



Пресс-релиз

МСЭ награждает Ули Маурера, Президента Швейцарской Конфедерации, Фолькмара Деннера, Bosch, и Жана Тодта, Президента МАФ

Фелипе Масса, пилот команды Ferrari в соревнованиях Формулы-1, демонстрирует тренажер по безопасности дорожного движения

Женева, 17 мая 2013 года – Награда по случаю Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года была вручена трем выдающимся деятелям: г-ну Ули Мауреру, Президенту Швейцарской Конфедерации; г-ну Фолькмару Деннеру, Председателю правления компании Robert Bosch GmbH; и г-ну Жану Тодту, Президенту Международной автомобильной федерации (МАФ). Три лауреата были удостоены этой награды в знак признания их ведущей роли и приверженности пропаганде ИКТ как средства повышения безопасности дорожного движения.

Тема Всемирного дня электросвязи и информационного общества 2013 года "ИКТ и повышение безопасности дорожного движения" согласуется с "Десятилетием действий за безопасность дорожного движения" Организации Объединенных Наций, которое открывает период 2011–2020 годов – десятилетие повышения безопасности дорожного движения во всем мире.

"Объявленное Организацией Объединенных Наций Десятилетие действий за безопасность дорожного движения призвано содействовать повышению безопасности дорог и автотранспорта во всем мире, – сказал Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций Пан Ги Мун. – Я высоко оцениваю деятельность Международного союза электросвязи, который совместно с отраслью занимается разработкой стандартов ИКТ, а также сотрудничает с Международной автомобильной федерацией в деле пропаганды безопасности дорожного движения". Г-н Пан Ги Мун отметил, что благодаря применению средств голосовой беспроводной связи уменьшается число дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием молодых людей, на долю которых приходится более половины погибших в автокатастрофах.

МСЭ возглавляет проводимую во всем мире работу по разработке новейших стандартов ИКТ для интеллектуальных транспортных сетей (ИТС) и для безопасности водителей, в которых используется сочетание компьютеров, средств связи, технологий определения местоположения и автоматизированных технических средств, включая встроенные в автомобили радары для предотвращения столкновений. Кроме того, МСЭ разрабатывает стандарты безопасных пользовательских интерфейсов и систем связи в транспортных средствах и оптимизирует управление транспортными средствами, устраняя опасные отвлекающие при вождении внимание факторы, которые связаны с техническим оснащением.

"Безопасность дорожного движения вызывает общее беспокойство с точки зрения общественного здравоохранения и предупреждение травматизма, – сказал Генеральный секретарь МСЭ Хамадун И. Туре. – Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях погибают 1,3 млн. человек, а травмы получают еще от 20 до 50 млн. человек, по большей части в развивающихся странах мира. В результате этого глобальные экономические потери, по оценкам, составляют для правительств и отдельных лиц 518 млрд. долл. США".

Обращение д-ра Туре было весьма ясным: "Не допускайте того, чтобы ваше внимание при вождении отвлекалось под воздействием технологий, звоните ли вы с мобильного телефона или настраиваете систему навигации. Отправка текстового сообщения или общение по Twitter при вождении очень опасны, и их следует любыми силами избегать".

Это обращение было решительно поддержано тремя лауреатами.

Выступая от имени Президента Швейцарской Конфедерации Ули Маурера, посол Александр Фазель отметил, что ИКТ приводят к инновационным решениям, которые сложно даже представить себе, в частности, для связи между автотранспортными средствами, между автотранспортными средствами и инфраструктурой, а также к так называемым "умным" концепциям. И все же использование ИКТ связано с риском уменьшения безопасности на дорогах, например, когда вы звоните по мобильному телефону, ищите информацию в смартфоне и обмениваетесь SMS.

"Мир информационного общества помогает автомобильной отрасли добиться существенного прогресса в области безопасности дорожного движения, причем ускоренными темпами, – сказал г-н Фазель. – Несмотря на крупный прорыв в использовании ИКТ для помощи при вождении, по моему мнению, ничто не может заменить обучение, подготовку и внимание водителей, равно как и пешеходов, чтобы они вели себя на дорогах как ответственные граждане".

Принимая награду, г-н Фолькмар Деннер из компании Bosch отметил, что во всем мире уровень смертности ежегодно возрастает, и сказал, что каждая потерянная жизнь значит слишком много. "Во всем мире – и это относится в первую очередь к формирующимся рынкам – особое внимание мы уделяем системам защиты окружающей среды, энергоэффективности и безопасности, – сказал г-н Деннер. – Более мощные системы безопасности и содействия водителю, особенно "системы безопасности с функцией прогнозирования", являются следующими технологическими этапами дальнейшего повышения безопасности дорожного движения".

Г-н Деннер пояснил, что система безопасности с функцией прогнозирования работает на основе автомобильного радара с высоким разрешением, который используется для обнаружения препятствий, пешеходов и других транспортных средств. "Распределение согласованных, доступных в глобальном масштабе диапазонов частот для автомобильных радаров имеет ключевое значение, – сказал г-н Деннер. – Этот важный вопрос включен в повестку дня Всемирной конференции радиосвязи МСЭ 2015 года и составляет одну из областей, в которой Bosch, как Член Сектора МСЭ, играет активную роль".

Г-н Жан Тодт, бывший директор команды Ferrari в соревнованиях Формулы-1 и нынешний президент МАФ, сказал: "Безопасность дорожного движения во многом остается национальным вопросом, но вместе с тем это становится действительно глобальной задачей. Безопасность дорожного движения должна занять в международной повестке дня соответствующее ей место – место одного из главных приоритетов".

Утверждая, что "мы должны найти дополнительные ресурсы, которые можно было бы использовать как финансирование-катализатор в помощь бедным странам для решения этой задачи", Тодт сказал: "Международное сообщество оправданно расходует миллиарды долларов на решение таких вопросов, как защита окружающей среды, борьба с эпидемиями, продовольственный кризис и другие. Но международное сообщество пока предоставляет слишком мало денежных средств на эту имеющую не менее важное значение борьбу – борьбу с дорожно-транспортными происшествиями. Это положение должно быть изменено".

Формула-1 в поддержку безопасности: Фелипе Масса увеличил число оборотов за безопасное вождение

Пилот Формулы-1 чемпион Фелипе Масса, который в прошлые выходные в Барселоне в 125-м Гран-при привел команду Ferrari на призовое место, на церемонии нажал на педаль тренажера, показывая, как факторы, отвлекающие внимание в кабине, могут воздействовать даже на самого талантливого профессионального водителя. В период между гонками Масса работает с бразильскими детьми, привлекая их к занятиям спортом. Он также является активным сторонником акции МАФ за безопасность дорожного движения.

Поддерживая общую направленность всех выступлений на церемонии, Мониша Кальтенборн, директор швейцарской команды Sauber в соревнованиях Формулы-1, сказала в своем записанном ранее видеообращении: "Безопасность имеет

первостепенное значение для Формулы-1. Формула-1 – это полное осознание безопасности. Это тенденция, которая складывалась в течение двух десятилетий и вела к более высоким уровням безопасности, даже при том что росли скорости". Подчеркивая, что "автоспорт подобен лаборатории высоких скоростей для производителей автомобилей, позволяющей нам использовать комплексные материалы, технологии и процессы, благодаря которым получают более легкие, более компактные и более эффективные компоненты", г-жа Кальтенборн сказала: "По случаю Всемирного дня электросвязи и информационного общества я обращаюсь с призывом к безопасному вождению. И, пожалуйста, не отправляйте SMS, управляя автомобилем".

В рамках Всемирного дня электросвязи и информационного общества в МСЭ также была представлена Лори Хант из травматологического центра Parkview в Форт-Уэйне, США, где она была ведущим участником кампании "Не отправляй SMS при вождении автомобиля" (Don't Text and Drive).

Дополнительную информацию можно получить, связавшись с:

Санджай Ачария (Sanjay Acharya)
Руководитель службы по работе со СМИ
и общественной информации, МСЭ
Тел.: +41 22 730 5046
Моб. тел.: +41 79 249 4861
Эл. почта: pressinfo@itu.int

Примечание для СМИ: Просьба зарегистрироваться в Отделе видеонюостей МСЭ для получения доступа к видеоматериалам вещательного качества и пакетам новостей по адресу: www.itu.int/en/newsroom/Pages/videos.aspx.

Следите за нами     

Об МСЭ

МСЭ является ведущим учреждением Организации Объединенных Наций в области информационно-коммуникационных технологий. На протяжении почти 150 лет МСЭ осуществляет на глобальной основе координацию совместного использования радиочастотного спектра, содействует международному сотрудничеству при распределении орбитальных позиций для спутников, способствует совершенствованию инфраструктуры электросвязи в развивающихся странах и создает всемирные стандарты, которые обеспечивают беспрепятственное взаимодействие широкого диапазона систем связи. От широкополосных сетей до беспроводных технологий нового поколения, воздушной и морской навигации, радиоастрономии, метеорологии с использованием спутников и конвергенции фиксированной и мобильной телефонной связи, интернета и технологий радиовещания – все это свидетельствует о том, что МСЭ верен идее соединить мир. www.itu.int