

ADD

РЕКОМЕНДАЦИЯ 208 (ВКР-19)

Согласование полос частот для применений развивающихся интеллектуальных транспортных систем в рамках распределений подвижной службе

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

- a)* что в систему оборудования транспортного средства интегрируются информационно-коммуникационные технологии для обеспечения применений связи развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) для целей повышения эффективности управления дорожным движением и содействия безопасному вождению;
- b)* что существует потребность в рассмотрении вопроса о согласовании спектра для применений развивающихся ИТС, которые используются на глобальном или региональном уровне;
- c)* что существует потребность в интеграции различных технологий, включая технологии радиосвязи, в сухопутные транспортные системы;
- d)* что для целей повышения эффективности управления дорожным движением во многих новых соединенных транспортных средствах используются интеллектуальные технологии в транспортных средствах, объединяющие передовые системы управления дорожным движением, передовые информационные системы для путешественников, передовые системы управления общественным транспортом и/или передовые системы управления транспортным парком;
- e)* что появляются новые технологии транспортной радиосвязи и радиовещательные системы ИТС;
- f)* что некоторые полосы частот, согласованные для ИТС, также распределены фиксированной спутниковой службе (ФСС) (Земля-космос), которая при определенных обстоятельствах может создавать потенциальные помехи станциям ИТС в непосредственной близости,

признавая,

- a)* что согласованный спектр и международные стандарты упрощают развертывание радиосвязи развивающихся ИТС во всем мире и обеспечивают экономию за счет масштаба производства при предоставлении населению оборудования и услуг развивающихся ИТС;
- b)* что использование полос частот или их частей, согласованных для развивающихся ИТС, не препятствует использованию этих полос/частот любыми другими применениями служб, которым они распределены, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи;
- c)* что в таких согласованных для развивающихся ИТС полосах частот или их частях функционируют существующие службы, для которых необходимо обеспечить защиту;
- d)* что развивающиеся ИТС также приобретают большое значение для содействия сокращению масштаба проблем, связанных с дорожным движением, таких как заторы и дорожно-транспортные происшествия;
- e)* что исследования МСЭ-R, посвященные развивающимся технологиям ИТС, направлены на решение вопросов, связанных с безопасностью на дорогах и эффективностью,

отмечая

- a) Рекомендации МСЭ-R М.1452, М.1453, М.1890, М.2057, М.2084 и М.2121 по ИТС;
- b) Отчеты МСЭ-R М.2228, М.2322, М.2444 и М.2445 по ИТС;
- c) что некоторые администрации развернули локальные радиосети в некоторых полосах частот, рекомендуемых для развивающихся ИТС, или рассматривают вопрос об их развертывании,

рекомендует

- 1 администрациям рассмотреть возможность использования согласованных на глобальном или региональном уровне полос частот или их частей, как описано в последних версиях Рекомендаций (например, МСЭ-R М.2121), при планировании и развертывании применений развивающихся ИТС, с учетом пункта b) раздела *признавая*, выше;
- 2 администрациям учитывать, при необходимости, проблемы, связанные с сосуществованием станций ИТС и станций существующих служб (например, земных станций ФСС), принимая во внимание пункт f) раздела *учитывая*,

предлагает Государствам-Членам и Членам Сектора

активно участвовать в исследованиях МСЭ-R, посвященных вопросам ИТС и развивающихся ИТС (таким как соединенные транспортные средства, автономные транспортные средства, адаптивные системы помощи водителю), и представлять вклады в рамках работы исследовательских комиссий МСЭ-R,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Рекомендацию до сведения соответствующих международных и региональных организаций, в частности организаций по разработке стандартов, работающих по тематике ИТС.