|  |
| --- |
| **无线电通信局（BR）** |
| 行政通函**CM/24** | 2015年10月20日 |
|  |
|  |
| **致国际电联成员国主管部门** |
|  |
|  |
| 事由： | **国际电联水上业务数据库 – 带有数字选择呼叫（DSC）和全球卫星导航系统（GNSS）的手持VHF收发器** |
|  |
|  |
| 参考： | * **2006年9月14日第CM/15号通函**
* **2008年1月15日第CM/17号通函**
* **2008年11月28日第CM/18号通函**
* **ITU-R M.585-7建议书**
 |
|  |

我希望通知各主管部门，根据ITU-R 5B工作组在其2015年7月会议期间的要求，国际电联水上业务数据库的结构及相关联的软件已经进一步修改，以便将有关“**配备带有数字选择呼叫和全球卫星导航系统的手持VHF收发信机”**的相关信息纳入其中。

有关这些设备信息通过国际电联水上移动接入和检索系统（MARS）的登记检索或许在紧急情况下（特别是在国境以外由水上营救协调中心开展的行动）可以对搜救行动有所助益。

相关的通知单已得到修改以允许提交此附加信息，见附件1和2。有关须通知的不同字段的详细解释性信息见附件3（亦可参见[http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ ShipStationsSubmissionofdata.aspx](http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/%20ShipStationsSubmissionofdata.aspx)）。

对于这些表单的修改相对于之前的版本，新增加了第34字段（手持VHF收发信机的识别码）。由此，这些表格取代了2008年11月28日无线电通信局第CM/18号通函所附的通知表格。

贵方或许希望了解对国际电联“水上移动接入和检索系统”（MARS）网站进行了相应的修改，以方便查找和检索已记录的数据。

如各主管部门希望了解以上事宜的信息或要求进一步澄清，无线电通信局愿随时给予帮助。无线电通信局有关以上事宜的联系人是M. Das先生，电话：+41 22 7305007，传真：+41 22 7305785，电子邮件：brmail@itu.int。

主任
弗朗索瓦•朗西

附件：3份

分发：

*–* 国际电联成员国主管部门

*–* 国际海事组织（IMO）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANNEX 1****NOTIFICATION FORM****(SHIP STATIONS)****Radio Regulations (RR) Article 20** |

 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **AC.\*** | Action Code |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.\*** | Ship (Vessel) Name |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.\*\*** | Call Sign |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | Selective Call Number(s) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.\*\*** | MMSI Number |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | Inmarsat Number(s) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.** | NTLX Number |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7.\*** | Notifying Administration |  |  |  |  |  **8.** Territory or Geographical Area code |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9.** | Life Boats |  |  |  |  **10.** Radio Beacons (EPIRBs) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11.** | General Classification |  |  |  |  **12.** Individual Classification |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **13.** | Nature of Service |  |  |  |  |  |  |  **14.** Services Available  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **15.** | Service Hours |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **16.** | Telegraph transmission frequency bands |  |  |  |  |  |  |  **17.** Telephone transmission frequency bands |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **18.** | Accounting Authority Identification Code (AAIC) |  |  |  |  |  |  **19.** AAIC used for Inmarsat Communications  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **20.** | Owner Name |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **21.** | Ex Ship-Name |  |  |
| **22.** | Ex Call Sign |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **23.** | EPIRB Identification code |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **(Either the MMSI or MID+Call sign)** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **24.** | Vessel Identification number |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **25.** | Gross Tonnage |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **26.** | Emergency Contact Person ashore |  |  (Name & Address) |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **27.** |  |  |  (Phone) |
| **28.** |  |  |  (Telefax/Email) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **29.** | Alternative 24-hour emergency telephone number |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **28#** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **30.** | Capacity for persons on board |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **29#** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **31.** | Ship’s radio installation |  |  |
| **30#** |  |  |
|  |  |  |
| **32.** | EPIRB HEX ID CODE (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  |
|  |  |
| **32** |  |  |
| **33.** | MMSI assigned to craft associated with a parent ship (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  |
| **34.** | **Identities for handheld VHF transceivers** (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  |
| **\*** | Mandatory fields | **TPR/NAV\_2** |
| **\*\*** | Either one or both of the items is to be provided. | **October 2015** |
| *Please provide information for all the fields, even if they are not indicated as mandatory.* |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **附件2****电子格式提交的数据元素****（船站）****《无线电规则》第20条** |

 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **字段** | **字段名称** | **字段长度（最大）** | **出现次数（最大）** | **总字段长度（最大）** |
| **AC\*** | 行动编码 | 1 | 1 | 1 |
| **1\*** | 船名 | 50 | 1 | 50 |
| **2\*\*** | 呼号 | 7 | 1 | 7 |
| **3** | 选择性呼叫号码 | 6 | 2 | 13 （12+1个逗号分隔符） |
| **4\*\*** | 水上移动业务识别码（MMSI） | 9 | 1 | 9 |
| **5** | 编码 | 13 | 8 | 111 （104+7个逗号分隔符） |
| **6** | NTLX编码 | 5 | 1 | 5 |
| **7\*** | 通知主管部门 | 3 | 1 | 3 |
| **8** | 领土地理区域编码 | 3 | 1 | 3 |
| **9** | 救生船 | 2 | 1 | 2 |
| **10** | 无线电信标（EPIRB） | 9 | 1 | 9 |
| **11** | 通用分类 | 2 | 1 | 2 |
| **12** | 独立分类 | 3 | 2 | 7 （6+1个逗号分隔符） |
| **13** | 业务性质 | 2 | 2 | 5 （4+1个逗号分隔符） |
| **14** | 可用业务 | 5 | 1 | 5 |
| **15** | 业务时间 | 3 | 1 | 3 |
| **16** | 电报传输频段 | 5 | 1 | 5 |
| **17** | 电话传输频段 | 4 | 1 | 4 |
| **18** | 结算机构识别码（AAIC） | 4 | 1 | 4 |
| **19** | 用于Inmarsat通信的AAIC | 4 | 1 | 4 |
| **20** | 船主姓名 | 200 | 1 | 200 |
| **21** | 曾用船名 | 50 | 1 | 50 |
| **22** | 曾用呼号 | 7 | 1 | 7 |
| **23** | EPIRB身份识别码 | 10 | 1 | 10 |
| **24** | 船舶识别编码 | 7 | 1 | 7 |
| **25** | 总吨位 | 7 | 1 | 7 |
| **26** | 陆上紧急情况联系人（姓名和地址） | 200 | 1 | 200 |
| **27** | 陆上紧急情况联系人（电话） | 30 | 1 | 30 |
| **28** | 陆上紧急情况联系人（传真/电子邮件） | 30 | 1 | 30 |
| **29** | 备用24小时紧急电话号码 | 30 | 1 | 30 |
| **30** | 船上人员容量 | 4 | 1 | 4 |
| **31** | 船载无线电设施 | 100 | 1 | 100 |
| **32** | EPIRB HEX识别码 | 15 | 15 | 239 （225+14个逗号分隔符） |
| **33** | 母船配套船经指定的MMSI码 | 9 | 10 | 99 （90+9个逗号分隔符） |
| **34** | **手持VHF收发信机识别码** | 9 | 10 | 99 （90+9个逗号分隔符） |
| **\*** | 必填字段 | **TPR/NAV\_2** |
| **\*\*** | 或需填写一项或者两项均需填写 | **2015年10月** |
| 请为全部字段提供信息，尽管它们可能并非强制性的。 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **附件3****有关通知字段的详细解释性信息****（船站）** |

 |

 |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** |
| AC\*（强制性） | 行动编码 | 在收到通知资料后，本编码指出无线电通信局须采取的行动 | A – 增加新台站M – 修改现有台站的具体信息S – 删除现有台站 |
| 1\*（强制性） | 船名 | 无需解释 | 最大长度50个字符，不得使用带音符的字符 |
| 2\*\*（强制性，如果未通知MMSI码（字段4）的话） | 呼号 | 国际系列呼号的组成见《无线电规则》第19.51款到19.71款。前两个字符应为两个字母或一个字母加数字组合或数字加字母组合。前两个字符，或在特定情况下第一个字符代表国籍识别码 |

|  |  |
| --- | --- |
| 《无线电规则》条款 | 允许组成 |
| **19.55** |  |
|  | XXAA-XXZZ |
|  | XXAA2 -XXZZ9 |
|  | XL2000 - XL9999 (L = 第二个字符为字母) |
|  | XXA2000 - XXZ9999 |

 |
| 3 | 选择性呼叫号码 | 当水上移动业务按照M.476-5和ITU-R M.625-3建议书使用选择性呼叫设备时，其呼叫号码须按照其负责主管部门指定 | 第一个字符是S或T，随后是**5**位数字（从0到9） |
| 4\*\*（强制性，如果未通知呼号（字段2）的话） | 水上移动业务识别码 （MMSI） | 水上移动业务识别码由一系列9位数字组成，它通过无线电途径发射，以唯一地识别操作在水上移动业务或卫星水上移动业务内的船站 | **MIDXXXXXX格式**中前三位代表水上识别位，X是0-9的任一数字。MID表示主管部门对于被确定的船站具有管辖权。 |
| 5 | Inmarsat编号  | 船载地球站识别码或编号根据主管部门提供的号码登记 | 第10个字符（阴影）可以为以下任何一个代码：- 或/ “-”符号定义了一个范围，例如： 426456788-98“ /”符号当最后两位或三位出现不同时使用 ，例如：426456788/793 |
| 6 | NTLX 编号 | 国家电传编号 | 不再使用 |
| 7\*（强制性） | 通知主管部门 | 由一个或三个字符组成的代码，表示负责船只登记的主管部门 | 负责履行《国际电信联盟公约》和《无线电规则》内所规定的义务的任何政府部门或服务机构 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **附件3****有关需要通知字段的详细解释****（船站）** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** |
| 8 | 领土或地理区域编码 | 由一个或三个字符组成的代码，代表该领土或地理区域 | 国家地理区域不享有完全的的有关国际关系的责任 |
| 9 | 救生船 | 救生船的数量 | 指出该船上配备有无线电装备的救生船数量 |
| 10 | 无线电信标（EPIRBs） | 紧急示位无线电信标操作在移动业务中，其发射用于协助搜救行动代码。 | 该字段中使用的代码为：

|  |  |
| --- | --- |
| A | 在2 182 kHz 操作的EPIRB |
| B | 在121.5 MHz操作的EPIRB |
| C | 在243 MHz操作的EPIRB |
| D | 在156.525 MHz操作的EPIRB |
| E | 在406-406.1 MHz频段操作的EPIRB |
| G | 在9 200-9 500 MHz频段操作的EPIRB |

 |
| 11 | 一般性分类 | 通过两个字母的一般性分类对船只（其中包含任何载有船站的设施）进行的分类 | 本字段中使用的符号为：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FV**  | 捕鱼业 | **OF** | 近海 |
| **GV**  | 专用船 | **PL** | 娱乐/休闲 |
| **MM**  | 商船 | **SV** | 救援 |
| **NF** | 内陆水运航道 | **XX** | 其他活动 |
| **NS** | 海军 |  |  |

 |
| 12 | 单个分类 | 通过两个字母或三个字母对船只（其中包含任何载有船站的设施）进行的单个分类 | 每个代码的含义见下列链接：[对于船只的单个分类代码](http://www.itu.int/net/ITU-R/terrestrial/docs/mars/Table2.pdf) |
| 13 | 业务性质 | 业务性质包含该站从事国际通信的类型分类 | 在本字段使用的代码：

|  |  |
| --- | --- |
| CO  | 官方通信的专用电台； |
| CP | 向公众通信开放的电台； |
| CR  | 对有限的公众通信开放的电台； |
| CV  | 私营机构通信的专用电台； |
| OT  | 专门用于相关业务的操作通信的电台； |

 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **附件3****有关需要通知字段的详细解释****（船站）** |

 |

 |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** |
| 14 | 可用业务 | 某船向水上移动业务公众通信所提供的特定服务 | 在本字段使用的代码：

|  |  |
| --- | --- |
| C  | 无线电话呼叫 |
| D  | 无线电传呼叫 |
| O  |  OBS消息（志愿观测船） |
| P  | 无线传真通信 |
| R  |  无线电报 |

 |
| 15 | 业务时间 | 业务时间  | 在本字段使用的代码：

|  |  |
| --- | --- |
| H24  |  24小时连续服务 |
| H16  | 第2类船站提供的16小时服务 |
| H8  |   第3类船站提供的8小时服务 |
| HX  |  二十四小时内间断提供服务，或台站没有特定工作时间 |
| HJ  |  白天提供服务 |
| HN  |  夜间提供服务 |

 |
| 16 | 电报传输频段 | 用于无线电报传输的频段 | 在本字段使用的代码：

|  |  |
| --- | --- |
| **S** |  在卫星水上移动业务内使用的频段 |
| **W** |  110到160 kHz间的频段 |
| **X** |  415到535 kHz间的频段 |
| **Y** |  1 605到4 000 kHz间的频段 |
| **Z** | 4 000到27 500 kHz间的频段 |

 |
| 17 | 电话传输频段 | 用于无线电话传输的频段 | 在本字段使用的代码：

|  |  |
| --- | --- |
| **S** |  在卫星水上移动业务内使用的频段 |
| **T** |   1 605到4 000 kHz间的频段 |
| **U** | 4 000到27 500 kHz间的频段 |
| **V** | 156到174 MHz间的频段 |

 |
| 18 | 结算机构识别码（AAIC） | 必须在主管部门处登记一个结算机构。主管部门将为每一个结算机构分配给一个结算机构识别码（AAIC）。 | 参见ITU-T [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S)建议书 |

****

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **附件3****有关需要通知字段的详细解释****（船站）** |

 |

 |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** |
| 19 | 用于Inmarsat通信的AAIC | 与上述按照第18字段通知的内容不同 | 参见ITU-T [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S)和[D.95](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.95-199210-I)建议书 |
| 20 | 所有者姓名 | 无需解释 |  |
| 21 | 前船主姓名 | 无需解释 |  |
| 22 | 曾用呼号 | 无需解释 |  |
| 23 | EPIRB识别码 | EPIRB的识别码 | 船只的MMSI，或船只MID与呼号两者的组合 |
| 24 | 船舶识别码 | IMO编号或国家登记编号 |  |
| 25 | 总吨位 | 数字格式，舍入保留整数位 | 船舶保纳的总空间或内部容量 |
| 26 | 紧急情况下岸上联系人（姓名和地址） | 按照主管部门所提供的信息 | 紧急情况下岸上联系人的姓名和地址 |
| 27 | 电话号码 | 在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码 | 紧急情况下岸上联系人的电话号码 |
| 28 | 传真号码/电子邮件 | 在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码 | 紧急情况下岸上联系人的传真号码/电子邮件地址 |
| 29 | 紧急情况下备用24小时联系电话 | 在主管部门所提供的号码之前缀上该国的国家代码 | 紧急情况下岸上备用24小时联系人电话号码 |
| 30 | 载员容量 | 数字格式 | 包含乘客和船员在内的总数 |
| 31 | 船只的无线电设施 | 对船上无线电设备的扼要描述 | 例如：Inmarsat A、B、C、M、VHF,、数字选择呼叫设备（DSC）等 |
| 32 | EPIRB HEX识别码 （一个或多个） | 仅用于通知一个或多个HEX识别码 | 仅能接受字符**0**到**9**和**A**到**F**之间以逗号分隔（，） |

****

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **附件 3****有关需要通知字段的详细解释****（船站）** |

 |

 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **字段** | **字段名称** | **字段信息** | **备注** |
| 33 | 母船配套船的MMSI（一个或多个） | 此号码格式仅对母船配套船只上的装置有效。一船只可能配备多个装置，它们由分配到船只的MMSI表示。这些装置可能放在救生艇、救生伐、救生船或其它与母船配套的船只上。 | 母船配套船只需要唯一的标识。这些参与水上移动业务的船只应按**98MIDXXXX格式**分配到一个唯一的九位号码，其中3、4和5位代表MID，X为从0至9中的任何数字。MID表示管辖母船配套船只呼叫标识的主管部门。之间以逗号分隔（，） |
| 34 | 手持VHF收发器的识别码（一个或多个） |  | 母船配套船只需要唯一的标识。这些参与水上移动业务的船只应按**8MIDXXXXX格式**分配到一个唯一的九位号码，其中2、3和4位代表MID，X为从0至9中的任何数字。MID表示管辖母船配套船只呼叫标识的主管部门。之间以逗号分隔（，） |

**通知资料应提交至：**

国际电联无线电通信局主任，万国广场

CH-1211日内瓦20，瑞士

直拨传真：+41 22 730 5785

电子邮件：brmail@itu.int