



UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

**UIT-T**

**Q.652**

SECTOR DE NORMALIZACIÓN  
DE LAS TELECOMUNICACIONES  
DE LA UIT

**INTERFUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS  
DE SEÑALIZACIÓN**

---

**PROCEDIMIENTOS LÓGICOS PARA EL  
INTERFUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE  
SEÑALIZACIÓN Nº 6 HACIA EL Nº 5**

**Recomendación UIT-T Q.652**

(Extracto del *Libro Azul*)

---

## NOTAS

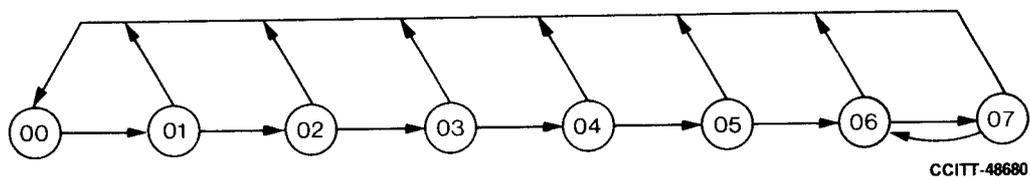
1 La Recomendación UIT-T Q.652 se publicó en el fascículo VI.6 del Libro Azul. Este fichero es un extracto del Libro Azul. Aunque la presentación y disposición del texto son ligeramente diferentes de la versión del Libro Azul, el contenido del fichero es idéntico a la citada versión y los derechos de autor siguen siendo los mismos (Véase a continuación).

2 Por razones de concisión, el término «Administración» se utiliza en la presente Recomendación para designar a una administración de telecomunicaciones y a una empresa de explotación reconocida.

© UIT 1988, 1993

Reservados todos los derechos. No podrá reproducirse o utilizarse la presente Recomendación ni parte de la misma de cualquier forma ni por cualquier procedimiento, electrónico o mecánico, comprendidas la fotocopia y la grabación en micropelícula, sin autorización escrita de la UIT.

**PROCEDIMIENTOS LÓGICOS PARA EL INTERFUNCIONAMIENTO  
DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN N.º 6 HACIA EL N.º 5**



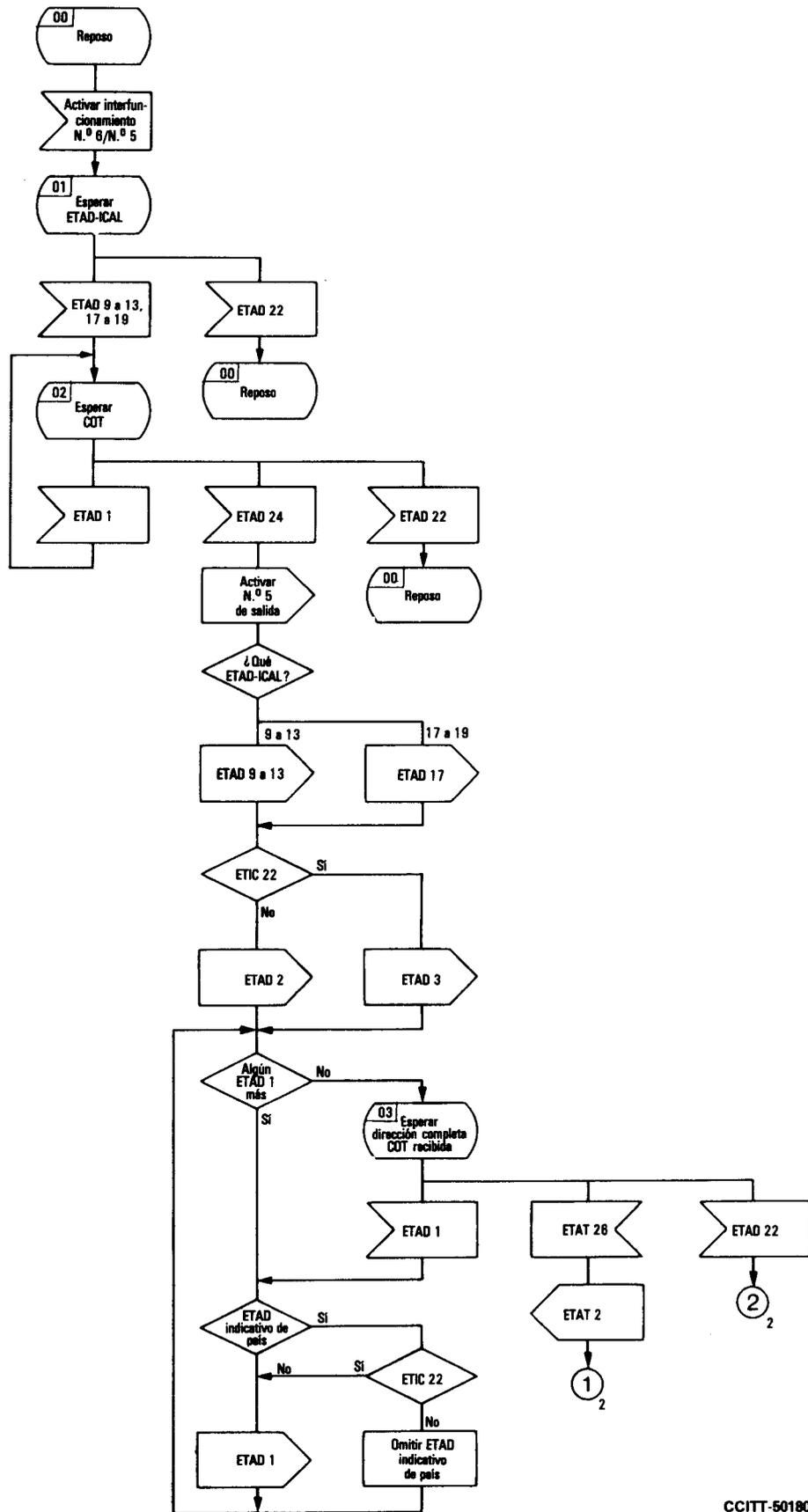
<i>Número del estado</i>	<i>Descripción del estado</i>	<i>Referencia de hoja</i>
00	Reposo	1, 2
01	Esperar ETAD-ICAL	1
02	Esperar COT	1
03	Esperar dirección completa	1
04	Esperar desactivación de registrador	2
05	Esperar señal de respuesta	2
06	Respuesta (conversación)	2
07	Colgar	2

FIGURA 1/Q.652

**Diagrama sinóptico de interfuncionamiento del sistema de  
señalización N.º 6 hacia el N.º 5**

FIGURA 2/Q.652

(Reservada para la introducción de futuras notas)



2  
1

CCITT-50180

FIGURA 3/Q.652 (hoja 1 de 2)  
Interfuncionamiento del sistema de señalización N.º 6 hacia el N.º 5

Referencia de conector

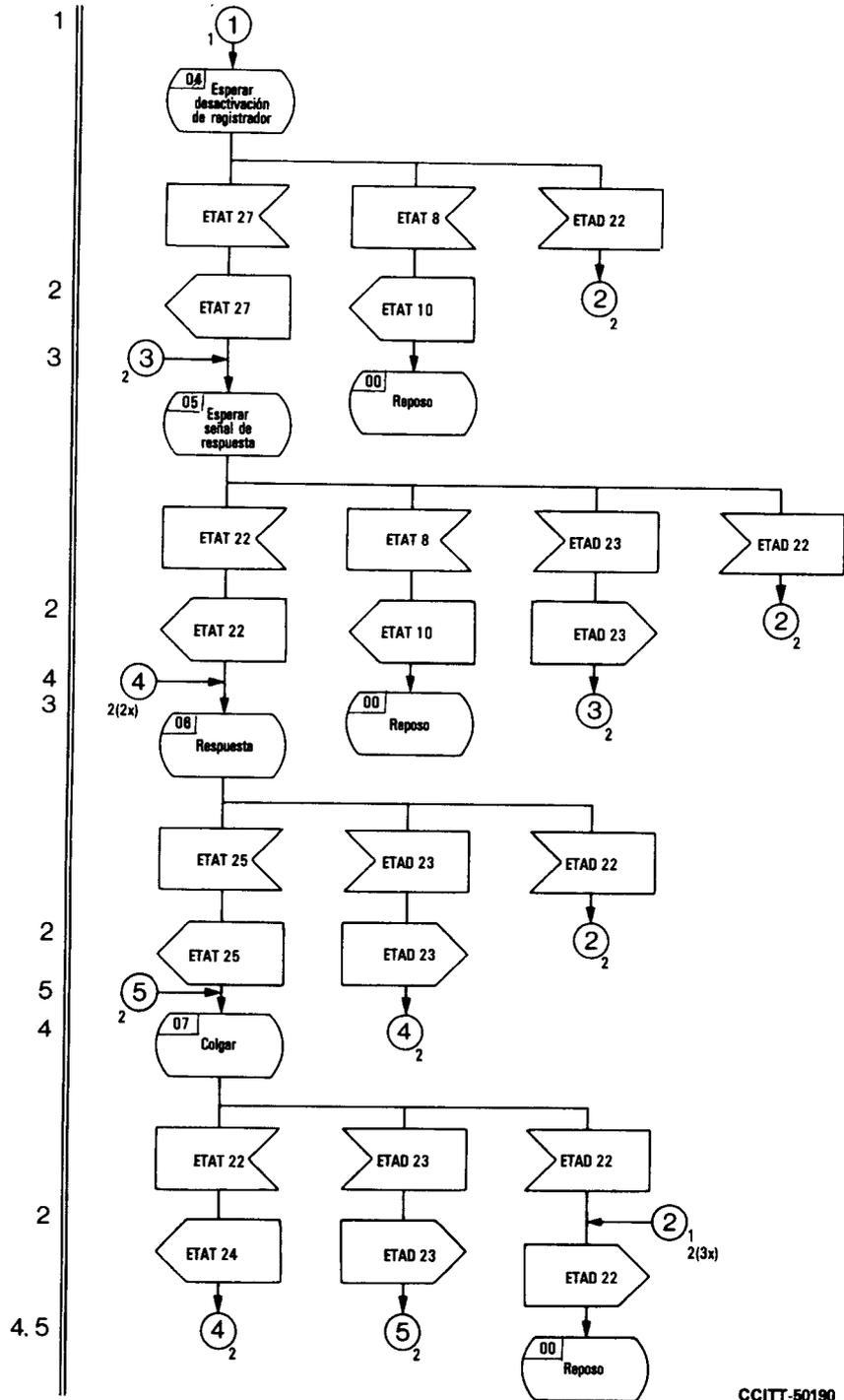


FIGURA 3/Q.652 (hoja 2 de 2)  
 Interfuncionamiento del sistema de señalización N.º 6 hacia el N.º 5