

الاتحاد الدولي للاتصالات ينشر "القائمة البيضاء" للهواتف المتنقلة التي تبث توافقها مع المطاريف التي تعمل بدون استعمال اليدين في السيارات مورد جديد لمساعدة المستهلكين على اختيار أفضل المطاريف التي تعمل بدون استعمال اليدين في السيارات

جنيف، 5 مارس 2015 - نشر الاتحاد "قائمة بيضاء" [بالهواتف المتنقلة](#) المتوافقة مع الأنظمة الهاتفية التي تعمل بدون استعمال اليدين والمزودة بتكنولوجيا Bluetooth في السيارات. وستساعد هذه القائمة المستهلكين وصانعي السيارات على تحديد الهواتف المتنقلة المثلى من حيث ارتفاع جودة المحادثات الصوتية فيما يتعلق بعدم استعمال اليدين في السيارات.

وقد أعدت هذه القائمة بناءً على طلب من صانعي السيارات لمعالجة التغيرات الكبيرة الملاحظ في أداء الهواتف عندما تعمل في إطار مطاريف لا تستعمل فيها اليدين (HFT) مثبتة في السيارات. وقد أدى هذا التغير إلى أن يخصص صانعو السيارات قدراً كبيراً من الوقت والمال لاختبار الهواتف المتنقلة، والتوصل إلى نتائج تظل صالحة فقط لحين طرح برمجيات الهواتف المتنقلة الجديدة أو الجيل التالي من الأجهزة المتنقلة في السوق.

والهدف من القائمة تشجيع مصنعي الهواتف المتنقلة على اتباع متطلبات معايير قطاع تقييس الاتصالات والمشاركة في أحداث الاختبار التي ينظمها الاتحاد والتي تحلل أداء منتجاتهم بالاقتران مع المطاريف التي تعمل بدون استعمال اليدين في السيارات.

وقال الأمين العام للاتحاد، السيد هولين جاو: "يجب أن يُدار دخول الأجهزة المتنقلة في السيارات بطريقة لا تؤثر بالسلب على راحة السائقين وسلامتهم". وأضاف: والأساس في تحقيق هذا الهدف يتمثل في تحسين توافق الهواتف مع المطاريف التي تعمل بدون استعمال اليدين في السيارات، ويعمل الاتحاد على تحقيق ذلك من خلال تشجيع التعاون في هذا الموضوع الهام بين صانعي السيارات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

وقال السيد تشيساب لي، مدير مكتب تقييس الاتصالات بالاتحاد "تضم القائمة البيضاء الهواتف التي تفي بمتطلبات معايير اختبارات الفصل 12 من التوصيتين [ITU-T P.1100](#) و [ITU-T P.1110](#) بالنسبة إلى الاتصالات الضيقة والواسعة النطاق التي تشمل المركبات الآلية".

وثبت أن الهواتف المتنقلة المدرجة بالقائمة حالياً مطابقة للتوصيتين ITU-T P.1100 و/أو ITU-T P.1110، بعد [حدث اختبارات نظمه الاتحاد](#) في مايو 2014، تم فيه تكييف وتطبيق متطلبات اختبارات الفصل 12 على سيناريوهات واقعية. وقد وافق أعضاء الاتحاد على التعديلات التي أُجريت على الاختبارات، لتوضيح أسلوب نشر القائمة البيضاء.

وفي حدث الاختبارات لعام 2014، اجتاز الاختبارات 30% تقريباً من الهواتف التي خضعت للاختبار، بينما تبين أن النسبة المتبقية التي تبلغ 70% تتسبب في تردي الأداء بصورة يلحظها السائقون ومن يحادثهم.

وأظهرت أسوأ الهواتف أداءً بعض العيوب الخطيرة: فبعضها تسبب في محادثات بالغة الانحطاط، فيما فشل البعض الآخر تماماً في إدراك التوصيل بالمطراف حر اليدين المثبت في السيارة. وقد أدى هذا المستوى من انحطاط الجودة إلى شكوى المستهلكين لدى صانعي السيارات، فيما أكد الخبراء على أن هذا المستوى من الأداء قد يفضي إلى مخاطر بالنسبة إلى السلامة من خلال لجوء السائقين إلى الإمساك بهواتفهم أثناء القيادة. ولمزيد من المعلومات، طالع [النشرة الصحفية للاتحاد](#) التي تتناول نتائج حدث الاختبارات.

وستخضع القائمة البيضاء للتحديث حسب نتائج مجموعة من أحداث اختبار المطابقة على أساس التوصيتين ITU-T P.1100 و ITU-T P.1110. وحدث الاختبارات المقبل من المقرر عقده في سبتمبر بمقر الاتحاد في جنيف.

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالمسؤول التالي:

سانجاي أشاريا

رئيس العلاقات مع وسائل الإعلام والمعلومات العامة

الاتحاد الدولي للاتصالات

الهاتف: +41 22 730 5046

الهاتف المحمول: +41 79 249 4861

البريد الإلكتروني: sanjay.acharya@itu.int



تابعونا

نبذة عن الاتحاد الدولي للاتصالات

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، التي تدفع عجلة الابتكار في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات جنباً إلى جنب مع 193 دولة عضواً وعضوية تضم ما يزيد على 700 كيان من القطاع الخاص والمؤسسات الأكاديمية. والاتحاد الذي أنشئ في 1865، يحتفل في 2015 بالذكرى السنوية الخمسين بعد المائة (150) لتأسيسه بوصفه الهيئة الحكومية الدولية المسؤولة عن تنسيق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية وتعزيز التعاون الدولي في تخصيص المدارات الساتلية وتحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ووضع معايير عالمية لكفالة التوصيل البيئي السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوصيل العالم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحه الطيران والملاحه البحرية إلى علم الفلك الراديوي ورصد الأرض من خلال السواتل والرادارات الأوقيانوغرافية فضلاً عن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمنتقل، وتكنولوجيا الإنترنت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية. www.itu.int