|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **مكتب الاتصالات الراديوية (BR)** | | |
|  | | |
| الرسالة ال‍معممة  **CM/24** | | 20 أكتوبر 2015 |
|  | | |
|  | | |
| **إلى إدارات الدول الأعضاء في الات‍حاد الدولي للاتصالات** | | |
|  | | |
| الموضوع: | **قاعدة بيانات الاتحاد للخدمات البحرية - هويات المرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجات المترية (VHF) والمجهزة للمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العال‍مي للملاحة الساتلية** | |
| المرجع: | **- الرسالة المعمّمة رقم CM/15 المؤرخة** **14 سبتمبر 2006**  **- الرسالة المعمّمة رقم CM/17 المؤرخة** **15 يناير 2008**  **- الرسالة المعمّمة رقم CM/18 المؤرخة** **28 نوفمبر 2008**  **- التوصية ITU-R M.585-7** | |

ت‍حية طيبة وبعد،

أود أن أحيط الإدارات علماً بأنه قد ت‍م إجراء مزيد من التعديل على هيكل قاعدة بيانات ال‍خدمات البحرية للات‍حاد والبرم‍جية ال‍مصاحبة لها لإدراج ال‍معلومات المتعلقة "**بت‍خصيص الهويات للمرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجات المترية (VHF) والمجهزة للمناداة الرقمية الانتقائية والنظام العال‍مي للملاحة الساتلية"**، وذلك بناءً على طلب من فرقة العمل 5B التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية في اجتماعها في يوليو 2015.

إن تسجيل تلك الأجهزة في نظام النفاذ إلى قاعدة بيانات ال‍خدمة ال‍متنقلة البحرية والبحث فيها (MARS) لدى الات‍حاد وما يترتب عليه من استرجاع للمعلومات قد يسهّل عمليات البحث والإنقاذ في حالة الطوارئ (خاصة التي تقع خارج ال‍حدود الوطنية من خلال مراكز تنسيق عمليات الإنقاذ في البحر).

وتيسيراً لتقدي‍م هذه ال‍معلومات الاختيارية الإضافية، ت‍مت مراجعة ن‍ماذج بطاقات التبليغ ذات الصلة على النحو ال‍مبين في ال‍ملحقين 1 و2. وتُتاح في ال‍ملحق 3 توضيحات تفصيلية تتعلق بالبنود التي ينبغي التبليغ عنها، (انظر أيضاً <http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/ShipStationsSubmissionofdata.aspx>).

والتعديل الذي أُدخل على هذه النماذج، مقارنة مع النسخة السابقة، هو إضافة البند 34 (هويات ال‍مرسلات-ال‍مستقبلات ال‍محمولة باليد والعاملة على ال‍موجات ال‍مترية (VHF)). ونتيجةً لذلك، تُلغي هذه النماذج وت‍حل م‍حل ن‍ماذج التبليغ السابقة ال‍ملحقة بالرسالة ال‍معممة CM/18 ل‍مكتب الاتصالات الراديوية ال‍مؤرخة 28 نوفمبر 2008.

ولعلكم تلاحظون أيضاً أنه ت‍م تعديل ال‍موقع الإلكتروني *لنظام النفاذ إلى قاعدة بيانات ال‍خدمة ال‍متنقلة البحرية والبحث فيها (MARS)* لدى الات‍حاد وذلك للتمكن من البحث عن البيانات ال‍مدوّنة واستخراجها.

ويبقى ال‍مكتب على أت‍م استعداد لتزويد الإدارات ب‍مزيد من ال‍معلومات والتوضيحات التي قد تكون مطلوبة في هذا الصدد. والشخص ال‍مسؤول الذي ي‍مكن الاتصال به بهذا الشأن هو السيد م. داس (M. DAS)، رقم الهاتف: +41 22 730 5007، ورقم الفاكس: +41 22 730 5785، والبريد الإلكتروني: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int).

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

فرانسوا رانسي  
ال‍مدير

**الملحقات**: 3

**التوزيع:**

- إدارات الدول الأعضاء في الات‍حاد

- ال‍منظمة البحرية الدولية

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ANNEX 1**  **NOTIFICATION FORM**  **(SHIP STATIONS)**  **Radio Regulations (RR) Article 20** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **AC.\*** | | Action Code |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **1.\*** | | Ship (Vessel) Name |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **2.\*\*** | | Call Sign |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **3.** | | Selective Call Number(s) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **4.\*\*** | | MMSI Number |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **5.** | | Inmarsat Number(s) |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **6.** | | NTLX Number |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **7.\*** | | Notifying Administration |  |  |  |  | **8.** Territory or Geographical Area code | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **9.** | | Life Boats |  |  |  | **10.** Radio Beacons (EPIRBs) | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **11.** | | General Classification |  |  |  | **12.** Individual Classification | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **13.** | | Nature of Service |  |  |  |  |  |  | **14.** Services Available | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **15.** | | Service Hours |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **16.** | | Telegraph transmission frequency bands |  |  |  |  |  |  | **17.** Telephone transmission frequency bands | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **18.** | | Accounting Authority Identification Code (AAIC) |  |  |  |  |  | **19.** AAIC used for Inmarsat Communications | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **20.** | | Owner Name |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **21.** | | Ex Ship-Name |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **22.** | | Ex Call Sign |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **23.** | | EPIRB Identification code |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | **(Either the MMSI or MID+Call sign)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **24.** | | Vessel Identification number |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **25.** | | Gross Tonnage |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **26.** | | Emergency Contact Person ashore |  | (Name & Address) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |
|  | |  |  |
| **27.** | |  |  | (Phone) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **28.** | |  |  | (Telefax/Email) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **29.** | | Alternative 24-hour emergency telephone number |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **28#** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **30.** | | Capacity for persons on board |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **29#** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **31.** | | Ship’s radio installation |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **30#** | |  |  |
|  | |  |  |
| **32.** | | EPIRB HEX ID CODE (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  |
| **32** | |  |  |
| **33.** | | MMSI assigned to craft associated with a parent ship  (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **34.** | | **Identities for handheld VHF transceivers** (one or multiple). *Separate occurrences with comma (,)* |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*** | Mandatory fields | | | | | | | | | | | **TPR/NAV\_2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*\*** | Either one or both of the items is to be provided. | | | | | | | | | | | **October 2015** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Please provide information for all the fields, even if they are not indicated as mandatory.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

الملحق 2

عناصر بيانات يجب إرسالها إلكترونياً  
(محطات السفن)  
المادة 20 من لوائح الراديو

| البند | | اسم البند | | طول البند  (الأقصى) | الوقائع  (الحد الأعلى) | طول البند الكلي  (الأقصى) | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AC\*** | | رمز الإجراء | | 1 | 1 | 1 | | |
| **1\*** | | اسم السفينة | | 50 | 1 | 50 | | |
| **2\*\*** | | الرمز الدليلي للنداء | | 7 | 1 | 7 | | |
| **3** | | رقم (أرقام) النداء الانتقائي | | 6 | 2 | 13  (12 عدداً صحيحاً + عدد عشري واحد) | | |
| **4\*\*** | | رقم هوية الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) | | 9 | 1 | 9 | | |
| **5** | | رقم (أرقام) إنمارسات | | 13 | 8 | 111  (104 أعداد صحيحة + 7 أعداد عشرية) | | |
| **6** | | رقم NTLX | | 5 | 1 | 5 | | |
| **7\*** | | الإدارة المبلِّغة | | 3 | 1 | 3 | | |
| **8** | | رمز المقاطعة أو المنطقة الجغرافية | | 3 | 1 | 3 | | |
| **9** | | قوارب النجاة | | 2 | 1 | 2 | | |
| **10** | | منارات راديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB) | | 9 | 1 | 9 | | |
| **11** | | تصنيف عام | | 2 | 1 | 2 | | |
| **12** | | تصنيف فردي | | 3 | 2 | 7  (6 أعداد عشرية + عدد عشري واحد) | | |
| **13** | | طبيعة الخدمة | | 2 | 2 | 5  (4 أعداد عشرية + عدد عشري واحد) | | |
| **14** | | الخدمات المتاحة | | 5 | 1 | 5 | | |
| **15** | | ساعات الخدمة | | 3 | 1 | 3 | | |
| **16** | | نطاقات الترددات للإرسالات البرقية | | 5 | 1 | 5 | | |
| **17** | | نطاقات الترددات للإرسالات الهاتفية | | 4 | 1 | 4 | | |
| **18** | | رمز تعرّف هوية السلطة المعنية بالمحاسبة (AAIC) | | 4 | 1 | 4 | | |
| **19** | | رمز تعرّف هوية السلطة المعنية بالمحاسبة (AAIC) المستعمل من أجل اتصالات إنمارسات | | 4 | 1 | 4 | | |
| **20** | | اسم المالك | | 200 | 1 | 200 | | |
| **21** | | اسم السفينة السابق | | 50 | 1 | 50 | | |
| **22** | | الرمز الدليلي للنداء | | 7 | 1 | 7 | | |
| **23** | | رمز تعرف هوية المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ | | 10 | 1 | 10 | | |
| **24** | | رقم هوية السفينة | | 7 | 1 | 7 | | |
| **25** | | الحمولة الإجمالية | | 7 | 1 | 7 | | |
| **26** | | جهة الاتصال في حالة الطوارئ على البر (الاسم والعنوان) | | 200 | 1 | 200 | | |
| **27** | | جهة الاتصال في حالة الطوارئ على البر (رقم الهاتف) | | 30 | 1 | 30 | | |
| **28** | | جهة الاتصال في حالة الطوارئ على البر (رقم الفاكس/البريد الإلكتروني) | | 30 | 1 | 30 | | |
| **29** | | رقم هاتف الطوارئ البديل على مدار 24 ساعة | | 30 | 1 | 30 | | |
| **30** | | سعة السفينة من حيث عدد الأشخاص المسموح به على متن السفينة | | 4 | 1 | 4 | | |
| **31** | | المنشآت الراديوية للسفينة | | 100 | 1 | 100 | | |
| **32** | | رمز المعرّف السداسي العشري للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ | | 15 | 15 | 239  (225 عدداً صحيحاً + 14 عدداً عشرياً) | | |
| **33** | | هويات الخدمة المتنقلة البحرية المخصصة للأجهزة المرتبطة بالسفينة الأم | | 9 | 10 | 99  (90 عدداً صحيحاً + 9 أعداد عشرية) | | |
| **34** | | الهويات للمرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجات المترية (VHF) | | 9 | 10 | 99  (90 عدداً صحيحاً + 9 أعداد عشرية) | | |
| **\*** | | بنود إلزامية. | | **TPR/NAV\_2** | | | |
| **\*\*** | | يجب تقديم بند من البندين أو كليهما. | | **أكتوبر 2015** | | | |
| *يرجى تقديم معلومات عن جميع البنود حتى لو لم تكن إلزامية.* | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | الملحق 3  توضيحات مفصّلة تتعلق بالبنود التي ينبغي التبليغ عنها (محطات السفن) |

| البند | اسم البند | معلومات خاصة بالبند | ملاحظات |
| --- | --- | --- | --- |
| AC\*  (إلزامي) | رمز الإجراء | عند استلام تبليغ ما، يشير هذا الرمز إلى الإجراء الذي ينبغي أن يتخذه مكتب الاتصالات الراديوية: | A – إضافة محطة جديدة  M – تعديل خصائص محطة قائمة  S – إلغاء محطة قائمة |
| 1\*  (إلزامي) | اسم السفينة | لا يحتاج إلى شرح | يبلغ الطول الأقصى 50 سمة. يجب ألا تُستعمل سمات تحمل علامات تشكيل. |
| 2\*\*  (إلزامي إذا لم يُبلغ عن هوية الخدمة المتنقلة البحرية)  (البند 4)) | الرمز الدليلي للنداء | تتألف الرموز الدليلية للنداء في السلاسل الدولية وفقاً لما جاء في الأرقام من 51.19 إلى 71.19 من لوائح الراديو. ويجب أن تكون السمتان الأوليان حرفين أو حرفاً واحداً يليه رقم، أو رقماً يليه حرف.  وتمثل السمتان الأوليان، أو السمة الأولى للرمز الدليلي للنداء في بعض الحالات، تعرف هوية الجنسية. | |  |  | | --- | --- | | الرقم من لوائح الراديو | تكوين مسموح به | | **19.55** |  | |  | XXAA-XXZZ | |  | XXAA2 -XXZZ9 | |  | XL2000 - XL9999 (L = تكون السمة الثانية حرفاً) | |  | XXA2000 - XXZ9999 | |
| 3 | رقم (أرقام) النداء الانتقائي | عندما تستخدم محطات الخدمة المتنقلة البحرية أجهزة للنداء الانتقائي وفقاً للتوصيتين ITU‑R M.476‑5 وITU‑R M.625‑3 تخصص لها الإدارات المسؤولة عنها أرقاماً للنداء. | ينبغي أن تكون السمة الأولى إما S أو T متبوعاً **بخمسة** أرقام (من 0 إلى 9) |
| 4\*\*  (إلزامي في إذا لم يُبلغ عن أي رمز دليلي للنداء  (البند 2)) | هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) | تتألف الهويات في الخدمة المتنقلة البحرية من سلسلة من تسعة أرقام ترسل على المسير الراديوي للتعرف بطريقة وحيدة على هوية محطات السفن العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية أو الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية. | **النسق** **MIDXXXXXX** حيث تمثل الأرقام الثلاثة الأولى أرقام تعرّف الهوية البحرية (MID) أما X فهي أي رقم  من 0 إلى 9.  يدل الرقم MID على الإدارة التي لها الولاية القضائية على محطة السفينة المعنية. |
| 5 | رقم (أرقام) إنمارسات | تُسجل هويات أو أرقام محطة أرضية على سفينة إنمارسات كما وردت من الإدارات. | يمكن أن تكون السمة العاشرة (المظللة) أحد العلامات التالية:  - أو /  تعرّف العلامة - مجموعة (مثل) 426456788-98  العلامة/التي ينبغي استعمالها عند اختلاف الرقمين الأخيرين أو الأرقام الثلاثة الأخيرة (مثل) 426456788/793 |
| 6 | رقم NTLX | رقم التلكس الوطني | لم يعد قيد الاستعمال |
| 7\*  (إلزامي) | الإدارة المبلِّغة | رمز من سمة واحدة أو ثلاث سمات يشير إلى الإدارة المسؤولة عن تسجيل السفينة. | كل خدمة أو دائرة حكومية مسؤولة عن اتخاذ التدابير اللازمة للوفاء بالالتزامات المقررة في اتفاقية الاتصالات الدولية وفي لوائح الراديو. |
| 8 | رمز المقاطعة أو المنطقة الجغرافية | رمز من سمة واحدة أو ثلاث سمات يشير إلى المقاطعة أو المنطقة الجغرافية | منطقة جغرافية تابعة لبلد لا تمتلك كامل المسؤولية عن علاقاتها الدولية |
| 9 | قوارب النجاة | عدد قوارب النجاة | يشير إلى عدد قوارب النجاة على المتن المجهزة بجهاز راديوي |
| 10 | منارات راديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ (EPIRB) | *منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ*  هو *محطة* في *الخدمة المتنقلة*، الغرض من *إرسالاتها* تسهيل عمليات البحث والإنقاذ. | الرموز المستعملة في هذا البند هي:   |  |  | | --- | --- | | A | منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على kHz 2 182 | | B | منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على MHz 121,5 | | C | منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على MHz 243 | | D | منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل على MHz 156,525 | | E | منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق MHz 406,1-406 | | G | منار راديوي للاستدلال على مواقع الطوارئ يعمل في النطاق MHz 9 500-9 200 | |
| 11 | تصنيف عام | سفن (بما في ذلك أي أجهزة أخرى تحمل محطة سفينة) تُصنف من خلال رمز تصنيف عام يتكون من حرفيْن | الرموز المستعملة في هذا البند هي:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **FV** | صناعة صيد الأسماك | **OF** | منصات بحرية | | **GV** | سفن الخدمة | **PL** | ترفيه/تسلية | | **MM** | تجار | **SV** | إنقاذ | | **NF** | طرق مائية داخلية | **XX** | جميع الأنشطة الأخرى | | **NS** | سفن حربية |  |  | |
| 12 | تصنيف فردي | سفن (بما في ذلك أي أجهزة أخرى تحمل محطة سفينة) تُصنف أيضاً من خلال رمز تصنيف فردي يتكون من حرفيْن أو ثلاثة أحرف | يرد في الرابط أدناه شرح كل رمز من الرموز المستعملة:  [رموز تبين الأصناف الفردية للسفن](http://www.itu.int/net/ITU-R/terrestrial/docs/mars/Table2.pdf) |
| 13 | طبيعة الخدمة | تشمل طبيعة الخدمة التصنيف فيما يتعلق بنوع خدمة المراسلة الدولية التي تكفلها المحطة | الرموز المستعملة في هذا البند هي:   |  |  | | --- | --- | | CO | محطة مفتوحة للمراسلات الرسمية حصراً؛ | | CP | محطة مفتوحة للمراسلات العمومية؛ | | CR | محطة مفتوحة للمراسلات العمومية المحدودة؛ | | CV | محطة مفتوحة حصراً لمراسلات وكالة من وكالات القطاع الخاص؛ | | OT | محطة مفتوحة حصراً للحركة التشغيلية للخدمة المعنية | |
| 14 | الخدمات المتاحة | الخدمات المحددة التي تقدمها محطة مفتوحة للمراسلات العمومية في الخدمة المتنقلة البحرية | الرموز المستعملة في هذا البند هي:   |  |  | | --- | --- | | C | النداءات الهاتفية الراديوية | | D | اتصالات التلكس الراديوي | | O | رسائل سفينة الرصد الطوعية (OBS) | | P | اتصالات الفاكس | | R | برقيات راديوية | |
| 15 | ساعات الخدمة | ساعات الخدمة | الرموز المستعملة في هذا البند هي:   |  |  | | --- | --- | | H24 | خدمة مستمرة طوال أربع وعشرين ساعة | | H16 | خدمة لمدة 16 ساعة مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثانية | | H8 | خدمة لمدة 8 ساعات مقدمة من محطة سفينة من الفئة الثالثة | | HX | خدمة متقطعة طوال أربع وعشرين ساعة، أو محطة ليست لها ساعات تشغيل محددة | | HJ | خدمة نهارية | | HN | خدمة ليلية | |
| 16 | نطاقات الترددات للإرسالات البرقية | نطاقات الترددات المستعملة للإرسالات البرقية | الرموز المستعملة في هذا البند هي:   |  |  | | --- | --- | | **S** | نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية | | **W** | النطاقات بين 110 وkHz 160 | | **X** | النطاقات بين 415وkHz 535 | | **Y** | النطاقات بين 1 605وkHz 4 000 | | **Z** | النطاقات بين 4 000وkHz 27 500 | |
| 17 | نطاقات الترددات لإرسالات المهاتفة الراديوية | نطاقات الترددات المستعملة لإرسالات المهاتفة الراديوية | الرموز المستعملة في هذا البند هي:   |  |  | | --- | --- | | **S** | نطاقات التردد المستعملة في الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية | | **T** | النطاقات بين 1 605وkHz 4 000 | | **U** | النطاقات بين 4 000وkHz 27 500 | | **V** | النطاقات بين 156وMHz 174 | |
| 18 | رمز تعرّف هوية السلطة المعنية بالمحاسبة (AAIC) | يجب أن تكون السلطة المعنية بالمحاسبة مسجلة لدى إدارتها. وستخصص الإدارة المسجّلة لكل سلطة معنية بالمحاسبة رمزاً منفصلاً لتعرف هوية السلطة المعنية بالمحاسبة. | يرجى الرجوع إلى التوصية [D.90](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.90-199210-S) لقطاع تقييس الاتصالات |
| 19 | الرمز AAIC المستعمل لاتصالات إنمارسات | مختلف عن الرمز المبلغ عنه والمشار إليه في البند 18 أعلاه | يرجى الرجوع إلى التوصيتين D.90 و[D.95](http://www.itu.int/rec/T-REC-D.95-199210-I) لقطاع تقييس الاتصالات |
| 20 | اسم المالك | لا يحتاج إلى شرح |  |
| 21 | اسم السفينة السابق | لا يحتاج إلى شرح |  |
| 22 | الرمز الدليلي السابق للنداء | لا يحتاج إلى شرح |  |
| 23 | رمز تعرف هوية المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ | رمز تعرف هوية المنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ | **سواء هوية** MMSI **للسفينة أو تركيبة من رقم تعرف الهوية البحرية** (MID) **+ الرمز الدليلي لنداء السفينة** |
| 24 | رقم هوية السفينة | رقم المنظمة البحرية الدولية (IMO) أو رقم التسجيل الوطني |  |
| 25 | الحمولة الإجمالية | بالأرقام، مع تقريب إلى أقرب عدد صحيح | المساحة المشمولة الكلية للسفينة أو السعة الداخلية للسفينة |
| 26 | جهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ (الاسم والعنوان) | كما وردت من الإدارة | اسم وعنوان جهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ |
| 27 | رقم الهاتف | كما ورد من الإدارات وبالرمز الدليلي لبلد المقصد الذي يسبق الرقم | رقم هاتف جهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ |
| 28 | رقم الفاكس/البريد الإلكتروني | كما ورد من الإدارات وبالرمز الدليلي لبلد المقصد الذي يسبق الرقم | رقم الفاكس/البريد الإلكتروني لجهة الاتصال على البر في حالة الطوارئ |
| 29 | رقم هاتف الطوارئ البديل على مدار 24 ساعة | كما ورد من الإدارات وبالرمز الدليلي لبلد المقصد الذي يسبق الرقم | رقم هاتف الطوارئ البديل على مدار 24 ساعة |
| 30 | سعة السفينة من حيث عدد الأشخاص على متن السفينة | بالأرقام | العدد الإجمالي للركاب وطاقم السفينة |
| 31 | المنشآت الراديوية للسفينة | وصف موجز للتجهيزات الراديوية على متن السفينة | مثل: إنمارسات A وB وC وM وVHF والنداء الانتقائي الرقمي (DSC) وما إلى ذلك. |
| 32 | رمز المعرّف السداسي العشري للمنارات الراديوية للاستدلال على مواقع الطوارئ  (رمز واحد أو رموز متعددة) | يُستخدم حصراً للتبليغ عن رمز واحد أو رموز متعددة من رموز المعرّف السداسي العشري | السمات المقبولة فقط هي **0** إلى **9** و**A** إلى **F**.  *الرموز المتعددة يُفصل بينها بعلامة فاصلة (،)* |
| 33 | هويات الخدمة المتنقلة البحرية المخصصة للأجهزة المرتبطة بسفينة أم (هوية واحدة أو هويات متعددة) | لا يصلح نسق الترقيم هذا إلا للأجهزة المحمولة على متن مركبات صغيرة مرتبطة بسفينة أم. ويجوز للمركبة الصغيرة أن تحمل عدة أجهزة يمكن التعرف عليها بواسطة الهوية MMSI المخصصة للمركبة. وقد توضع هذه الأجهزة في قوارب النجاة أو أطواق النجاة أو قوارب الإنقاذ أو أي مركبة صغيرة أخرى تنتمي إلى سفينة أم. | **النسق 98MIDXXXX** حيث تمثل الأرقام 3 و4 و5 أرقام التعرف البحري (MID) ويكون X هو أي رقم من 0 إلى 9. وتمثل أرقام التعرف البحري الإدارة التي لها الولاية القضائية على هوية النداء للمركبة الصغيرة المرتبطة بالسفينة الأم.  *الهويات المتعددة يُفصل بينها بعلامة فاصلة (،)* |
| 34 | الهويات للمرسلات-المستقبلات المحمولة باليد والعاملة على الموجة المترية (VHF) (هوية واحدة أو هويات متعددة) |  | **النسق 8MIDXXXXX** حيث تمثل الأرقام 2 و3 و4 أرقام التعرف البحري (MID) ويكون X هو أي رقم من 0 إلى 9. وتمثل أرقام التعرف البحري الإدارة التي لها الولاية القضائية على هوية النداء للمركبات الصغيرة المرتبطة بالسفينة الأم.  *الهويات المتعددة يُفصل بينها بعلامة فاصلة (،)* |

**ينبغي إرسال جميع التبليغات إلى العنوان التالي:**

مدير مكتب الاتصالات الراديوية للاتحاد

Place des Nations

CH-1211 Geneva 20, Switzerland

رقم الفاكس المباشر: +41 22 730 5785

البريد الإلكتروني: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_