



الاتّحاد الدُولِي للاِتصالات

مكتب الاتصالات الراديوية
(فاكس مباشر رقم +41 22 730 57 85)

19 يناير 2011

النَّشْرَة الإِدارِيَّة
CAR/309

إِلَى إِدَارَاتِ الدُولِ الأَعْضَاءِ فِي الْاتِّحادِ

المَوْضُوعُ: لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية

- اقتراح لاعتماد مشروع توصية جديدة ومشاريع مراجعة 4 توصيات والموافقة عليها في نفس الوقت عن طريق المراسلة وفقاً للفقرة 3.10 من القرار 1-5 ITU-R (إجراء الاعتماد والموافقة في نفس الوقت بالراسلة)
- اقتراح إلغاء 8 توصيات

قررت لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية في اجتماعها المنعقد يومي 22 و 23 نوفمبر 2010 أن تلتزم اعتماد مشروع توصية جديدة ومشاريع مراجعة 4 توصيات عن طريق المراسلة (الفقرة 3.2.10 من القرار 1-5 ITU-R). كما قررت تطبيق إجراء الاعتماد والموافقة في نفس الوقت عن طريق المراسلة (PSAA) (الفقرة 3.10 من القرار 1-5 ITU-R). ويرد في الملحق 1 عناوين وملخصات مشاريع التوصيات. وعلاوة على ذلك تقتصر لجنة الدراسات بإلغاء 8 توصيات مبينة في الملحق 2.

وتمتد فترة النظر ثلاثة أشهر تنتهي في 19 أبريل 2011. وإذا لم ترد أي اعتراضات من الدول الأعضاء خلال هذه الفترة، فإن مشاريع التوصيات تعتبر معتمدة من جانب لجنة الدراسات 5. وفضلاً عن ذلك، ولما كان قد تم اتباع إجراء الاعتماد والموافقة في نفس الوقت عن طريق المراسلة، فإن مشاريع التوصيات ستعتبر أيضاً بحكم الموافق عليها. أما إذا تم استلام أي اعتراض من دولة عضو خلال فترة النظر هذه، فسيتم تطبيق الإجراءات التي تنص عليها الفقرة 2.1.2.10 من القرار 1-5 ITU-R.

وبعد المهلة المحددة أعلاه، ستعلن نتائج هذا الإجراء في نشرة إدارية (CACE) وستنشر التوصيات التي تمت الموافقة عليها في أقرب وقت ممكن.

ويرجى من أي منظمة عضو في الاتحاد تعلم بوجود براءة اختراع لديها أو لدى غيرها تغطي كلياً أو جزئياً بعض عناصر مشاريع التوصيات المذكورة في هذه الرسالة أو أحدها أن تبلغ الأمانة بهذه المعلومات بأسرع ما يمكن. ويمكن الاطلاع على السياسة المشتركة للبراءات "ITU-T/ITU-R/ISO/IEC" في الموقع الإلكتروني <http://www.itu.int/ITU-T/dbase/patent/patent-policy.html>.

فرانسو رانسي
مدير مكتب الاتصالات الراديوية

الملحق 1: عناوين وملخصات مشاريع التوصيات

الملحق 2: قائمة التوصيات المقترن إلهاها

الوثائق المرفقة: الوثائق (Rev.1) 5/224 و(Rev.1) 5/220 و(Rev.1) 5/221 و(Rev.1) 5/227 على قرص CD-ROM

التوزيع:

- إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد
- أعضاء قطاع الاتصالات الراديوية المشاركون في أعمال لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية
- المنتسبون إلى قطاع الاتصالات الراديوية المشاركون في أعمال لجنة الدراسات 5 للاتصالات الراديوية

الملحق 1

عناوين وملخصات مشاريع التوصيات

الوثيقة (Rev.1) 5/224

مشروع التوصية الجديدة [ITU-R M.[LMS.ITSGO]

أنظمة النقل الذكية – المبادئ التوجيهية والأهداف

تقدم هذه التوصية المبادئ التوجيهية المتعلقة بمتطلبات السطح البياني الراديوi لأنظمة النقل الذكية (ITS). وتستخدم أنظمة النقل الذكية مجموعة من التكنولوجيات مثل أجهزة الحاسوب والاتصالات وتحديد الموقع والأمنة لتحسين السلامة والإدارة الفعالية وإمكانية الاستعمال والاستدامة البيئية لأنظمة النقل الأرضية.

ولا يشمل مجال تطبيق هذه التوصية المتطلبات التقنية و/أو التشغيلية المتعلقة بمختلف أنظمة الراديو المشار إليها في الملحق باعتبارها خيارات وأمثلة.

الوثيقة (Rev.1) 5/220

مشروع مراجعة التوصية 3-ITU-R M.1177

تقنيات لقياس البث غير المطلوب لأنظمة الرادار

تخدم التعديلات التي تشملها هذه المراجعة توضيحات بشأن تقنيات قياس البث غير المطلوب لأنظمة الرادار من أجل تفادي حالات سوء الفهم عند القيام بهذه القياسات.

الوثيقة (Rev.1) 5/221

مشروع مراجعة التوصية 3-ITU-R F.757

المتطلبات الأساسية والأهداف الخاصة بأداء النفاذ اللاسلكي الثابت باستعمال تكنولوجيات مشتقة من أنظمة متقللة توفر خدمات الهاتف واتصالات البيانات

تُقترح هذه المراجعة لإضافة مجال تطبيق هذه التوصية وتحديث المعلومات السابقة بشأن بعض أنظمة النفاذ اللاسلكي الثابت في الجدول 1 الوارد في الملحق 1 والمجدول 2 الوارد في الملحق 2. ويُقترح أيضاً إدخال بعض التعديلات الطفيفة على النص الحالي.

طائق حساب التداخل في خط البصر داخل أنظمة لا سلكية ثابتة مع مراعاة الانتشار بسبب التضاريس الأرضية

يُستخدم الأسلوب الموصى به بشكل واسع في تصميم الأنظمة اللاسلكية الثابتة (FWS) التي تشمل تطبيقات قصيرة المدى تعرف بحلول المرحلة الأخيرة التي أصبحت تطبيقات رئيسية لأنظمة اللاسلكية الثابتة في السنوات الأخيرة. وهناك خطأ كبير في الأسلوب الحالي لحساب سوية قدرة التداخل الناجم عن الانتشار بسبب التضاريس الأرضية في الأنظمة قصيرة المدى، بينما قد لا يكون ذا أهمية في الأنظمة طويلة المدى. ويتم التغلب على هذه المشكلة من خلال هذه المراجعة عن طريق الاستعاضة عن بعض الصيغ بمعادلات جديدة تؤدي إلى تحسين كبير في سويات القدرة.

وتجري التعديلات التالية بناءً على ما ذكر أعلاه:

1 يُستعاض عن الصيغ (8) و(10) و(11) الواردة في الفقرة 1.3 بالصيغ المناسبة؛

2 يُستعاض عن الجزء الأول من المعادلة (27) الواردة في الفقرة 2.4 بالصيغة التالية؛

$$\delta[h(\sin\theta, \cos\theta)\cos(\varphi+2\mu) - \Delta x \Delta y (\varphi+2\mu)] \geq 0$$

3 يُستعاض عن الجزء الثاني من المعادلة (27) الواردة في الفقرة 2.4 بالصيغة التالية؛

$$h(u, v) = u \cdot \Delta y \Delta z_{cb} + v \cdot \Delta x \Delta z_{ab}$$

4 يُستعاض عن التعبير "مرحلات راديوية" بالتعبير "أنظمة لا سلكية ثابتة".

ترتيبات الترددات الراديوية لأنظمة الخدمة الثابتة العاملة في النطاق GHz 33,4-31,8

تقدم هذه المراجعة في الملحق 1 ترتيباً جديداً لقنوات التردد الراديوسي مع فصل بين القنوات قدره 112 MHz في النطاق GHz 33,4-31,8. ويجري أيضاً تحديث المعلومات ذات الصلة الواردة في الجدول 1 والشكل 1.

الملحق 2

(المصدر: الوثيقتان 5/229 و 5/232)

قائمة التوصيات المقترن إلغاها

العنوان	توصيات ITU-R
نظام المندادة الانقائية التتابعية وحيدة التردد المستخدم في الخدمة المتنقلة البحرية	M.257-3
القدرات المكافئة لإرسالات المهاتفة الراديوية بنطاق جانبي مزدوج ونطاق جانبي وحيد في الخدمة المتنقلة البحرية	M.488-1
التحويل بين رقم هوية المخطة وهويات الإبراق بطباعة مباشرة في الخدمة المتنقلة البحرية	M.491-1
خصائص الملارات الراديوية البحرية (الإقليم 1)	M.588
استعمال أنظمة موسعة للملاحة البحرية الراديوية في النطاق kHz 315-283,5	M.631-1
ساعات الخدمة لمحطات السفن	M.1169
أنظمة التحكم ومعلومات النقل (TICS) – الأهداف والاحتياجات	* M.1310
تقاسم الترددات بين أنظمة الخدمة الثابتة التي تستخدم محطات المنصات عالية الارتفاع وأنظمة الساتلية المستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة الثابتة الساتلية في نطاقي الترددات GHz 48,2-47,9 و GHz 47,5-47,2	SF.1481-1

* بانتظار الموافقة على مشروع التوصية الجديدة [ITU-R M.[LMS.ITSGO] .5/224(Rev.1) الوثيقة