|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 8 للوثيقة28-A |
|  | 27 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالصينية |
|  | |
| جمهورية الصين الشعبية | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 8.1 | |

8.1 النظر في الإجراءات التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) ودعم إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وفقاً للقرار **359 (Rev.WRC-15)**؛

# 1 مقدمة

اعتُمد النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) كجزء من تعديلات عام 1988 على الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار (SOLAS) لعام 1974، ونُفذ بالكامل في عام 1999. وقد أحسن هذا النظام خدمة البحارة والصناعات البحرية منذ إنشائه، ولكن بعض تكنولوجياته لم يبلغ كامل إمكاناته، ويمكن تنفيذ بعض وظائفه بتكنولوجيات أحدث. فاعتمدت لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية (IMO) في يونيو 2017 خطة تحديثه. وتتألف خطة تحديث نظام GMDSS من مكونات عديدة يمكنها أن تكون جزءاً منه، من بينها بعض البنود المحددة بوصفها متصلة بالدراسات المتعلقة بالبند 8.1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19)، كالخدمات الساتلية الإضافية المُدرجة في خدمات اتصالات نظام GMDSS ونظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) ونظام بيانات الملاحة (NAVDAT) وخدمات الاتصالات على الموجات الديكامترية (HF).

ويدعو القرار **359 (Rev.WRC-15)** المؤتمر WRC-19 إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة لدعم تحديث نظام GMDSS (الفقرة 1 من *يقرر*) والنظر في الأحكام التنظيمية المتعلقة بإدخال نظام ساتلي إضافي فيه مع ضمان حماية جميع الخدمات القائمة من التداخل الضار (الفقرة 2 من *يقرر*).

وفيما يتعلق بالفقرة 1 من *يقرر،* فقد بحث المؤتمر WRC-12 مسألة تشغيل نظام NAVDAT على 500 kHz، غير أن استخدام نظام NAVDAT للموجات الديكامترية المبين في التوصية ITU-R M.2058-0 لم يُبحث بعد.

وتستعرض فرقة العمل 5B حالياً البند 8.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-19 بموجب الفقرة 1 من *يقرر* من القرار المذكور، ويبين تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر (CPM) في القسم 1.4/8.1/5 منه ثلاثة أساليب للوفاء بهذا البند من بنود جدول الاعمال.

# 2 الآراء والمقترحات

فيما يخص الفقرة 1 من *يقرر،*

تؤيد إدارة الصين إدراج نظام NAVDAT العامل على الموجات الهكتومترية (MF) ونظام NAVDAT العامل على الموجات الديكامترية (HF)، مع ضمان حماية خدمة النص الملاحي (NAVTEX).

كما تؤيد الصين اتّباع الأسلوب A2 الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للوفاء بالبند 8.1 من جدول الأعمال.

وفيما يخص الفقرة 2 من *يقرر،*

ترى الصين ما يلي:

- تأييد إدراج أنظمة ساتلية إضافية في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)، مع أخذ أنشطة المنظمة البحرية الدولية في الاعتبار، وضمان عدم وجود تأثير إضافي على الخدمات الموزَّع لها نطاق تردد ضمن نطاق التردد والنطاقات المجاورة له قيد الدراسة؛

- عدم اتفاق التوزيع الثانوي الحاصل على وضع "لا تداخل، لا حماية" مع الجانب المتعلق بسلامة الأرواح اللازم في نظام GMDSS؛

- تأييد تحديد توزيع جديد للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (MMSS) على أساس أولي في نطاق التردد 1 626,5‑1 621,35 MHz تُطبَّق عليه أحكام الرقمين **10.4** و**A11.9** من لوائح الراديو (RR)؛

- أنه للحفاظ على الوضع التنظيمي للخدمات وأنظمة التشغيل القائمة في نطاق التردد ذي الصلة والنطاقات المجاورة له دون فرض قيود إضافية عليها، يجب ألا تفرض محطات الاستقبال الأرضية المتنقلة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية، العاملة في نطاق التردد 1 626,5-1 621,35 MHz، قيوداً إضافية على إرسالات المحطات الأرضية العاملة في نطاقي التردد 1 626,5-1 610 MHz و1 660,5-1 626,5 MHz.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD CHN/28A8/1#50247

79.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة البحرية للنطاقين kHz 495-415 وkHz 526,5-505 على الإبراق الراديوي وعلى النظام NAVDAT. وهذا الاستعمال للنظام NAVDAT ينبغي أن يكون طبقاً لأحدث صيغة للتوصية ITU-R M.2010، رهناً بترتيبات خاصة بين الإدارات المهتمة والمتأثرة.(WRC-19)

الأسباب: من اللازم تحديد الاحتياجات الطيفية لنظام NAVDAT العامل على الموجات الهكتومترية (MF) وفقاً للتوصية ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية.

MOD CHN/28A8/2#50248

kHz 1 800-495

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 505-495 **متنقلة بحرية**A18.5 ADD | | |

الأسباب: من اللازم تحديد الاحتياجات الطيفية لنظام NAVDAT العامل على الموجات الهكتومترية (MF) وفقاً للتوصية ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية.

ADD CHN/28A8/3#50249

A18.5 يُستعمل النطاق kHz 505-495 لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) الدولي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.2010.(WRC-19)

الأسباب: من اللازم تحديد الاحتياجات الطيفية لنظام NAVDAT العامل على الموجات الهكتومترية (MF) وفقاً للتوصية ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية.

MOD CHN/28A8/4#50274

208B.5\* في النطاقات:

MHz 138‑137،  
 MHz 390‑387،  
 MHz 401‑400,15،  
 MHz 1 492‑1 452،  
 MHz 1 610‑1 525،  
 MHz 2 690‑2 655،  
 GHz 22‑21,4،

ينطبق القرار **739 (Rev.WRC-19)**.(WRC-19)

الأسباب: إن القيم الواردة في القرار (Rev.WRC-15) 739 فيما يخص نطاقات التردد 1 613,8 1 626,5 MHz مُدرجة حالياً في لوائح الراديو (RR) مباشرةً، وبالتالي ينبغي حذف نطاقات التردد هذه من هذه الحاشية.

MOD CHN/28A8/5#50273

MHz 1 660-1 610

| التوزيع على الخدمات | | |
| --- | --- | --- |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 1 613,8-1 621,35  **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5  **ملاحة راديوية للطيران**  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) | 1 613,8-1 621,35  **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5  **ملاحة راديوية للطيران**  **استدلال راديوي ساتلية** (أرض-فضاء)  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) | 1 613,8-1 621,35  **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5  **ملاحة راديوية للطيران**  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض)  استدلال راديوي ساتلية (أرض-فضاء) |
| 341.5 355.5 359.5 364.5 365.5 366.5 MOD 367.5 368.5 369.5 371.5 372.5 MOD | 341.5 364.5 365.5 366.5 367.5 368.5 MOD MOD 370.5 372.5 | 341.5 355.5 359.5 364.5 365.5 366.5 367.5 368.5 MOD 369.5 372.5 MOD |
| 1 621,35-1 626,5  **متنقلة بحرية ساتلية** (فضاء-أرض) GMDSS-B4-2.5 ADD GMDSS-B2c.5 ADD  **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5  **ملاحة راديوية للطيران**  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) باستثناء المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) | 1 621,35-1 626,5  **متنقلة بحرية ساتلية** (فضاء-أرض)  GMDSS-B4-2.5 ADD GMDSS-B2c.5 ADD **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5  **ملاحة راديوية للطيران**  **استدلال راديوي ساتلية** (أرض-فضاء)  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) باستثناء المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) | 1 621,35-1 626,5  **متنقلة بحرية ساتلية** (فضاء-أرض)  GMDSS-B4-2.5 ADD GMDSS-B2c.5 ADD **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5  **ملاحة راديوية للطيران**  متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) باستثناء المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض)  استدلال راديوي ساتلية(أرض-فضاء) |
| 341.5 355.5 359.5 364.5 365.5 366.5 367.5 368.5 MOD 369.5 371.5 372.5 MOD | 341.5 364.5 365.5 366.5 367.5 368.5 MOD 370.5 MOD 372.5 | 341.5 355.5 359.5 364.5 365.5 366.5 367.5 368.5 MOD 369.5 372.5 MOD |
| 1 626,5-1 660 **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) 351A.5  341.5 351.5 353A.5 354.5 355.5 357A.5 359.5 362A.5 374.5  375.5 376.5 | | |

ADD CHN/28A8/6#50275

GMDSS-B4-2.5إن استعمال الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية لنطاق التردد MHz 1 626,5-1 621,35 لدعم النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) يخضع لتطبيق الرقم **11A.9** والقواعد الإجرائية المتصلة.     (WRC‑19)

الأسباب: إن الوصلة الهابطة للنظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض في الخدمة المتنقلة الساتلية الذي يستخدم نطاق التردد MHz 1 626,5-1 613,8 أو جزءاً منه موزعة حالياً على أساس ثانوي. وبالتالي، فوفقاً للحاشية المضافة إلى الملحق 1 في التذييل 5 للوائح الراديو، لم يلزم التنسيق مع أي خدمات فضائية أو أرضية ذات وضع أولي. غير أنه إذا مُنح هذا التوزيع وضعاً أولياً (على أساس مؤقت أو دائم)، يلزم أساساً على الإدارة المبلغة عن النظام غير المستقر بالنسبة إلى الأرض في الخدمة المتنقلة الساتلية، في حال استعماله كخدمة متنقلة بحرية ساتلية لدعم النظام GDMSS، أن تنفذ التنسيق اللازم مع جميع الخدمات الفضائية والأرضية التي يبلَّغ بها المكتب في تاريخ نفاذ التوزيع الأولي الجديد للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية.

ADD CHN/28A8/7

5.GMDSS-B2c لا تطالب محطات الاستقبال الأرضية المتنقلة البحرية في النطاق MHz 1 626,5‑1 621,35 بالحماية من إرسالات محطات الإرسال الأرضية المتنقلة البحرية في النطاق MHz 1 660,5-1 626,5. ولا تفرض محطات الاستقبال الأرضية المتنقلة البحرية في النطاق MHz 1 626,5‑1 621,35 قيوداً على إرسالات المحطات الأرضية في الخدمة المتنقلة الساتلية (أرض-فضاء) وخدمة الاستدلال الراديوي الساتلية  (أرض-فضاء)، العاملة في النطاق MHz 1 626,5‑1 610، في الشبكات التي تلقّى مكتب الاتصالات الراديوية بشأنها كامل معلومات التنسيق قبل [اليوم/الشهر/السنة].  (WRC‑19)

الأسباب: ضماناً لعدم تسبب رفع وضع نطاق التردد MHz 1 626,5‑1 621,35 في إنشاء قيود إضافية لعمليات النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) المنفَّذة في نطاق التردد 1 660,5-1 626,5 MHz المجاور له، وحفاظاً على الوضع التنظيمي الراهن للخدمة المتنقلة الساتلية (MSS) (أرض-فضاء) وخدمة الاستدلال الراديوي الساتلية (RDSS)  (أرض-فضاء) القائمتين وعلى إجراءات التنسيق بينهما وبين الخدمة المتنقلة الساتلية الموزعة على أساس ثانوي (فضاء-أرض)، دون فرض قيود إضافية على إرسالات المحطات الأرضية في الخدمة MSS/الخدمة RDSS، العاملة في النطاق 1 626,5-1 610 MHz.

NOC CHN/28A8/8#50277

364.5

الأسباب: ينبغي عدم تغيير الشروط المتعلقة بالخدمة المتنقلة الساتلية، الواردة في الرقم 364.5 من لوائح الراديو.

MOD CHN/28A8/9#50278

368.5 لا تنطبق أحكام الرقم **10.4** في النطاق MHz 1 626,5-1 610، بشأن خدمة الاستدلال الراديوي الساتلية والخدمة المتنقلة الساتلية، باستثناء خدمة الملاحة الراديوية الساتلية للطيران والخدمة المتنقلة البحرية الساتلية في النطاق MHz 1 626,5-1 621,35 عند استعمالها في نظام GMDSS.(WRC‑19)

الأسباب: تعديل أحكام الرقم 368.5 من لوائح الراديو لتجنب أي عدم اتساق وغموض بشأن الوضع التنظيمي للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية في النطاق 1 626,5-1 621,35 MHz عند استعماله لنظام GMDSS. كما أن أحكام الرقم 10.4 من لوائح الراديو لا تمنح خدمات السلامة وضعاً أعلى.

MOD CHN/28A8/10#50279

372.5 يجب على محطات خدمة الاستدلال الراديوي الساتلية والخدمة المتنقلة الساتلية (بما في ذلك الخدمات المتنقلة الساتلية البرية وللطيران والبحرية) ألا تتسبب في تداخل ضار لمحطات خدمة علم الفلك الراديوي التي تستعمل النطاق MHz 1 613,8‑1 610,6 (وتنطبق أحكام الرقم **13.29**). ويجب ألا تتجاوز الأنظمة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض العاملة في الخدمات المذكورة في النطاق MHz 1 626,5‑1 613,8 كثافة تدفق قدرة مكافئة (epfd) قيمتها dB(W/(m²   20 kHz)) 258− في النطاق MHz 1 613,8‑1 610,6، ما لم يكن فقدان البيانات الناتج عن تجاوز هذا الحد أقل من %2، ويجب ألا تتجاوز الشبكات الساتلية المستقرة بالنسبة إلى الأرض العاملة في النطاق MHz 1 626,5‑1 613,8 كثافة تدفق قدرة (pfd) قيمتها dB(W/(m²   20 kHz)) 194− في النطاق MHz 1 613,8‑1 610,6، عند أي محطة علم فلك راديوي تقوم بعمليات رصد في هذا النطاق. ويُتحقق من الالتزام بعتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة للأنظمة غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض باستعمال التوصية ITU‑R M.1583-1 ومخطط إشعاع الهوائي والكسب الأقصى للهوائي الواردين في التوصية ITU-R RA.1631-0.(WRC‑19)

الأسباب: إن حدود الإرسالات غير المطلوبة الواردة في القرار (Rev.WRC-15) 739 فيما يخص نطاق التردد 1 613,8‑1 626,5 MHz مُدرجة حالياً في لوائح الراديو (RR) مباشرةً بما يضمن حماية خدمة الفلك الراديوي. والحماية التي توفرها الحدود التنظيمية تُعدّ أكبر بكثير من تلك التي يوفرها الوضع الثانوي الحالي للوصلة الهابطة للخدمة المتنقلة الساتلية في نطاق التردد هذا.

المـادة 33

الإجراءات التشغيلية لاتصالات الطوارئ والسلامة في إطار   
النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)

القسم V - إرسال معلومات السلامة في البحر2

49.33 E - إذاعة معلومات السلامة البحرية عبر ساتل

MOD CHN/28A8/11#50264

50.33 البند 26 يمكن إرسال معلومات السلامة البحرية عبر ساتل في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية، باستعمال النطاقين MHz 1 545‑1 530 وMHz 1 626,5-1 616 (انظر التذييل 15).(WRC‑19)

الأسباب: تغيير مترتب على تضمين التذييل 15 للوائح الراديو نطاقات التردد الجديدة لنظام GMDSS.

MOD CHN/28A8/12#50281

القسم VII - استعمال ترددات أخرى للسلامة(Rev.WRC-19)

MOD CHN/28A8/13#50265

53.33 البند 28 يمكن إقامة الاتصالات الراديوية لأغراض السلامة فيما يتعلق باتصالات الإبلاغ عن أحوال السفن، والاتصالات المتعلقة بالملاحة، وتحركات السفن واحتياجاتها، ورسائل رصد الأحوال الجوية، على أي تردد اتصالات مناسب، بما في ذلك الترددات المستعملة للمراسلات العمومية. وفي أنظمة الأرض، تستعمل لهذه الغاية النطاقات kHz 535‑415 (انظر المادة52)، وkHz 4 000-1 606,5 (انظر المادة 52)، وkHz 27 500-4 000 (انظر التذييل 17)، وMHz 174‑156 (انظر التذييل 18). وفي الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية تستعمل الترددات في النطاقات MHz 1 544‑1 530 وMHz 1 626,5‑1 621,35 وMHz 1 645,5‑1 626,5 لهذه الوظيفة ولأغراض إنذارات الاستغاثة (انظر الرقم **2.32**).(WRC-19)

الأسباب: تغيير مترتب على تضمين التذييل 15 للوائح الراديو نطاقات التردد الجديدة لنظام GMDSS.

MOD CHN/28A8/14#50283

التذييـل 15 (REV.WRC-19)

الترددات الواجب استعمالها لاتصالات الاستغاثة والسلامة في النظام العالمي   
للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)

(انظر المادة **31)**

ترد ترددات اتصالات الاستغاثة والسلامة الواجب استعمالها في النظام GMDSS في الجدولين 1-15 و2-15 المتعلقين بالترددات تحت MHz 30 أو فوق MHz 30 على التوالي.

MOD CHN/28A8/15#50284

الجدول 2-15 (*النهاية*)(WRC-19)

| التردد (MHz) | وصف الاستعمال | ملاحظات |
| --- | --- | --- |
| ... | ... | .... |
| 1 626,5-1 621,35 | SAT-COM | إضافة إلى استعمال النطاق MHz 1 626,5-1 621,35 للأغراض العادية غير المرتبطة بالسلامة، فإنه يستعمل لأغراض الاستغاثة والسلامة باتجاهي أرض-فضاء وفضاء-أرض في الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية. وتتمتع اتصالات الاستغاثة والطوارئ والسلامة في النظام GMDSS بالأولوية في هذا النطاق. ولا ينطبق الحكم **2.31** على الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) في النطاق MHz 1 626,5‑1 621,35.     (WRC-19) |
| ... | ... | ... |

الأسباب: تضمين التذييل 15 للوائح الراديو نطاقات التردد التي يستخدمها نظام GMDSS.

MOD CHN/28A8/16#50250

التذييـل 17 (REV.WRC-19)

الترددات وترتيبات القنوات الواجب استعمالها في نطاقات الموجات   
الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

...

الملحـق 2 (WRC-19)

الترددات وترتيبات القنوات الواجب استعمالها في نطاقات الموجات   
الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية، والتي ستدخل   
حيز التنفيذ اعتباراً من 1 يناير 2017 (WRC-19)

الأسباب: ينبغي مراجعة أرقام النُسخ بناءً على ذلك.

الملحـق 2 (WRC-19)

الترددات وترتيبات القنوات الواجب استعمالها في نطاقات الموجات   
الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية، والتي ستدخل   
حيز التنفيذ اعتباراً من 1 يناير 2017 (WRC-19)

MOD CHN/28A8/17#50251

الجـزء A - جدول النطاقات المجزأة(WRC-19)

جدول الترددات (kHz) الواجب استعمالها في النطاقات المحصورة بين kHz 4 000  
وkHz 27 500 والموزعة حصراً للخدمة المتنقلة البحرية *(تتمة)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **النطاقات (MHz)** | **4** | **6** | **8** | **12** | **16** | **18/19** | **22** | **25/26** |
| الحدود (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| ترددات يمكن تخصيصها لأنظمة النطاق الواسع، أو الطبصلة (الفاكس) أو أنظمة الإرسال الخاصة، أو إرسال المعطيات، أو الإبراق بطباعة مباشرة  *م) ع) ق) ﻉﻉ)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الحدود (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |

...

*ﻉﻉ)* تُسنَد هذه النطاقات الفرعية أيضاً لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU R M.2058.

الأسباب: من اللازم تحديد الاحتياجات الطيفية لنظام NAVDAT العامل على الموجات الديكامترية (HF) وفقاً للتوصية ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية. وينبغي مراجعة رقم النسخة ذات الصلة بناءً على ذلك.

SUP CHN/28A8/18#50252

القرار 359 (REV.WRC‑15)

النظر في تطبيق أحكام تنظيمية من أجل تحديث وعصرنة  
النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر

الأسباب: يُقترح إلغاء هذا القرار نظراً إلى انتهاء الدراسات المتعلقة بالبند 8.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-19.

MOD CHN/28A8/19#50285

القـرار 739 (REV.WRC-19)

التوافق بين خدمة الفلك الراديوي والخدمات الفضائية النشيطة  
في بعض نطاقات التردد المجاورة أو القريبة

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، 2019)،

...

الملحـق 1 بالقـرار 739 (REV.WRC-19)

...

الجدول 1-1

سويات عتبة كثافة تدفق القدرة للإرسالات غير المطلوبة من أي محطة فضائية مستقرة   
بالنسبة إلى الأرض في موقع محطة للفلك الراديوي

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الخدمة الفضائية | نطاق الخدمة الفضائية | نطاق خدمة الفلك الراديوي | الرصد المتواصل،  هوائي مكافئي وحيد | | رصد الخطوط الطيفية،  هوائي مكافئي وحيد | | قياس تداخل ذو خط أساس طويل جداً (VLBI) | | شرط التطبيق:  أن يستلم المكتب معلومات النشر المسبق عقب دخول الوثائق الختامية للمؤتمرات التالية حيز النفاذ: |
| كثافة تدفق القدرة(1) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة (1) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة (1) | عرض النطاق المرجعي |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 390-387 | 328,6-322 | 189– | 6,6 | 204– | 10 | 177– | 10 | WRC-07 |
| الخدمة الإذاعية الساتلية  الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 492-1 452  1 559-1 525 | 1 427-1 400 | 180– | 27 | 196– | 20 | 166– | 20 | WRC-03 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 525 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 194– | 20 | 166– | 20 | WRC-03 |
| خدمة الملاحة الراديوية الساتلية (فضاء-أرض) | 1 610-1 559 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 194– | 20 | 166– | 20 | WRC-07 |
| الخدمة الإذاعية الساتلية  الخدمة الثابتة الساتلية (فضاء-أرض) | 2 670-2 655 | 2 700-2 690 | 177– | 10 | NA | NA | 161– | 20 | WRC-03 |
| الخدمة الثابتة الساتلية (فضاء-أرض) | 2 690-2 670 | 2 700-2 690  (في الإقليمين 1 و3) | 177– | 10 | NA | NA | 161– | 20 | WRC-03 |
|  | **(GHz)** | **(GHz)** | – | – | - | – | – | – |  |
| الخدمة الإذاعية الساتلية | 22,0-21,4 | 22,5-22,21 | 146– | 290 | 162– | 250 | 128– | 250 | WRC-03 بالنسبة إلى الرصد VLBI وWRC-07 بالنسبة إلى أنواع الرصد الأخرى |
| NA: لا ينطبق، لا تجري قياسات من هذا النمط في هذا النطاق.  (1) متكاملة عبر عرض النطاق المرجعي بزمن تكامل قدره 2 000 ثانية. | | | | | | | | | |

الجدول 2-1

سويات عتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة(1) للإرسالات غير المطلوبة من جميع المحطات الفضائية لنظام ساتلي غير مستقر   
بالنسبة إلى الأرض في موقع محطة للفلك الراديوي

| الخدمة الفضائية | نطاق الخدمة الفضائية | نطاق خدمة الفلك الراديوي | الرصد المتواصل،  هوائي مكافئي وحيد | | رصد الخطوط الطيفية،  هوائي مكافئي وحيد | | قياس تداخل ذو خط أساس طويل جداً (VLBI) | | شرط التطبيق:  أن يستلم المكتب معلومات النشر المسبق عقب دخول الوثائق الختامية للمؤتمرات التالية حيز النفاذ: |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| كثافة تدفق القدرة(2) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة(2) | عرض النطاق المرجعي | كثافة تدفق القدرة (2) | عرض النطاق المرجعي |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 138-137 | 153-150,05 | 238– | 2,95 | NA | NA | NA | NA | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 390-387 | 328,6-322 | 240– | 6,6 | 255– | 10 | 228– | 10 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 401-400,15 | 410-406,1 | 242– | 3,9 | NA | NA | NA | NA | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 525 | 1 427-1 400 | 243– | 27 | 259– | 20 | 229– | 20 | WRC-07 |
| خدمة الملاحة الراديوية (3) الساتلية (فضاء-أرض) | 1 610-1 559 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 525 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-07 |
| NA: لا ينطبق، لا تجري قياسات من هذا النمط في هذا النطاق.  (1) ينبغي عدم تجاوز سويات عتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة هذه لما يزيد على %2 من الزمن.  (2) متكاملة عبر عرض النطاق المرجعي بزمن تكامل قدره 2 000 ثانية.  (3) لا ينطبق هذا القرار على التخصيصات الحالية والمستقبلية لنظام الملاحة الراديوية الساتلية GLONASS/GLONASS-M في نطاق التردد MHz 1 610-1 559 بغض النظر عن تاريخ استلام معلومات التنسيق أو التبليغ ذات الصلة حسب الاقتضاء. وتُكفَل حماية خدمة الفلك الراديوي في نطاق التردد MHz 1 613,8-1 610,6 وستستمر وفقاً للاتفاق الثنائي بين الاتحاد الروسي والإدارة المبلِّغة لنظام GLONASS/GLONASS-M ونظام IUCAF، وللاتفاقات الثنائية اللاحقة مع إدارات أخرى. | | | | | | | | | |

الأسباب: يُقترح حالياً إدراج القيم الواردة في القرار (Rev.WRC-15) 739 فيما يخص نطاقات التردد 1 613,8 1 626,5 MHz في الحاشية رقم 372.5 مباشرةً من لوائح الراديو. وبالتالي يمكن حذف الإحالة إلى نطاقات التردد هذه من الجدولين 1-1 و2-1.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_