



Женева, 6 февраля 2013 года

**Кому:** Всем Государствам-Членам и  
Членам Секторов МСЭ

**Осн.:** Циркулярное письмо/SPM/СРР/136

**Для контактов:** А. Себгаршад (A. Sebgarshad)

**Стр.:** 03

**Тел.:** +41 22 730 6302

**Факс:** +41 22 730 5969

**Эл. почта:** [pressinfo@itu.int](mailto:pressinfo@itu.int)

**Предмет: Всемирный день электросвязи и информационного общества (ВДЭИО) 2013 года:  
"ИКТ и повышение безопасности дорожного движения"**

Уважаемая госпожа,  
уважаемый господин,

Всемирный день электросвязи и информационного общества, который ежегодно отмечается 17 мая, знаменует годовщину подписания первой Международной телеграфной конвенции в 1865 году, что привело к созданию Международного союза электросвязи.

Мне приятно сообщить вам о том, что в этом году Всемирный день электросвязи и информационного общества (ВДЭИО-2013) будет посвящен теме **"ИКТ и повышение безопасности дорожного движения"**.

Безопасность дорожного движения представляет собой мировую проблему не только с точки зрения здоровья населения и предупреждения травматизма, но и для повышения эффективности организации дорожного движения как средства борьбы с воздействием изменения климата. МСЭ возглавляет предпринимаемые в мире усилия по разработке новейших стандартов ИКТ для интеллектуальных транспортных систем и безопасности водителей. При этом используется совокупность вычислительной техники, связи, технологий определения местоположения и автоматизации, включая встроенные в автомобиль радары для предотвращения столкновений. Кроме того, МСЭ разрабатывает стандарты безопасных пользовательских интерфейсов и систем связи в транспортных средствах, а также оптимизирует управление транспортным средством, обеспечивая, чтобы при вождении внимание водителей не отвлекалось в связи с использованием технологий, что является небезопасным.

Совет МСЭ утвердил тему **"ИКТ и повышение безопасности дорожного движения"** для Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года согласно Резолюции 68 (Пересм. Гвадалахара, 2010 г.). Эта тема также соответствует резолюции Генеральной Ассамблеи ООН (А/RES/64/255) о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой период 2011–2020 годов провозглашается "Десятилетием действий за безопасность дорожного движения".

Предлагаю вам организовать в вашей стране мероприятия по празднованию ВДЭИО-2013 и призываю задействовать все слои общества для обеспечения информированности и достижения консенсуса по вопросам, лежащим в основе темы **"ИКТ и повышение безопасности дорожного движения"**. Прошу вас изучить мой призыв к действиям, который представлен в Приложении.

Я вместе с вами буду праздновать 148-ю годовщину МСЭ и желаю вам очень успешного Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года.

С уважением,

*(Подпись)*

Д-р Хамадун И. Туре  
Генеральный секретарь

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### **Призыв Генерального секретаря МСЭ к действиям Всемирный день электросвязи и информационного общества 2013 года**

В качестве ведущего специализированного учреждения Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) МСЭ ожидает от своих Членов, что они будут использовать каталитическую роль ИКТ в повышении безопасности дорожного движения и в совершенствовании систем организации дорожного движения.

Согласно опубликованному Генеральным секретарем ООН Пан Ги Муну докладу Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (СБДД ООН), ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий погибают 1,3 млн. человек, а травмы получают еще от 20 до 50 млн. человек, в основном в развивающихся странах мира. В результате глобальные экономические потери составляют, по оценкам, для правительств и отдельных лиц 518 млрд. долл. США.

Отвлечение внимания водителей и поведение участников дорожного движения, включая "отправку SMS" и взаимодействие со встроенными в автомобиль системами навигации или связи при вождении автомобиля, относятся к числу основных факторов, приводящих к смертельным случаям и травматизму в результате дорожно-транспортных происшествий.

В Резолюции 1318 Совета 2012 года отмечается, что ИКТ, включая интеллектуальные транспортные системы (ИТС), обеспечивают механизмы повышения безопасности для автомобиля и пассажиров; и что для разработки встроенной в автомобиль архитектуры и платформы автомобильного шлюза (VGP) требуется сотрудничество между Секторами МСЭ и партнерами Всемирного сотрудничества по стандартам (ВСС).

В связи с этим предлагаю всем Членам Союза принять практические меры по содействию национальной и внутренней политике, программам и/или образовательным инициативам в области использования ИКТ для повышения безопасности дорожного движения, принимая во внимание риски, связанные с неблагоразумным использованием ИКТ и отвлечением внимания водителей, а также преимущества ИКТ и технологий обеспечения безопасности автотранспортных средств в целях повышения безопасности дорожного движения в мире.

#### **Призыв к действиям: "ИКТ и повышение безопасности дорожного движения"**

- **Содействовать национальной политике, направленной на стимулирование использования ИКТ в повышении безопасности дорожного движения**

**Призыв к действиям:** Соответствующим правительственным министерствам и учреждениям следует уделять первостепенное внимание реализации политики, в которой учитываются стандарты ИКТ, направленные на повышение безопасности дорожного движения и содействие информированности среди участников дорожного движения о требованиях к безопасности, в частности для того, чтобы внимание водителей не отвлекалось в результате распространения встроенных в автомобиль ИКТ и кочевых устройств, включая устройства навигационной информации и электронные устройства передачи данных.

Стандарты ИКТ также следует использовать для повышения информированности водителей о ситуации с помощью предупреждений об опасностях на дорогах, встроенных в автомобиль знаков сигнализационных указателей и других связанных с безопасностью возможностей.

Правительствам с помощью государственных СМИ следует содействовать повышению уровня информированности об опасностях отвлечения внимания водителей в результате пользования в автомобиле устройствами связи, развлекательными устройствами и устройствами определения местоположения, особенно в результате "обмена текстовыми сообщениями" за рулем.

- **Содействовать развитию и использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС)**

**Призыв к действиям:** Правительственным учреждениям следует содействовать использованию ИТС для повышения безопасности, лучшей организации наземного транспорта и повышения его эффективности, а также для сокращения воздействия дорожных перевозок на окружающую среду.

Принять признанные на глобальном уровне стандарты в области ИТС, чтобы можно было предоставлять различные услуги по многим разным платформам, сохраняя при этом простой в использовании интерфейс, который требует от водителя минимального вмешательства.

Предоставлять отрасли регуляторные и финансовые стимулы для развития связи автомобиль-автомобиль (V2V) и автомобиль-инфраструктура, которая позволит предотвращать несчастные случаи.

- **Меры по исключению того, чтобы при вождении внимание водителей отвлекалось в связи с использованием технологий, что небезопасно**

**Призыв к действиям:**

- Разрабатывать новые связанные с ИКТ методы и технологии, которые могут использоваться для сокращения случаев столкновений, связанных с отвлечением внимания водителей.
- Способствовать распространению механизмов, которые могут использоваться для управления потоком информации и форматами сообщений между водителем и кабиной автотранспортного средства.
- Разрабатывать механизмы координации компонентов, подсистем и приложений для минимального отвлечения внимания водителей и уменьшения их рабочей нагрузки.
- Разработать руководство для проектирования приложений, устройств и систем, которые взаимодействуют с водителями автодорожного транспорта.

- **Поддерживать согласование полосы частот 79 ГГц для автомобильных радаров**

**Призыв к действиям:** Правительствам и отрасли во всем мире следует поддержать принятие согласованной полосы частот 79 ГГц для работы автомобильных радаров малого радиуса действия с высоким разрешением, когда Всемирная конференция радиосвязи 2015 года будет рассматривать вопрос о распределении полосы 77,5–78 ГГц радиолокационным службам.

- **Содействовать разработке и использованию безопасных пользовательских интерфейсов в автотранспортных средствах**

**Призыв к действиям:** Правительствам следует содействовать повышению уровня информированности о безопасных пользовательских интерфейсах и устройствах громкой связи в автотранспортных средствах и внедрять стандарты качества для связи в автомобилях.

Автомобильной промышленности следует совершенствовать и улучшать связь в автомобилях, обращая основное внимание на параметры качества.

---