



无线电通信局（BR）

行政通函
CACE/698

2014年11月24日

致国际电联各成员国主管部门、无线电通信部门成员和
参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员

事由： 无线电通信第5研究组（地面业务）
- 建议以信函方式通过3份ITU-R建议书修订草案

在2014年11月11日召开的无线电通信第5研究组会议上，该研究组决定根据ITU-R第1-6号决议第10.2.3段（研究组采用信函通过的方式），寻求通过3份建议书修订草案。建议书草案的标题和摘要见本函附件。

考虑期为两个月，将于2015年1月24日截止。如果在此期间未收到主管部门的反对意见，将启动ITU-R第1-6号决议第10.4.5段规定的磋商程序进行批准。

任何反对通过建议书草案的成员国，请将反对理由通知无线电通信局主任和研究组主席。

如有国际电联成员组织了解自身或其他组织拥有涉及本函所提及的建议书草案的全部或部分内容的专利，请务必尽快向秘书处通报此类信息。ITU-T/ITU-R/ISO/IEC通用专利政策见：<http://www.itu.int/en/ITU-T/ipr/Pages/policy.aspx>。



主任
弗朗索瓦·朗西

附件：建议书草案的标题和摘要

文件：第5/170(Rev.1)、5/175(Rev.1)、5/176(Rev.1)号文件

可在此处查到这些文件的电子版：<http://www.itu.int/md/R12-SG05-C/en>

分发：

- 国际电联各成员国主管部门和参加无线电通信第5研究组工作的无线电通信部门成员
- 参加无线电通信第5研究组工作的ITU-R部门准成员
- 无线电通信第5研究组的正副主席
- 大会筹备会议正副主席
- 无线电规则委员会委员
- 国际电联秘书长、电信标准化局主任、电信发展局主任

附件

建议书草案的标题和摘要

ITU-R M.1174-2建议书修订草案

第5/170(Rev.1)号文件

450至470 MHz频段船载通信设备的技术特性

此次修订建议450至470 MHz频段的船载通信采纳：

- 使用数字技术的其它设备技术特性；
- 新的频段安排和相关的频道编号；
- 避免拥塞的缓解技术；
- 保留模拟技术的条款。

ITU-R M.690-2建议书修订草案

第5/175(Rev.1)号文件

工作在121.5 MHz和243 MHz载波频率的 应急示位无线电信标（EPIRB）的技术特性

此次修订建议工作在121.5 MHz和243 MHz的应急示位无线电信标删除所有可能因对ITU-R M.690-2建议书修改的解释不同而引发的歧义，这些修改涉及指明此类EPIRB何时处于工作状态的音频信号的特性。

根据当前的行业标准，ITU-R M.690-1建议书仅允许不断迅速返回起始频率的向下音频扫描。依照行业和国际电联以外的其它标准制定组织的建议，还应允许重复向上的音频扫描，因此已对ITU-R M.690-1建议书做出修订，从而同时允许向上和向下的扫描。但这并未清晰的表达出独立信标只能向上或向下扫描，而不能同时发射向下和向上扫描组合的含义（例如，不存在突然中断的连续上下扫描，或按特定序列/模式实施的明显上下扫描）。

水上移动业务标识的指配和使用

此次修订提出如下建议：

- 在附件1第2节第3段中的可选新类别d)下，将00MID4XXX格式用于AIS中继站；
 - 澄清附件1第1节第4段与尾端为连续零的水上移动业务身份管（MMSI）相关的案文；
 - 编辑性修改：AIS-SART中的‘转发器’改为‘发射机’（附件2，第2.1节）。
-