



9^a Semana de las Normas Verdes
1-4 Octubre 2019

— VALENCIA, ESPAÑA —



AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA



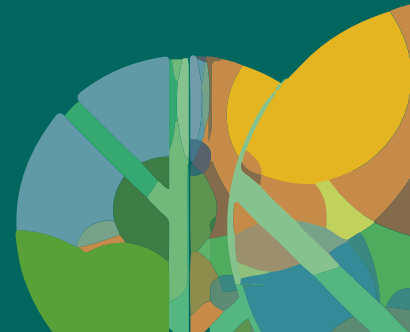
València

Smart Best Practices

Sustainable mobility

Ruth López Montesinos

rlopezmo@valencia.es
2 Octubre 2019



Índice

- Introducción
- ¿De dónde venimos?
- Recuperación del espacio público
- La bici como alternativa real de transporte
- Optimización del Transporte Público
- Gestión Inteligente de la Movilidad
- Estrategia de Movilidad Eléctrica
- Información a la Ciudadanía
- València, ciudad colaborativa

Introducción



PMUS

PLAN DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE DE VALENCIA

•Objetivos del Plan de Movilidad

- Asegurar y potenciar que el peatón siga siendo el principal protagonista de la movilidad en la ciudad.
- Consolidar y favorecer la expansión de la bicicleta como modo de transporte general y cotidiano de los ciudadanos.
- Conseguir una mayor cuota de participación del transporte público en los desplazamientos urbanos.
- Revisar y redefinir una jerarquía viaria en la ciudad que permita una mejor ordenación de los flujos de tráfico por la misma, de modo que el centro deje de ser un itinerario de paso y recupere su carácter de punto de encuentro esencial de la ciudad y los ciudadanos.
- Organizar el espacio destinado al estacionamiento en superficie.
- Favorecer la descarbonización del sistema de transporte.
- Hacer de la disuasión y la prevención la base de la disciplina circulatoria en la ciudad.
- Mejorar la seguridad vial y la convivencia pacífica entre todos los usuarios de la vía.
- Conseguir una ciudad accesible para todos los ciudadanos.
- Mejorar la gestión de la movilidad.

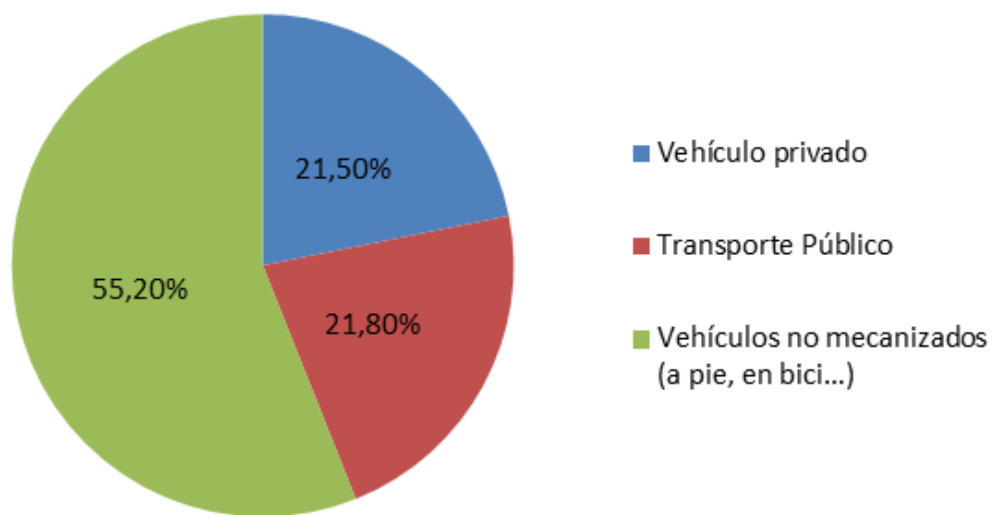
- Cambio paradigma de la **movilidad** en la ciudad. Apoyo TIC
- Objetivos de Desarrollo Sostenible **Agenda 2030**:
 - **ODS 11:** *Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.*
 - **ODS 13:** *Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos*

València

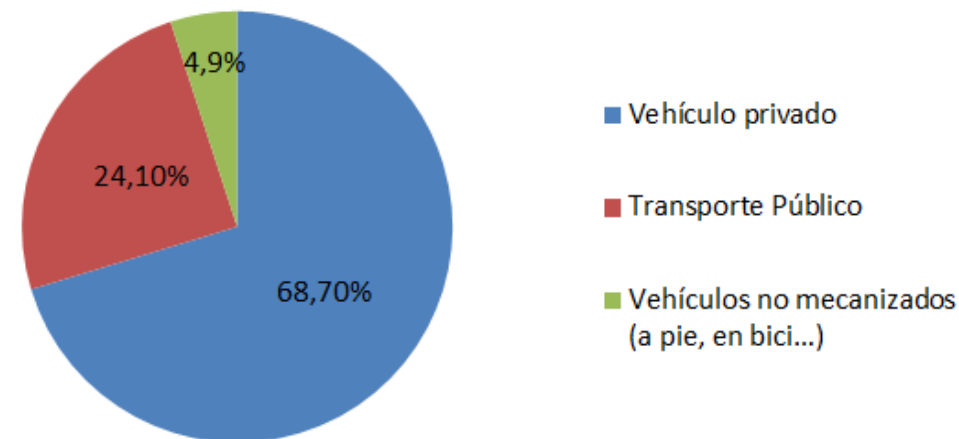
Capital autonómica de más de **787.000 habitantes** dentro de una gran área metropolitana de **1.5 millones**.

Aunque en 2018 la **movilidad desde y hacia el exterior de la ciudad de València** en vehículo privado ha descendido ligeramente respecto a 2013 (72,5% de los desplazamientos según el P.M.U.S. de 2013), se continua haciendo **principalmente en coche**.

Movimientos Internos



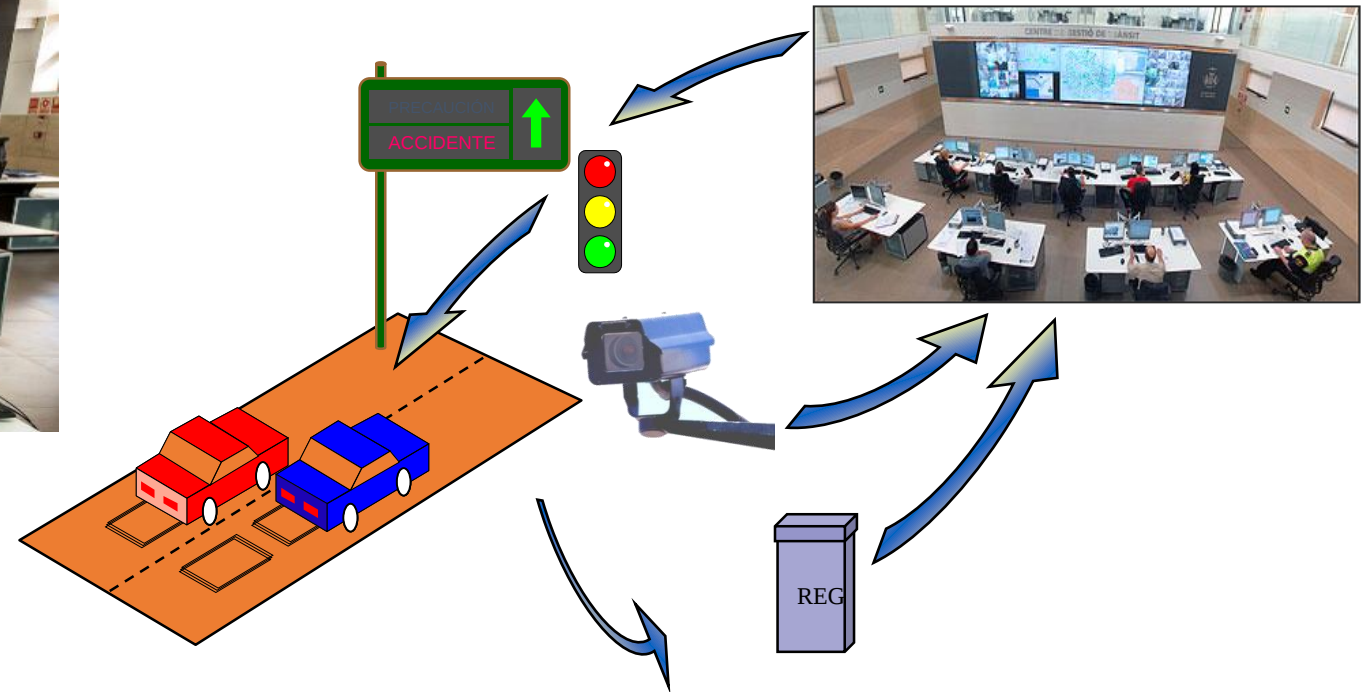
Movimientos Externos (área metropolitana)



¿De dónde venimos?

València

Sistema de Gestión de Tráfico: Gestionar la movilidad de la ciudad de forma eficiente, sostenible y segura.



Recuperación
de los espacios peatonales



Mejora
de los entornos escolares



+ 33.000 m²
de **zonas peatonales**
entre 2015 y 2019

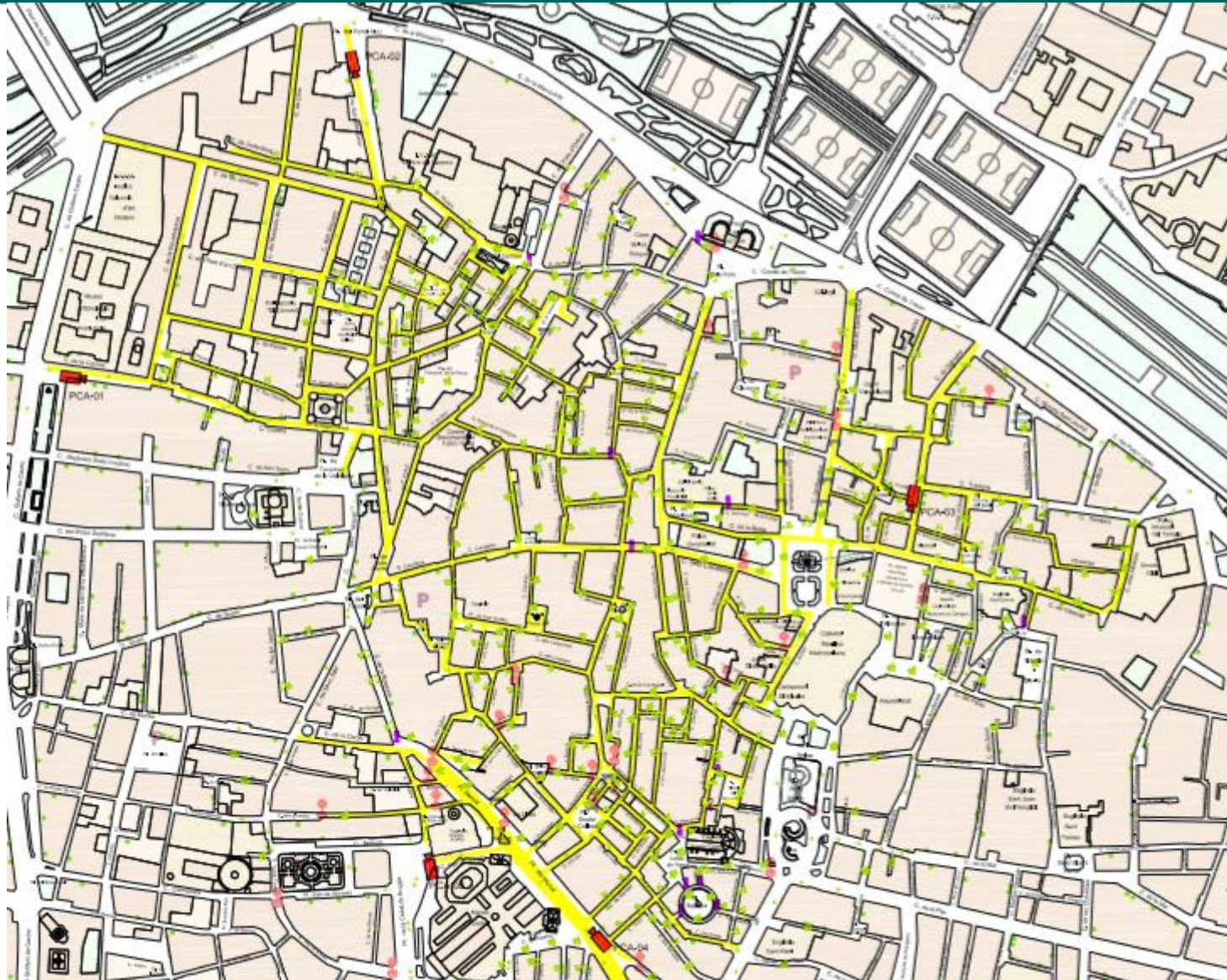
Recuperación del espacio público

Sistema de detección

del acceso de vehículos no autorizados en áreas de prioridad
residencial



- 5 puntos de control equipados con un sistema de **cámaras CCTV**.
- Cada punto de control contará con una cámara de **lectura de matrícula (OCR)** y una cámara de visión general



-  Punto de Control de Accesos con cámara (PCA)
-  Ámbito del APR "Ciutat Vella Nord". Calles que necesitan autorización de acceso
-  Bulevar (obstáculo)
-  Macerato (obstáculo)
-  Obstáculos varios (terrazas, obras, garajes, escaleras, señales...)
-  Vados autorizados
-  Aparcamiento público

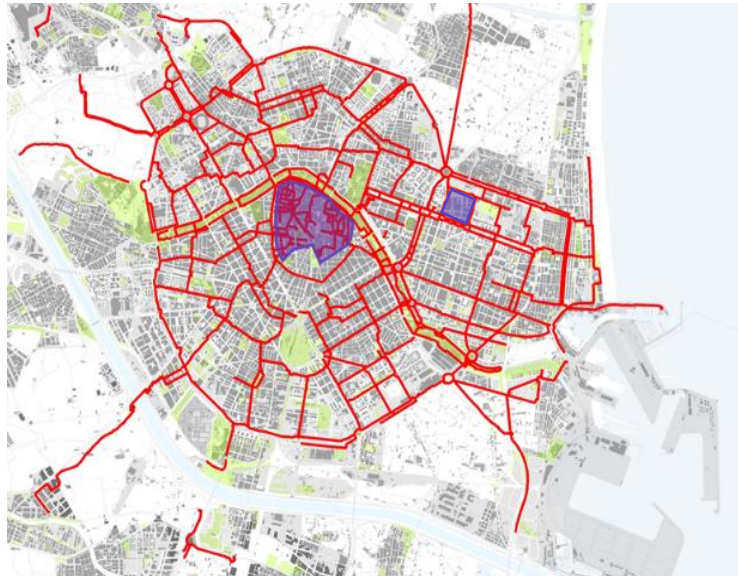
La bici como alternativa real de transporte

2015



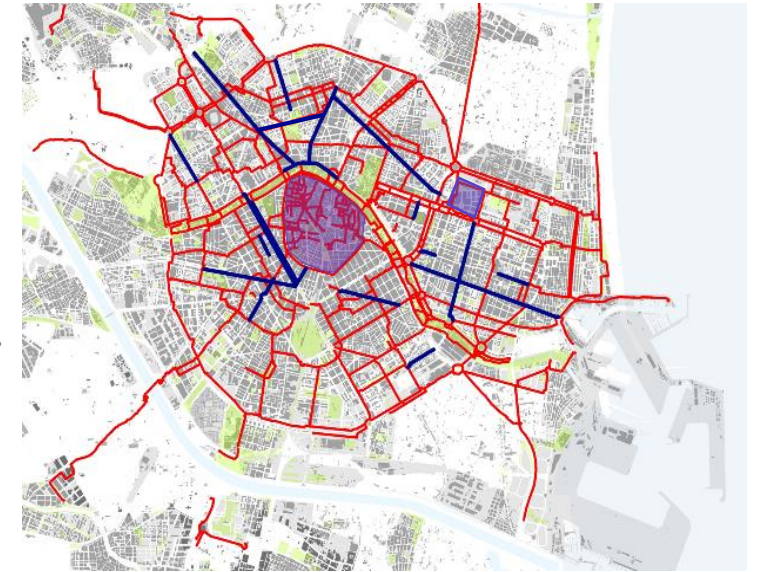
127,3 km de carriles bici
31 km de ciclocalles

2019



156 km de carriles bici (+26%)
45 km de ciclocalles
+ 21,5% intensidades (2012-2018)

2021

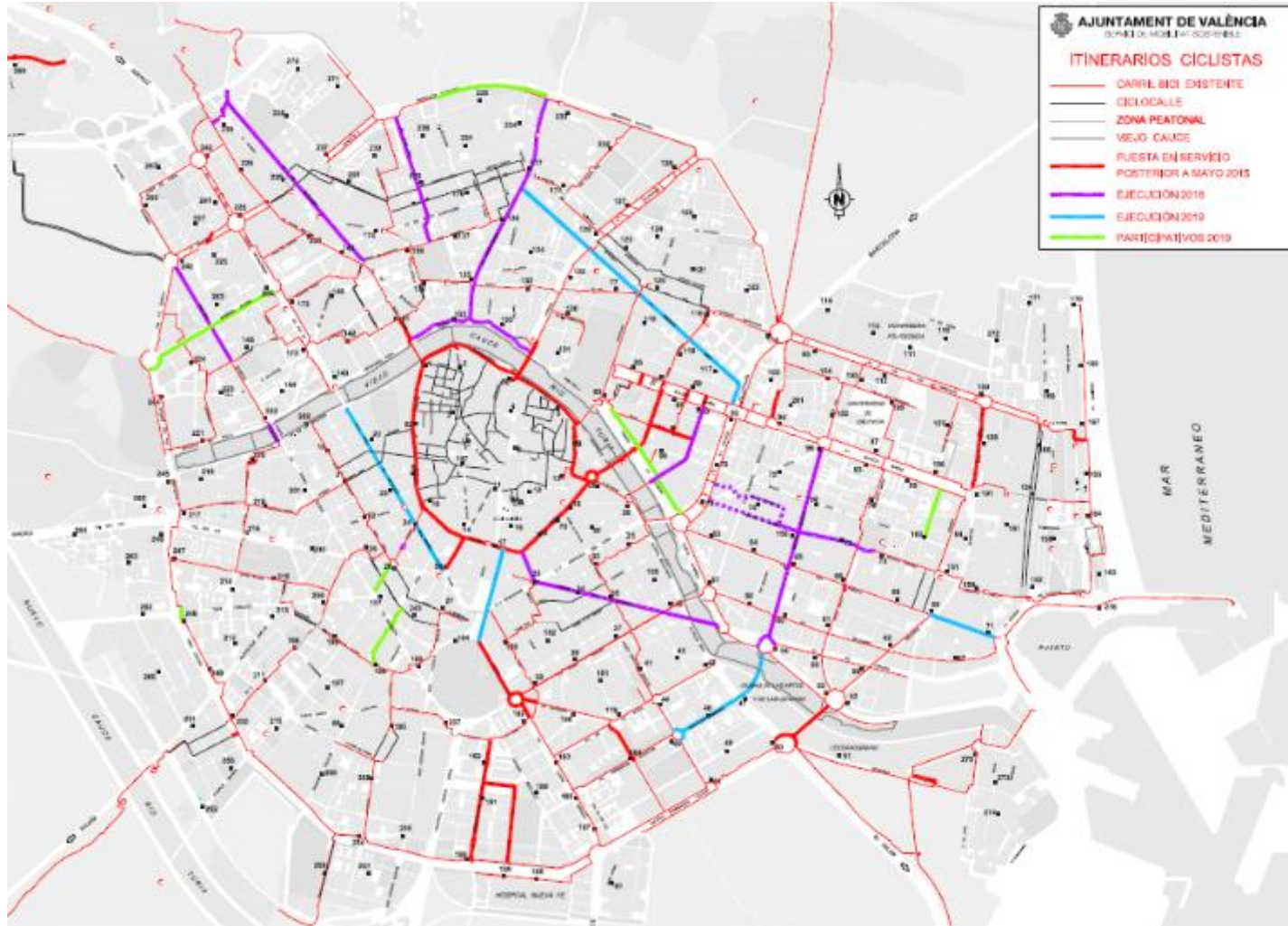


166,5 km de carriles bici

La circulación de automóviles en la ciudad se ha reducido durante 16 meses consecutivos

La bici como alternativa real de transporte

Red mallada completa



Contadores **digitales** de bicicletas



116 espiras: Detectoras del tráfico de bicicletas.



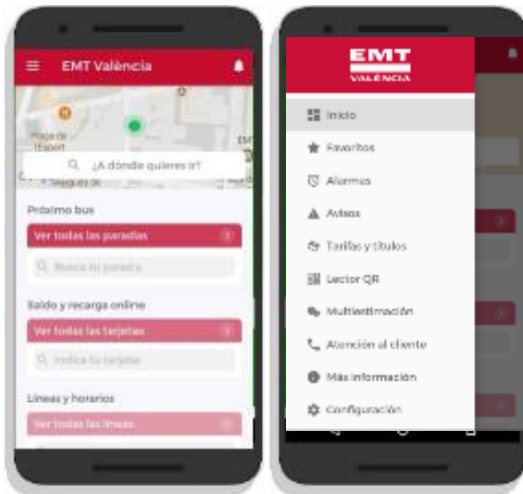
Regulación semafórica orientada al peatón/bici

Ciclos bajos, repartos de tiempo que reduzcan las esperas de las personas que caminan y que circulan en bici, dobles ciclos...

Optimización del Transporte Público

Nueva red

Carril **segregado**, nuevos **intercambiadores**, autobuses **eléctricos e híbridos**, **integración metropolitana**...



Nueva App

125.000 personas la usaron el último mes.

1 de cada 2 personas la utilizan habitualmente

Nuevo canal de TV + wifi

Toda la flota.
Mensajes en **tiempo real**



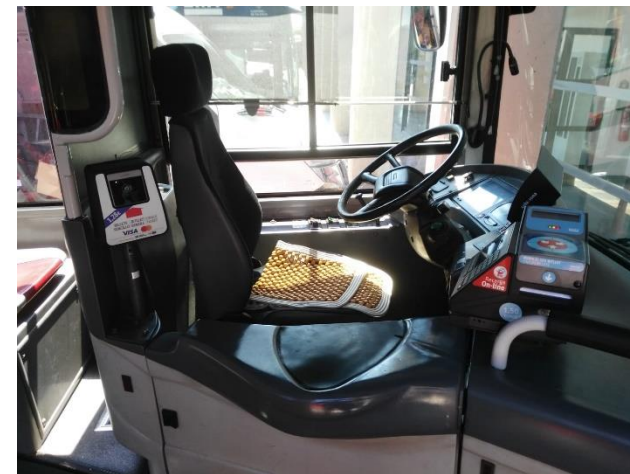
Optimización del Transporte Público

Nuevas formas de pago

Sistema **EMV**

Proyecto piloto en **30 autobuses** (líneas 25 y 95)

Mayo-junio 2019



Dashboard en CRT

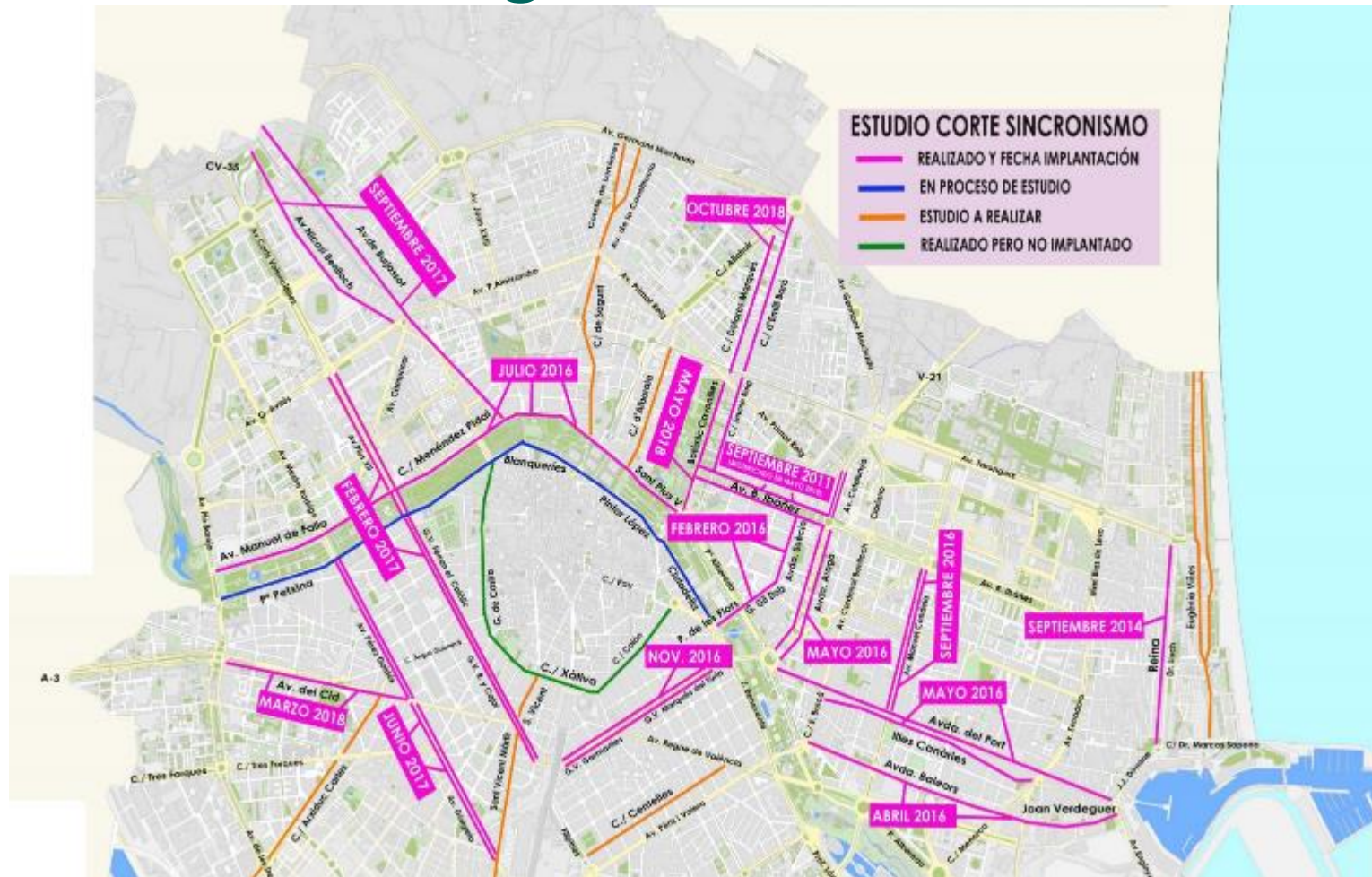
Información en **tiempo real** de la red

Proyecto “iBeacons”

400 balizas en autobuses y paradas de la red
Conectan con APP y facilitan la **accesibilidad universal**



Gestión Inteligente de la Movilidad



Evolución del sincronismo semafórico

para priorizar movilidad peatonal y transporte colectivo



Gestión Inteligente de la Movilidad



Dispositivos acústicos para invidentes

- **Actualidad** 950 dispositivos en total (110 en 2019).
- Mando a distancia y *Bluetooth*.



Gestión Inteligente de la Movilidad

- **Monitorización de las plazas PMR**

442 sensores + Tag beacon móvil

Tecnología 2G/3G/4G/LTN

- **Monitorización de las plazas de Taxi**

120 sensores

Tecnología 2G/3G/4G/LTN

- **Monitorización de las plazas de carga y descarga**

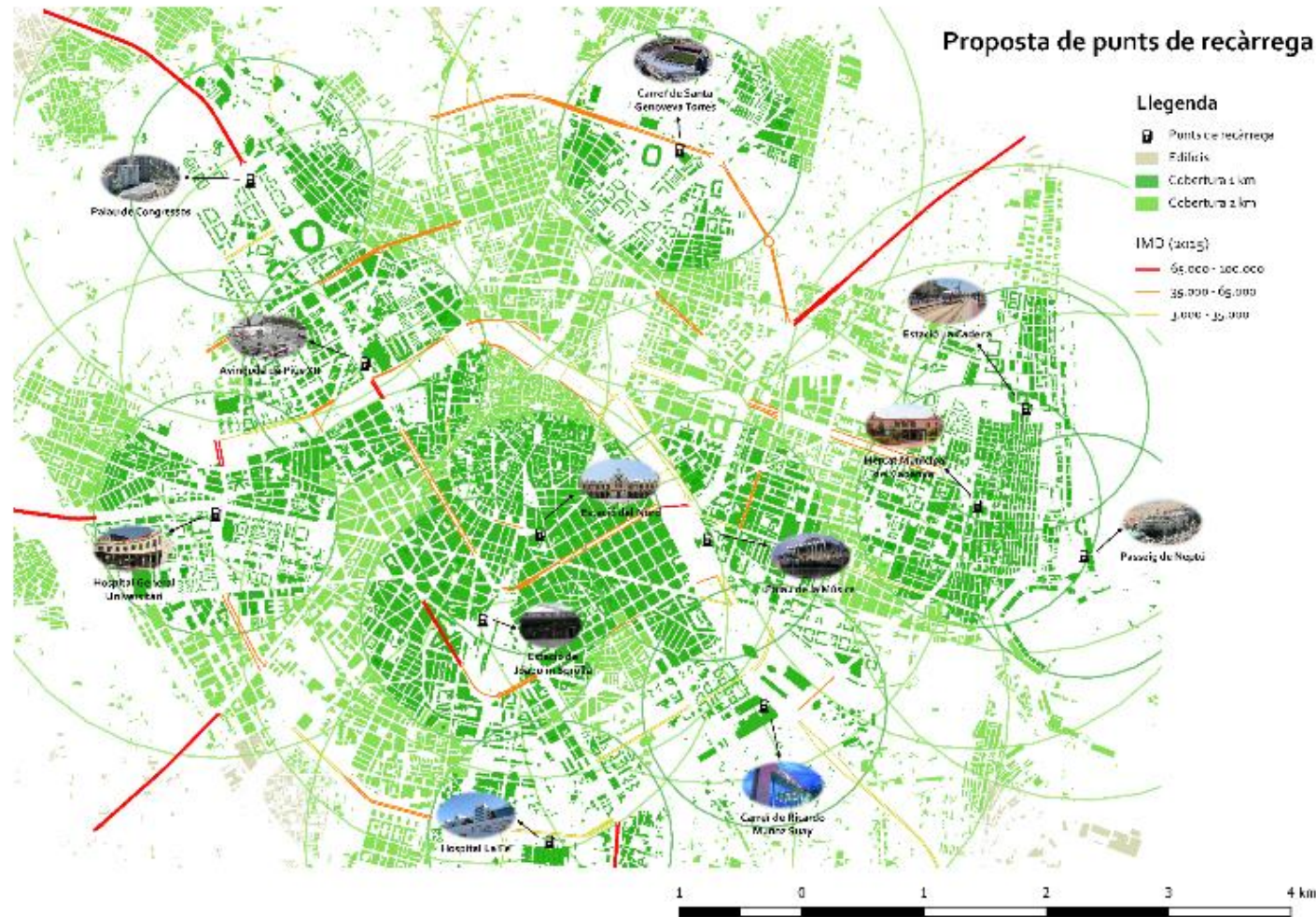
82 sensores

Tecnología 2G/3G/4G/LTN

- **Plataforma de gestión inteligente del estacionamiento**



Estrategia de Movilidad Eléctrica



Integración

del vehículo eléctrico en el entorno urbano de la ciudad de València a través del desarrollo de un **Sistema de Gestión Inteligente de Carga (SGIC)** de vehículos eléctricos.



Información a la ciudadanía

CONJUNTS DE DADES

Descàrrega del Catàleg en format RDF-DCAT

S'han trobat 26 resultats.

Ordenar per:

Carril Bici

Itineraris ciclistes de la ciutat de València

Ajuntament de València

WMS KML KMZ GML SHAPE CSV
GEOJSON WFS

Grau d'obertura	Visites	Valoració
★★★★☆	3371	38 41

Google Transit. Línies, parades, horaris d'autobusos de l'EMT de València

Fixer Google Trànsit de les línies d'autobusos de l'EMT de...

Ajuntament de València

ZIP

Grau d'obertura	Visites	Valoració
★★★★☆	3126	34 35

Reguladors que gestionen els grups semafòrics

Dades geogràfiques sobre la localització dels reguladors dels grups...

Ajuntament de València

Panels informatius

Panells Informatius de la sala de control de trànsit en la ciutat de...

Ajuntament de València

WMS KML KMZ GML SHAPE CSV

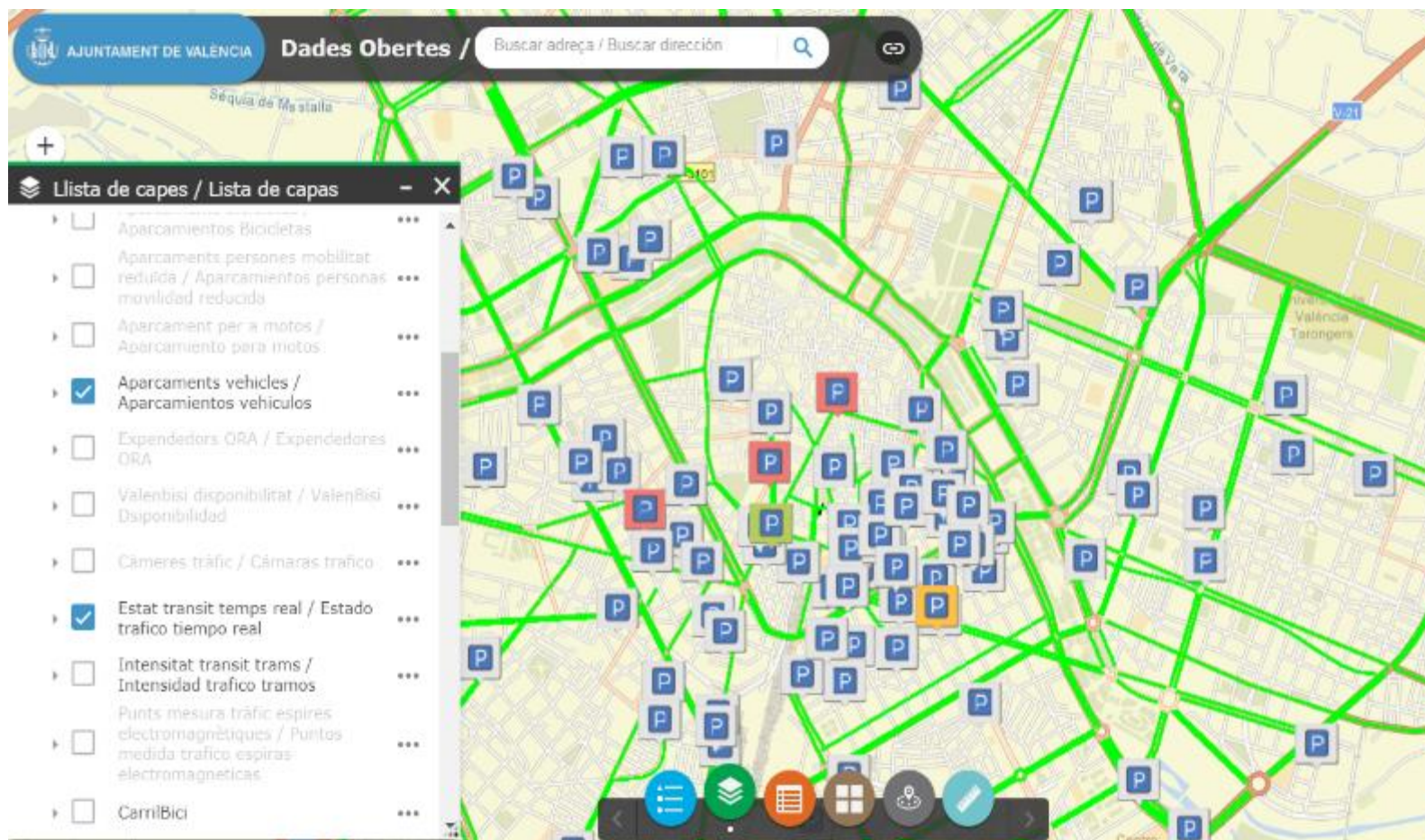
València es una **ciudad abierta** que comparte su información.

www.gobiernoabierto.valencia.es

(Transporte)

Descargar datos en bruto:
(vms, kml, kmz, gml, cvs...)

Información a la ciudadanía. Geoportal web y app València



30 capas sobre Movilidad y Transporte:

- Estado del tráfico a **tiempo real**.
- **Límites** de velocidad.
- **Ubicación** de paradas de transporte público.
- **Aparcamientos**.
- Zonas **carga/descarga**.
- Etc.

Ruth López Montesinos
rutlomon@valencia.es



9^a Semana de las Normas Verdes

1-4 Octubre 2019

— VALENCIA, ESPAÑA —



AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA

