



Пресс-релиз

Стандарты в помощь автономному вождению подключенного к сети автомобиля

В МСЭ ведутся дискуссии по инновационным ИКТ для будущего автомобиля

Женева, 11 марта 2014 года – Хотите ли вы передать свои ключи и доверить вашему автомобилю доехать вас из пункта А в пункт В? Участники симпозиума МСЭ "[Будущий подключенный к сети автомобиль](#)", организованного во время женеvского автомобильного салона, заявили, что в следующем десятилетии некоторые из нас будут делать это.

Динамичная дискуссия высокого уровня, в которой приняли участие представители отрасли, международных [учреждений и органов автоспорта](#), была посвящена инновациям для будущего автомобиля. В телевизионных дебатах, проходивших под руководством бывшего автогонщика и ведущего известной телевизионной программы "Пятая передача" [Тиффа Нидла](#), приняли участие [Йохан де Ниссен](#), Президент компании Infiniti Motor, [Джеффри Оуэнс](#), Главный директор по технологиям компании Delphi Automotive, [Жан Тодт](#), Президент Международной автомобильной федерации (МАФ), Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре, Ева Молнар, Представитель от Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и [Т. Расселл Шилдс](#), Председатель Ygomi.

Эксперты, участвовавшие в технических заседаниях, согласились, что технические компоненты для вождения в автоматическом режиме достигли такой степени проработки, что они могут быть внедрены уже в самом ближайшем будущем. Соглашения о международных технических стандартах и введение регуляторных требований уже становятся реальностью.

Участники обратились к МСЭ с призывом организовать в сотрудничестве с [ЕЭК ООН](#) диалог старших руководителей производителей автотранспортных средств, чтобы определить виды деятельности, необходимой для планирования будущих шагов в целях реализации потенциала полностью автономного вождения автомобиля.

Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре сказал: "Мы стоим на пороге настоящей революции в сфере личного транспорта. Объединив стремление отраслей автомобилестроения и ИКТ, мы можем произвести такой же глубокий переворот в сознании, как и тот, который произошел с внедрением подвижной телефонной связи. Настало время решить финансовые проблемы, с тем чтобы эта потрясающая возможность была доступна каждому. Я горжусь тем, что отрасль поручает эту важную работу МСЭ".

Жан Тодт, Президент Международной автомобильной федерации (МАФ), отметил: "Подключенные автомобили коренным образом меняют нашу повседневную мобильность, обеспечивая более безопасные, чистые и "умные" способы передвижения. В условиях быстрого роста продаж автомобилей на формирующихся рынках, а также ожидающегося роста числа дорожных происшествий со смертельным исходом, наша цель должна состоять в том, чтобы добиться того, чтобы как можно больше автомобилей во всем мире могли пользоваться преимуществами передовых технологий. Мы твердо намерены работать со всеми соответствующими сторонами, представителями отрасли, органов по разработке стандартов и регуляторными органами, чтобы претворить в жизнь эту концепцию нового поколения".

"Полностью автономное вождение имеет целый ряд преимуществ с точки зрения водителей, дорожных сетей и окружающей среды, – сказал Малколм Джонсон, Директор Бюро стандартизации электросвязи МСЭ. – Оно может уменьшить количество столкновений, наладить более рациональные потоки автотранспорта, сократить время поездок и устранить такие ограничения, как ограничения, обусловленные возрастом и

различного рода ограниченными физическими возможностями, а также эффективность парковки транспортных средств. Чтобы реализовать эти преимущества, необходимо будет сначала решить различные проблемы, в том числе проблему надежности программного обеспечения, проблемы нормативно-правовых баз и кибербезопасности". Ожидается, что в течение следующих шести лет отрасль перейдет от стадии испытаний к коммерческому внедрению автоматического вождения в некоторых средах.

В дискуссиях, проходивших под руководством Лауры Херман, основное внимание было уделено достижению целей безопасности дорожного движения, использованию конвергенции ИКТ и автотранспортных средств для обеспечения нулевого уровня смертности на дорогах. В них приняли участие Жан Тодт и Скотт Ратцан из Anheuser-Busch InBev, поддержавшие двухдневный симпозиум "Будущий подключенный к сети автомобиль".

Videos of high-level dialogues: <http://youtu.be/rKYJck1gSqE> and <http://youtu.be/gZoVKGyVla0>

Дополнительную информацию можно получить, связавшись с:

Санджай Ачария (Sanjay Acharya)

Руководитель службы по работе со СМИ
и общественной информации МСЭ
Тел.: +41 22 730 5046
Моб. тел.: +41 79 249 4861
Эл. почта: sanjay.acharya@itu.int

Тоби Джонсон (Toby Johnson)

Старший сотрудник по связи
Бюро стандартизации электросвязи
Тел.: +41 22 730 5877
Моб. тел.: +41 79 249 4868
Эл. почта: toby.johnson@itu.int

Следите за нами



Об МСЭ

МСЭ является ведущим учреждением Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий. На протяжении почти 150 лет МСЭ осуществляет на глобальной основе координацию совместного использования радиочастотного спектра, содействует международному сотрудничеству при распределении орбитальных позиций для спутников, способствует совершенствованию инфраструктуры электросвязи в развивающихся странах и создает всемирные стандарты, которые обеспечивают беспрепятственное взаимодействие широкого диапазона систем связи. От широкополосных сетей до беспроводных технологий нового поколения, воздушной и морской навигации, радиоастрономии, метеорологии с использованием спутников и конвергенции фиксированной и мобильной телефонной связи, интернета и технологий радиовещания – все это свидетельствует о том, что МСЭ верен идее соединить мир. www.itu.int