



新闻稿

## 国际电联发布与车载免提终端兼容的移动电话的“白名单”

有助于消费者选择最佳性能免提装置的新资源

2015年3月5日，日内瓦 – 国际电联发布了与具蓝牙功能的车载免提电话系统兼容的[移动电话的“白名单”](#)。消费者和汽车制造商可借此确定哪些是经过优化的移动电话，可在车载免提环境下提供高质量语音通话。

这份应汽车制造商要求编制的白名单，旨在弥合车载免提终端（HFT）在工作性能上表现出的巨大差异。这种性能差异使汽车制造商为测试手机耗费大量时间和资金，而一旦新的手机软件和下一代移动装置上市，此前的测试结果就会失效。

白名单旨在推动移动电话制造商遵守 ITU-T 相关标准的要求，并参与国际电联的测试活动，

“必须对安装于车内的漫游装置进行管理，使它不至降低驾驶员的舒适度和安全性，”国际电联秘书长赵厚麟表示，“这一目标的核心在于提高电话和车载免提终端的兼容性，而国际电联正在推动汽车和 ICT 产业之间就这一重要议题的合作实现这一目标。”

国际电联电信标准化局主任李在摄指出：“白名单包括的电话，达到了有关机动车窄带和宽带通信的 ITU-T [P.1100](#) 和 [P.1110](#) 建议书第 12 章的测试标准要求。”

2014年5月举行的[国际电联测试活动](#)，将第 12 章的测试要求调整施用于现实情境，并认定名单现列的移动电话符合 ITU-T P.1100 和/或 ITU-T P.1110 建议书。国际电联成员批准了对测试的调适，为白名单的发布扫清了障碍。

在 2014 年举行的测试期间，受测手机中约 30%通过了测试，但其余 70%手机的驾驶员和对话方的通话性能显著下降。

性能最差的电话呈现某些严重缺陷：有的语音严重失真，还有的根本无法识别与车载 HFT 的连接。话音质量下降到这种程度导致客户对汽车制造商怨声载道。专家指出，这将引发安全隐患，因为这种情况可促使驾驶员在驾驶中使用手机。欲获取更多信息，请查阅报告活动测试结果的[国际电联新闻发布稿](#)。

将视根据 ITU-T P.1100 和 P.1110 建议书进行的系列合规性测试活动的结果更新白名单。下次测试活动计划于 9 月在国际电联日内瓦总部进行。

**欲获取更多信息，请联系：**

国际电联媒体关系和公共信息负责人

**Sanjay Acharya**

电话：+41 22 730 5046

手机：+41 79 249 4861

电子邮件：[sanjay.acharya@itu.int](mailto:sanjay.acharya@itu.int)

## 国际电联简介

国际电联是联合国负责信息通信技术（ICT）事务的主导机构，与 193 个成员国和来自 700 多家私营部门实体和学术机构的成员一道，推进 ICT 领域的创新。国际电联成立于 1865 年，作为负责协调无线电频谱全球共享使用、积极推进卫星轨道分配中的国际合作、努力改善发展中国家的通信基础设施并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准的政府间组织，国际电联于 2015 年庆祝 150 周年华诞。国际电联开展宽带网络、尖端无线技术、航空和水上导航、射电天文学、海洋监测和基于卫星的地球监测以及日益融合的固定—移动电话、互联网和广播技术等领域的工作，图连通世界之大业。[www.itu.int](http://www.itu.int)