

国际电信联盟



无线电通信局

(直线传真号: +41 22 730 57 85)

通函
5/LCCE/29

2011年12月9日

致国际电联成员国
各主管部门、部门成员和参加无线电通信第5研究组工作的
ITU-R部门准成员及ITU-R学术成员

事由: 无线电通信第5研究组(地面业务)
- 建议以信函通信方式通过1份建议书修订草案

在于2011年11月21日至23日召开的无线电通信第5研究组的会议上,该研究组决定根据ITU-R第1-5号决议第10.2.3段(由研究组以信函方式通过)的规定,寻求通过1份建议书修订草案。该建议书草案的标题和摘要见附件。

审议期须持续两个月,至2012年2月9日止。如果在此期间未收到成员国的反对意见,则将启动ITU-R第1-5号决议第10.4.5段中的磋商批准程序。然而,如有成员国反对就该建议书草案继续实行批准程序,则请向主任说明理由,并注明对案文的可能修改意见,以便解决问题。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所附建议书草案的全部或部分内容的专利，请务必尽快向秘书处通报这一信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策请见：<http://www.itu.int/ITU-T/dbase/patent/patent-policy.html>。

无线电通信局主任
弗朗索瓦·朗西

附件：建议书草案的标题和摘要

后附文件：光盘上的5/299(Rev.1)号文件

分发：

- 国际电联成员国主管部门和参加无线电通信第5研究组工作的无线电通信部门成员
- 参加无线电通信第5研究组工作的 ITU-R 部门准成员
- ITU-R 学术成员
- 无线电通信第5研究组正副主席
- 国际电联秘书长、电信标准化局主任、电信发展局主任

附件
建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.1452-1建议书修订草案

5/299(Rev.1)号文件

智能交通系统应用的毫米波
无线电通信系统

本修订案更新了在 76-77 GHz 和 77-81 GHz 频段中操作的短距离汽车雷达的特性。由于在 60-61 GHz 频段中操作的雷达已停止使用，因此亦删除了这类雷达的特性。
