|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **无线电通信局（BR）** | | |
| 行政通函  **CM/24** | | 2015年10月20日 |
|  | | |
|  | | |
| **致国际电联成员国主管部门** | | |
|  | | |
|  | | |
| 事由： | **国际电联水上业务数据库 – 带有数字选择呼叫（DSC）和全球卫星导航系统（GNSS）的手持VHF收发器** | |
|  |
|  |
| 参考： | * **2006年9月14日第CM/15号通函** * **2008年1月15日第CM/17号通函** * **2008年11月28日第CM/18号通函** * **ITU-R M.585-7建议书** | |
|  | | |

我希望通知各主管部门，根据ITU-R 5B工作组在其2015年7月会议期间的要求，国际电联水上业务数据库的结构及相关联的软件已经进一步修改，以便将有关“**配备带有数字选择呼叫和全球卫星导航系统的手持VHF收发信机”**的相关信息纳入其中。

有关这些设备信息通过国际电联水上移动接入和检索系统（MARS）的登记检索或许在紧急情况下（特别是在国境以外由水上营救协调中心开展的行动）可以对搜救行动有所助益。

相关的通知单已得到修改以允许提交此附加信息，见附件1和2。有关须通知的不同字段的详细解释性信息见附件3（亦可参见[http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ ShipStationsSubmissionofdata.aspx](http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/%20ShipStationsSubmissionofdata.aspx)）。

对于这些表单的修改相对于之前的版本，新增加了第34字段（手持VHF收发信机的识别码）。由此，这些表格取代了2008年11月28日无线电通信局第CM/18号通函所附的通知表格。

贵方或许希望了解对国际电联“水上移动接入和检索系统”（MARS）网站进行了相应的修改，以方便查找和检索已记录的数据。

如各主管部门希望了解以上事宜的信息或要求进一步澄清，无线电通信局愿随时给予帮助。无线电通信局有关以上事宜的联系人是M. Das先生，电话：+41 22 7305007，传真：+41 22 7305785，电子邮件：[brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)。

主任  
弗朗索瓦•朗西

附件：3份

分发：

*–* 国际电联成员国主管部门

*–* 国际海事组织（IMO）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | **ANNEX 1**  **NOTIFICATION FORM**  **(SHIP STATIONS)**  **Radio Regulations (RR) Article 20** | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **AC.\*** | | | Action Code |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **1.\*** | | | Ship (Vessel) Name |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **2.\*\*** | | | Call Sign |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **3.** | | | Selective Call Number(s) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **4.\*\*** | | | MMSI Number |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **5.** | | | Inmarsat Number(s) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **6.** | | | NTLX Number |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **7.\*** | | | Notifying Administration |  |  |  |  | **8.** Territory or Geographical Area code | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **9.** | | | Life Boats |  |  |  | **10.** Radio Beacons (EPIRBs) | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **11.** | | | General Classification |  |  |  | **12.** Individual Classification | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **13.** | | | Nature of Service |  |  |  |  |  |  | **14.** Services Available | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **15.** | | | Service Hours |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **16.** | | | Telegraph transmission frequency bands |  |  |  |  |  |  | **17.** Telephone transmission frequency bands | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **18.** | | | Accounting Authority Identification Code (AAIC) |  |  |  |  |  | **19.** AAIC used for Inmarsat Communications | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **20.** | | | Owner Name |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **21.** | | | Ex Ship-Name |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **22.** | | | Ex Call Sign |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **23.** | | | EPIRB Identification code |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | **(Either the MMSI or MID+Call sign)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **24.** | | | Vessel Identification number |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **25.** | | | Gross Tonnage |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **26.** | | | Emergency Contact Person ashore |  | (Name & Address) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
| **27.** | | |  |  | (Phone) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **28.** | | |  |  | (Telefax/Email) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **29.** | | | Alternative 24-hour emergency telephone number |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **28#** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **30.** | | | Capacity for persons on board |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **29#** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  |  | |
| **31.** | | | Ship’s radio installation |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **30#** | | |  |  |
|  | | |  |  |
| **32.** | | | EPIRB HEX ID CODE (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |
| **32** | | |  |  |
| **33.** | | | MMSI assigned to craft associated with a parent ship  (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **34.** | | | **Identities for handheld VHF transceivers** (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*** | | Mandatory fields | | | | | | | | | | | **TPR/NAV\_2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*\*** | | Either one or both of the items is to be provided. | | | | | | | | | | | **October 2015** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Please provide information for all the fields, even if they are not indicated as mandatory.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | |  | **附件2**  **电子格式提交的数据元素**  **（船站）**  **《无线电规则》第20条** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **字段** | | **字段名称** | | **字段长度 （最大）** | **出现次数 （最大）** | **总字段长度 （最大）** | |
| **AC\*** | | 行动编码 | | 1 | 1 | 1 | |
| **1\*** | | 船名 | | 50 | 1 | 50 | |
| **2\*\*** | | 呼号 | | 7 | 1 | 7 | |
| **3** | | 选择性呼叫号码 | | 6 | 2 | 13  （12+1个逗号分隔符） | |
| **4\*\*** | | 水上移动业务识别码（MMSI） | | 9 | 1 | 9 | |
| **5** | | 编码 | | 13 | 8 | 111  （104+7个逗号分隔符） | |
| **6** | | NTLX编码 | | 5 | 1 | 5 | |
| **7\*** | | 通知主管部门 | | 3 | 1 | 3 | |
| **8** | | 领土地理区域编码 | | 3 | 1 | 3 | |
| **9** | | 救生船 | | 2 | 1 | 2 | |
| **10** | | 无线电信标（EPIRB） | | 9 | 1 | 9 | |
| **11** | | 通用分类 | | 2 | 1 | 2 | |
| **12** | | 独立分类 | | 3 | 2 | 7  （6+1个逗号分隔符） | |
| **13** | | 业务性质 | | 2 | 2 | 5  （4+1个逗号分隔符） | |
| **14** | | 可用业务 | | 5 | 1 | 5 | |
| **15** | | 业务时间 | | 3 | 1 | 3 | |
| **16** | | 电报传输频段 | | 5 | 1 | 5 | |
| **17** | | 电话传输频段 | | 4 | 1 | 4 | |
| **18** | | 结算机构识别码（AAIC） | | 4 | 1 | 4 | |
| **19** | | 用于Inmarsat通信的AAIC | | 4 | 1 | 4 | |
| **20** | | 船主姓名 | | 200 | 1 | 200 | |
| **21** | | 曾用船名 | | 50 | 1 | 50 | |
| **22** | | 曾用呼号 | | 7 | 1 | 7 | |
| **23** | | EPIRB身份识别码 | | 10 | 1 | 10 | |
| **24** | | 船舶识别编码 | | 7 | 1 | 7 | |
| **25** | | 总吨位 | | 7 | 1 | 7 | |
| **26** | | 陆上紧急情况联系人（姓名和地址） | | 200 | 1 | 200 | |
| **27** | | 陆上紧急情况联系人（电话） | | 30 | 1 | 30 | |
| **28** | | 陆上紧急情况联系人（传真/电子邮件） | | 30 | 1 | 30 | |
| **29** | | 备用24小时紧急电话号码 | | 30 | 1 | 30 | |
| **30** | | 船上人员容量 | | 4 | 1 | 4 | |
| **31** | | 船载无线电设施 | | 100 | 1 | 100 | |
| **32** | | EPIRB HEX识别码 | | 15 | 15 | 239  （225+14个逗号分隔符） | |
| **33** | | 母船配套船经指定的MMSI码 | | 9 | 10 | 99  （90+9个逗号分隔符） | |
| **34** | | **手持VHF收发信机识别码** | | 9 | 10 | 99  （90+9个逗号分隔符） | |
| **\*** | | 必填字段 | | **TPR/NAV\_2** | | | |
| **\*\*** | | 或需填写一项或者两项均需填写 | | **2015年10月** | | | |
| 请为全部字段提供信息，尽管它们可能并非强制性的。 | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **附件3**  **有关通知字段的详细解释性信息**  **（船站）** | | | | | | |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** | |
| AC\*  （强制性） | 行动编码 | 在收到通知资料后，本编码指出无线电通信局须采取的行动 | A – 增加新台站  M – 修改现有台站的具体信息  S – 删除现有台站 | |
| 1\*  （强制性） | 船名 | 无需解释 | 最大长度50个字符，不得使用带音符的字符 | |
| 2\*\*  （强制性，如果未通知MMSI码（字段4）的话） | 呼号 | 国际系列呼号的组成见《无线电规则》第19.51款到19.71款。前两个字符应为两个字母或一个字母加数字组合或数字加字母组合。  前两个字符，或在特定情况下第一个字符代表国籍识别码 | |  |  | | --- | --- | | 《无线电规则》条款 | 允许组成 | | **19.55** |  | |  | XXAA-XXZZ | |  | XXAA2 -XXZZ9 | |  | XL2000 - XL9999 (L = 第二个字符为字母) | |  | XXA2000 - XXZ9999 | | |
| 3 | 选择性呼叫号码 | 当水上移动业务按照M.476-5和ITU-R M.625-3建议书使用选择性呼叫设备时，其呼叫号码须按照其负责主管部门指定 | 第一个字符是S或T，随后是**5**位数字（从0到9） | |
| 4\*\*  （强制性，如果未通知呼号（字段2）的话） | 水上移动业务识别码  （MMSI） | 水上移动业务识别码由一系列9位数字组成，它通过无线电途径发射，以唯一地识别操作在水上移动业务或卫星水上移动业务内的船站 | **MIDXXXXXX格式**中前三位代表水上识别位，X是0-9的任一数字。  MID表示主管部门对于被确定的船站具有管辖权。 | |
| 5 | Inmarsat编号 | 船载地球站识别码或编号根据主管部门提供的号码登记 | 第10个字符（阴影）可以为以下任何一个代码：  - 或/  “-”符号定义了一个范围，例如： 426456788-98  “ /”符号当最后两位或三位出现不同时使用 ，例如：426456788/793 | |
| 6 | NTLX 编号 | 国家电传编号 | 不再使用 | |
| 7\*  （强制性） | 通知主管部门 | 由一个或三个字符组成的代码，表示负责船只登记的主管部门 | 负责履行《国际电信联盟公约》和《无线电规则》内所规定的义务的任何政府部门或服务机构 | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **附件3**  **有关需要通知字段的详细解释**  **（船站）** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **字段** | | **字段名称** | | **字段信息** | | **备注** | |
| 8 | | 领土或地理区域编码 | | 由一个或三个字符组成的代码，代表该领土或地理区域 | | 国家地理区域不享有完全的的有关国际关系的责任 | |
| 9 | | 救生船 | | 救生船的数量 | | 指出该船上配备有无线电装备的救生船数量 | |
| 10 | | 无线电信标（EPIRBs） | | 紧急示位无线电信标  操作在移动业务中，其发射用于协助搜救行动代码。 | | 该字段中使用的代码为：   |  |  | | --- | --- | | A | 在2 182 kHz 操作的EPIRB | | B | 在121.5 MHz操作的EPIRB | | C | 在243 MHz操作的EPIRB | | D | 在156.525 MHz操作的EPIRB | | E | 在406-406.1 MHz频段操作的EPIRB | | G | 在9 200-9 500 MHz频段操作的EPIRB | | |
| 11 | | 一般性分类 | | 通过两个字母的一般性分类对船只（其中包含任何载有船站的设施）进行的分类 | | 本字段中使用的符号为：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **FV** | 捕鱼业 | **OF** | 近海 | | **GV** | 专用船 | **PL** | 娱乐/休闲 | | **MM** | 商船 | **SV** | 救援 | | **NF** | 内陆水运航道 | **XX** | 其他活动 | | **NS** | 海军 |  |  | | |
| 12 | | 单个分类 | | 通过两个字母或三个字母对船只（其中包含任何载有船站的设施）进行的单个分类 | | 每个代码的含义见下列链接：  [对于船只的单个分类代码](http://www.itu.int/net/ITU-R/terrestrial/docs/mars/Table2.pdf) | |
| 13 | | 业务性质 | | 业务性质包含该站从事国际通信的类型分类 | | 在本字段使用的代码：   |  |  | | --- | --- | | CO | 官方通信的专用电台； | | CP | 向公众通信开放的电台； | | CR | 对有限的公众通信开放的电台； | | CV | 私营机构通信的专用电台； | | OT | 专门用于相关业务的操作通信的电台； | | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **附件3**  **有关需要通知字段的详细解释**  **（船站）** | | | | | | | | | | |
| **字段** | | **字段名称** | | **字段信息** | | **备注** | | |
| 14 | | 可用业务 | | 某船向水上移动业务公众通信所提供的特定服务 | | 在本字段使用的代码：   |  |  | | --- | --- | | C | 无线电话呼叫 | | D | 无线电传呼叫 | | O | OBS消息（志愿观测船） | | P | 无线传真通信 | | R | 无线电报 | | | |
| 15 | | 业务时间 | | 业务时间 | | 在本字段使用的代码：   |  |  | | --- | --- | | H24 | 24小时连续服务 | | H16 | 第2类船站提供的16小时服务 | | H8 | 第3类船站提供的8小时服务 | | HX | 二十四小时内间断提供服务，或台站没有特定工作时间 | | HJ | 白天提供服务 | | HN | 夜间提供服务 | | | |
| 16 | | 电报传输频段 | | 用于无线电报传输的频段 | | 在本字段使用的代码：   |  |  | | --- | --- | | **S** | 在卫星水上移动业务内使用的频段 | | **W** | 110到160 kHz间的频段 | | **X** | 415到535 kHz间的频段 | | **Y** | 1 605到4 000 kHz间的频段 | | **Z** | 4 000到27 500 kHz间的频段 | | | |
| 17 | | 电话传输频段 | | 用于无线电话传输的频段 | | 在本字段使用的代码：   |  |  | | --- | --- | | **S** | 在卫星水上移动业务内使用的频段 | | **T** | 1 605到4 000 kHz间的频段 | | **U** | 4 000到27 500 kHz间的频段 | | **V** | 156到174 MHz间的频段 | | | |
| 18 | | 结算机构识别码（AAIC） | | 必须在主管部门处登记一个结算机构。主管部门将为每一个结算机构分配给一个结算机构识别码（AAIC）。 | | 参见ITU-T [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S)建议书 | | |

****

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **附件3**  **有关需要通知字段的详细解释**  **（船站）** | | | | | | |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** |
| 19 | 用于Inmarsat通信的AAIC | 与上述按照第18字段通知的内容不同 | 参见ITU-T [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S)和[D.95](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.95-199210-I)建议书 |
| 20 | 所有者姓名 | 无需解释 |  |
| 21 | 前船主姓名 | 无需解释 |  |
| 22 | 曾用呼号 | 无需解释 |  |
| 23 | EPIRB识别码 | EPIRB的识别码 | 船只的MMSI，或船只MID与呼号两者的组合 |
| 24 | 船舶识别码 | IMO编号或国家登记编号 |  |
| 25 | 总吨位 | 数字格式，舍入保留整数位 | 船舶保纳的总空间或内部容量 |
| 26 | 紧急情况下岸上联系人（姓名和地址） | 按照主管部门所提供的信息 | 紧急情况下岸上联系人的姓名和地址 |
| 27 | 电话号码 | 在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码 | 紧急情况下岸上联系人的电话号码 |
| 28 | 传真号码/电子邮件 | 在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码 | 紧急情况下岸上联系人的传真号码/电子邮件地址 |
| 29 | 紧急情况下备用24小时联系电话 | 在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码 | 紧急情况下岸上备用24小时联系人电话号码 |
| 30 | 载员容量 | 数字格式 | 包含乘客和船员在内的总数 |
| 31 | 船只的无线电设施 | 对船上无线电设备的扼要描述 | 例如：Inmarsat A、B、C、M、VHF,、数字选择呼叫设备（DSC）等 |
| 32 | EPIRB HEX识别码  （一个或多个） | 仅用于通知一个或多个HEX识别码 | 仅能接受字符**0**到**9**和**A**到**F** 之间以逗号分隔（，） |

****

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **附件 3**  **有关需要通知字段的详细解释**  **（船站）** | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** |
| 33 | 母船配套船的MMSI（一个或多个） | 此号码格式仅对母船配套船只上的装置有效。一船只可能配备多个装置，它们由分配到船只的MMSI表示。这些装置可能放在救生艇、救生伐、救生船或其它与母船配套的船只上。 | 母船配套船只需要唯一的标识。这些参与水上移动业务的船只应按**98MIDXXXX格式**分配到一个唯一的九位号码，其中3、4和5位代表MID，X为从0至9中的任何数字。MID表示管辖母船配套船只呼叫标识的主管部门。 之间以逗号分隔（，） |
| 34 | 手持VHF收发器的识别码 （一个或多个） |  | 母船配套船只需要唯一的标识。这些参与水上移动业务的船只应按**8MIDXXXXX格式**分配到一个唯一的九位号码，其中2、3和4位代表MID，X为从0至9中的任何数字。MID表示管辖母船配套船只呼叫标识的主管部门。 之间以逗号分隔（，） |

**通知资料应提交至：**

国际电联无线电通信局主任，万国广场

CH-1211日内瓦20，瑞士

直拨传真：+41 22 730 5785

电子邮件：[brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)