



新闻稿

国际电联为瑞士联邦主席于利·毛雷尔、 博世集团的 Volkmar Denner 及国际汽车联合会的让·托德颁奖

2013 年世界电信和信息社会奖致力于 ICT 在改善道路安全方面发挥的催化剂作用

2013 年 5 月 3 日，日内瓦 – 国际电联秘书长哈玛德·图埃宣布了 2013 年世界电信和信息社会奖的获奖名单。瑞士联邦主席于利·毛雷尔先生、博世集团董事会主席 Volkmar Denner 先生以及国际汽车联合会（FIA）主席让·托德先生因在以信息通信技术促进改善道路安全方面的卓越领导和杰出贡献而荣膺此奖。

2013 年世界电信和信息社会奖将于 5 月 17 日在日内瓦举行的仪式上颁发，以纪念国际电联成立 148 年（国际电联成立于 1865 年）。

2013 年世界电信和信息社会日的主题“信息通信技术与改善道路安全”与联合国的“道路安全行动十年”是相辅相成的，后者致力于在 2011-2020 年期间提高全球的道路安全。

道路交通安全是一个引起全球关切的问题，不仅与公众医疗和损伤预防有关，而且还关系到提高交通管理效能，这是抵制气候变化影响的手段之一。

国际电联一直在全世界主导为智能交通系统（ITS）和驾驶员安全开发最尖端 ICT 标准的工作，综合利用计算机、通信和包括可避免碰撞的车载雷达在内的定位技术和自动化技术。国际电联亦一直在为安全用户接口和车载通信系统开发标准，并通过消除驾驶中不安全的相关技术分心因素来优化驾驶性能。

国际电联秘书长哈玛德·图埃称赞获奖者在利用 ICT 的催化剂作用改善道路安全方面所开展的工作。“我们必须探寻一切推动智能交通系统的途径，使得我们的道路更加安全，更加高效，”图埃博士如此表示。“我们必须与合作伙伴共同确保在车内消除由技术因素引发的驾驶员分心现象。”

5 月 17 日，国际电联及国际汽车联合会将宣布一项合作，未来七年中在全球道路安全方面开展协作，提高认识，强调 ICT 与全球道路安全之间的关联。

世界电信和信息社会奖

瑞士联邦主席于利·毛雷尔，阿德尔博登（Adelboden）人，在 Hinwil 广受欢迎，这也是他开始从政之地。1978 年，他在此当选为市镇议会的议员。Hinwil 是瑞士汽车运动的中心，也是索伯一级方程式车队的大本营。

在过去的多年中，在当选瑞士联邦主席之前，毛雷尔先生全身心地投入到体育、卫生、社会安全和民防等领域。2008 年，毛雷尔先生当选为联邦议会议员并负责领导联邦国防、民防和体育部。

瑞士是世界上道路用户最安全的国家之一，2001-2010 年期间记录在案的道路交通死亡率大幅下降。瑞士事故预防委员会一直在与国际电联积极合作，制定针对驾驶员辅助系统和智能道路交通事故预防系统的标准。

Volkmar Denner 是博世集团董事会主席兼首席技术官。他的众多职责包括研究并推动工程学、博世软件创新及卫生保健远程医疗单元等。

博世集团是《欧洲道路安全宪章》的首个签字方。博世成立于 **1886** 年，是全球领先的技术和服务提供商，总部位于德国斯图加特附近。它是内燃机燃油系统等汽车零部件的主要提供商。博世也负责汽车安全系统、车内信息通信系统以及驾驶员辅助和其他引导功能等领域内的先驱性创新。除改进单个的汽车安全外，这些系统也协助确保智能交通系统的安全。博世的创新包括刹车防抱死系统（ABS）、牵引力控制系统（TCS）以及电子稳定程序（ESP®）等，所有这些创新均在发生碰撞前发挥作用。

博世的专家正与国际电联合作开发 **79 GHz** 频段内的短距离高分辨率汽车雷达系统，其目标是提高运输效率并改善道路安全。

国际汽车联合会主席**让·托德**在汽车运动界无人不知。在其领导下，法拉利车队赢得了 **14** 次一级方程式世界冠军—其中包括迈克尔·舒马赫的五连冠及 **106** 个大奖赛冠军。

过去多年来，让·托德在工作及个人方面全面参与了全球道路安全。自当选为主席以来，他已将道路安全作为国际汽车联合会的工作重点。为支持《联合国十年行动计划》，并根据《国际汽车联合会道路安全行动计划》，他孜孜不倦地向世界各国的领导人和决策机构进行游说，敦促他们承诺采取确实、价廉及可验证的措施。这些措施旨在降低每年世界各地道路上 **130** 万的死亡和 **5000** 万的伤害事故。

2009 年 **4** 月，托德先生担任了推广智能汽车和新安全技术的“**eSafety Aware**（电子安全意识）”的主席。他大力提倡将改善道路安全作为未来全球交通规划的一项重点考虑因素。让·托德也是大脑和骨髓研究所基金会的副主席，该研究所是集医患和研究人员为一体，快速治疗影响神经系统损伤的研究中心。

国际汽车联合会是世界汽车运动的管理机构及世界主要汽车组织的联合会。它成立于 **1904** 年，总部位于巴黎，是一家非盈利性协会。它汇集了来自五大洲 **135** 多个国家的 **230** 多家各国汽车和体育组织。其成员俱乐部代表着千百万的司机及其家庭。

欲了解更多信息，请参见 www.itu.int/en/wtisd/Pages/default.aspx 或联系：

媒体和公共信息负责人

Sanjay Acharya

电话：+41 22 730 5046

手机：+41 79 249 4861

电子邮件： pressinfo@itu.int

向媒体做出的说明：国际电联视频新闻室可快速获取广播级视频和配套新闻。
请先在 www.itu.int/en/newsroom/Pages/videos.aspx 注册。

国际电联简介

国际电联是联合国负责信息通信技术事务的主导机构。近 150 年以来，国际电联一直致力于无线电频谱共享使用的全球协调工作，积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作，努力改善发展中国家的通信基础设施，并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。国际电联开展宽带网络、新一代无线技术、航空和水上导航、射电天文学、卫星气象学、日益融合的固定与移动电话、互联网和广播技术等领域的工作，图连通世界之大业。 www.itu.int