

媒体公告

技术是否能最大程度地减少驾驶员注意力分散的情况？

探讨如何在道路上集中注意力的讲习班

2011年2月23日，日内瓦 — 在开车时利用车载信息通信系统发短信、打电话并进行其它互动，这已成为分散驾驶员注意力的重要因素，并增加了交通事故的风险系数。

用于这些（便携式或车内固定式）系统和装置的标准和设计导则有助于减少驾驶员分散注意力的情况，使他们能够将精力集中到眼前的道路上来。

内容： 第六届国际电联、国际标准化组织和国际电工委员会全网络化汽车讲习班@日内瓦汽车展

时间： 2011年3月2-3日

地点： 日内瓦展览中心（PALEXPO），日内瓦汽车展

目的： [全网络化汽车讲习班](#)在日内瓦国际车展期间举办，将讨论与全网络化汽车及其它与ICT和汽车相关的议题。讨论内容还包括电子汽车和智能交通系统，这些将有助于预测和避免撞车、导航到目的地的最快捷路线、充分利用每分钟更新的交通状况报告、确定最近可用停车位以及减少车辆碳排放等。

国际电联、国际标准化组织和国际电工委员会等国际标准化组织连续六年举办这一独创性活动，让技术和标准开发领域的主要各方以及其他主要业界代表汇聚一堂。

与会者： 来自汽车行业、ICT领域、各国政府、研究开发机构和大专院校的专家和高层领导。届时欢迎记者与公众参加。

欲获取更多信息，请联系：

国际电联高级宣传官员Toby Johnson，电子邮件: toby.johnson@itu.int 电话: +41 22 730 5877

移动电话: +41 79 249 4868/ 国际电联媒体关系和公共信息负责人Sarah Parkes，

电子邮件: sarah.parkes@itu.int 电话: +41 22 730 6135 移动电话: +41 79 599 1439

国际电联简介

国际电联是负责信息通信技术事务的联合国主导机构。145多年来，国际电联一直致力于无线电频谱使用的全球协调工作，积极推进卫星轨道分配工作中的国际合作，努力改善发展中国家的电信基础设施，并制定确保全球种类繁多的通信系统实现无缝互连的标准。国际电联利用宽带网络、新一代无线技术、航空和海上导航、射电天文学、卫星气象学、日益融合的固定与移动电话、互联网和广播技术，图连通世界之大业。

www.itu.int

敬请垂询我们的网站: www.itu.int/newsroom