



نشرة صحفية صدرت بالاشتراك مع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ
التابعة للأمم المتحدة

الخرائط التفاعلية الأولى المشتركة بين الاتحاد الدولي للاتصالات واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ التابعة للأمم المتحدة لطريق المعلومات الفائقة السرعة للإرسال الأرضي من أجل المساعدة على سد الفجوة الرقمية

أداة رقمية قوية لتقييم مقاييس تكنولوجيا المعلومات والاتصالات

بانكوك، 18 نوفمبر 2013 - صدرت اليوم بالاشتراك بين اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ التابعة للأمم المتحدة (UN ESCAP) والاتحاد الدولي للاتصالات خرائط جديدة غير مسبوقة لطريق المعلومات العالمي الفائقة السرعة سوف تساعد على سد الفجوة الرقمية في آسيا والمحيط الهادئ.

وللمرة الأولى على الإطلاق، فإن الخرائط التفاعلية لطريق المعلومات الفائقة السرعة للإرسال الأرضي المشتركة بين الاتحاد واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، ستظهر لصانعي السياسات والمستثمرين مواضع الحلقات المفقودة في الإرسال الأرضي عبر المنطقة مما سيساعد اللجنة في جهودها الرامية إلى توفير نفاذ ميسور التكلفة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتوصيلية النطاق العريض لفائدة الجميع.

يتمتع 7 بالمائة فقط من الناس في منطقة آسيا والمحيط الهادئ بالنفاذ الثابت عريض النطاق وهي المنطقة التي توجد فيها أكبر فجوة رقمية في العالم، إذ تبلغ نسبة انتشار النطاق العريض الثابت في جمهورية كوريا 37,56% بالمقارنة مع ميانمار التي تبلغ فيها هذه النسبة 0,01% فقط.

وقال الأمين العام للاتحاد الدولي للاتصالات حمدون توريه "إننا شهدنا تقدماً كبيراً في مجال توصيلية النطاق العريض مع مد كبلات بحرية في عدة بلدان إلى جانب التوسع في شبكات الألياف البصرية الرئيسية الوطنية والعبارة للحدود فضلاً عن الخدمات المتنقلة واللاسلكية". وأردف قائلاً "وستسمح الخرائط التفاعلية لطريق المعلومات الفائقة السرعة للإرسال الأرضي المشتركة بين الاتحاد واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، بتوضيح الوضع الحالي لتوصيلية تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في العالم وتمكين مخططي الشبكات وصانعي السياسات والمنظمين من البلدان النامية وكذلك دوائر الصناعة بتزويدها بأداة قوية لتقييم الفرص المتاحة في السوق".

وقالت الدكتورة نولين هايذر، وكيلة الأمين العام للأمم المتحدة والأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ (ESCAP)، مخاطبة اليوم قمة توصيل منطقة آسيا والمحيط الهادئ في بانكوك، إن خرائط طريق المعلومات الفائقة السرعة ستؤدي دوراً هاماً في معالجة الفجوة الرقمية.

وأوضحت الدكتورة هايذر قائلة "إن ما نسميه "الفجوة الرقمية" في آسيا والمحيط الهادئ هي في الواقع فجوة في الدخل وفجوة في المساواة بين الجنسين وفجوة في التعليم وفجوة في المعرفة".

"وتزايد عدم المساواة - من حيث الدخل أو غير الدخل - يشكل أحد أكبر التحديات في آسيا والمحيط الهادئ كما أن التقدم التكنولوجي غالباً ما يؤدي إلى اتساع هذه الفجوات وعزل الحاصلين على التعليم والمعرفة عن المحرومين منهما.

"ويجب علينا أن نسد معاً الفجوة في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ببناء مساحة سلسة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في المنطقة بواسطة طريق المعلومات الفائقة السرعة في آسيا والمحيط الهادئ. ويجب أن تكون جهودنا عالمية من حيث الطموح وإقليمية من حيث النطاق ومحلية من حيث التنفيذ."

الاتحاد الدولي للاتصالات

www.itu.int/newsroom • pressinfo@itu.int • +41 22 730 6039 • twitter.com/ITU

وقال الأمين العام للاتحاد الدولي للاتصالات حمدون إ. توريه "إن هذه الخرائط التفاعلية الجديدة المتاحة على الخط التي طُورت بمساعدة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ (ESCAP) وقسم الخرائط في الأمم المتحدة، ستكون بمثابة أداة قوية لتيسير تطوير توصيلية النطاق العريض في العالم". وأضاف قائلاً "وستسمح هذه المنصات المتطورة والموثوقة لرسم خرائط بيانات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات بتقييم التوصيلية الرئيسية الوطنية بالموجات الصغيرة والألياف البصرية وكذلك المقاييس الرئيسية الأخرى لقطاع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات".

وأكدت الدكتورة هايذر على أهمية الشراكات بين القطاعين العام والخاص قائلة إن الإمكانيات الكاملة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات لن تتحقق ما لم تكن مصحوبة بقيم مشتركة والتزام مشترك وتضامن مشترك من أجل التنمية الشاملة والمستدامة.

وتم أيضاً تسليط الضوء في الافتتاح اليوم على الحاجة إلى تزامن نشر كبلات الألياف البصرية مع بناء أو صيانة السكك الحديدية والطرق، علماً أن ما يصل إلى 90% من تكاليف مد الألياف يرتبط بأعمال الهندسة المدنية التي تتم بانتظام عند بناء الطرق أو السكك الحديدية.

وستشمل الخرائط التفاعلية لطريق المعلومات الفائقة السرعة للإرسال الأرضي المشتركة بين الاتحاد واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ شبكات النقل الرئيسية في المنطقة - الطريق الآسيوي السريع وشبكة السكك الحديدية العابرة لآسيا - نظراً لأهمية مد كبلات الألياف البصرية بالتنسيق مع بناء السكك الحديدية والطرق لضمان تحقيق وفورات ملائمة في التكاليف.

وتتاح الخرائط التفاعلية لطريق المعلومات الفائقة السرعة للإرسال الأرضي المشتركة بين الاتحاد واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ في الموقع التالي: www.unescap.org/idd/maps/asia-pacific-superhighway/.

وللحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالمسؤولين التاليين:

فرانسين هاريغان رئيسة قسم الاتصالات الاستراتيجية والتوعية، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ الهاتف: الهاتف المحمول: +66 81 835 8677 البريد الإلكتروني: harriganf@un.org	سانجاي أشاريا رئيس العلاقات مع وسائل الإعلام والمعلومات العامة الاتحاد الدولي للاتصالات الهاتف: +41 22 730 5046 الهاتف المحمول: +41 79 249 4861 الهاتف المحمول في بانكوك: +668-2956-9025 البريد الإلكتروني: sanjay.acharya@itu.int
---	---

تابعونا     

نبذة عن الاتحاد الدولي للاتصالات

الاتحاد الدولي للاتصالات هو وكالة الأمم المتحدة الرائدة في مسائل تكنولوجيا المعلومات والاتصالات. وقد ظل الاتحاد على مدى 150 عاماً، ينسق الاستعمال العالمي المشترك لطيف الترددات الراديوية ويعزز التعاون الدولي في تخصيص المدارات الساتلية ويعمل على تحسين البنية التحتية للاتصالات في العالم النامي ويضع معايير عالمية لكفالة التوصيل البيئي السلس لمجموعة ضخمة من أنظمة الاتصالات. ويلتزم الاتحاد بتوصيل العالم: من الشبكات عريضة النطاق إلى أحدث أجيال التكنولوجيات اللاسلكية، ومن ملاحه الطيران والملاحه البحرية إلى علم الفلك الراديوي والأرصاد الجوية بالسواتل، ومن التقارب في خدمات الهاتف الثابت والمتنقل، إلى تكنولوجيات الإنترنت والإذاعة الصوتية والتلفزيونية. www.itu.int

نبذة عن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ

تعد اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ التي يوجد مقرها في بانكوك أكبر لجنة من اللجان الإقليمية الخمس للأمم المتحدة من حيث أعضائها والسكان الذين تخدمهم والمنطقة التي تغطيها. وهي المنتدى الحكومي الدولي الوحيد الذي يغطي منطقة آسيا والمحيط الهادئ برمتها، وتعمل اللجنة على تعزيز التقدم الاقتصادي والاجتماعي المستدام والشامل.

ولمزيد من المعلومات، يرجى الاطلاع على الموقع التالي: <http://www.unescap.org> أو متابعتنا على فيسبوك في الموقع التالي: www.facebook.com/UNESCAP أو على تويتر www.twitter.com/UNESCAP أو يوتيوب: www.youtube.com/unescap.