

ADD

РЕЗОЛЮЦИЯ 240 (ВКР-19)

**Согласование спектра для систем железнодорожной радиосвязи
между поездом и путевыми устройствами в рамках
существующих распределений подвижной службе**

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

- a)* что железнодорожный транспорт вносит вклад в социально-экономическое развитие в глобальном масштабе, особенно в развивающихся странах;
- b)* что термин "системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами" "(RSTT)" относится к системам радиосвязи, обеспечивающим более эффективное управление железнодорожным движением, безопасность пассажиров и повышение безопасности движения поездов;
- c)* что основными категориями применений RSTT являются организация поездной радиосвязи, передача информации о местоположении поезда, дистанционное управление поездом и наблюдение за поездом;
- d)* что согласование спектра для применения RSTT по организации поездной радиосвязи может иметь первостепенное значение среди четырех категорий применений RSTT, поскольку применение по организации поездной радиосвязи обеспечивает диспетчерское регулирование поездов, управление поездом и другие важные виды железнодорожных услуг, которые используются для обеспечения безопасности пассажиров и движения поездов и должны характеризоваться высоким уровнем надежности и качества;
- e)* что может возникнуть необходимость в интеграции различных технологий во многих полосах частот в системы железнодорожных поездов и путевых устройств с целью содействия выполнению различных функций, например передаче диспетчерских команд, оперативному управлению и передаче данных, чтобы также удовлетворить потребности в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта;
- f)* что технологии RSTT развиваются, при этом международные и региональные организации, такие как Проект партнерства третьего поколения (3GPP), Международный союз железных дорог (МСЖД), Европейский институт стандартизации электросвязи (ETSI), Европейское железнодорожное агентство (ERA) и т. д., разрабатывают спецификации технологий и новых функций для развития RSTT;
- g)* что при внедрении развивающихся RSTT необходимо учитывать развитие железнодорожной промышленности;
- h)* что некоторые администрации хотят обеспечить эксплуатационную совместимость RSTT, в частности для трансграничных операций, в целях обеспечения эффективного использования ресурсов спектра и сведения к минимуму рисков помех;
- i)* что развертывание RSTT требует значительных долгосрочных инвестиций и стабильной радиорегламентарной среды;
- j)* что международные стандарты и согласование спектра могут содействовать развертыванию RSTT и обеспечивать для железнодорожной промышленности экономию от масштаба;

k) что согласование полос частот для RSTT не препятствует использованию этих полос частот любыми другими применениями служб, которым распределены эти полосы,

признавая,

a) что в Отчете МСЭ-R М.2418 содержится информация об общей архитектуре, основных применениях, существующих технологиях и общих рабочих сценариях RSTT;

b) что в Отчете МСЭ-R М.2442 содержатся подробные технические и эксплуатационные характеристики RSTT, а также информация об использовании спектра для существующих и планируемых RSTT в некоторых странах;

c) что устройства, которые используются в применении RSTT по передаче информации о местоположении поезда, могут функционировать на основе устройств малого радиуса действия, использующих некоторые полосы частот, которые перечислены в последней версии Рекомендации МСЭ-R SM.1896;

d) что, как указано в Отчете МСЭ-R М.2442, большинство современных систем радиосвязи для применений по организации поездной радиосвязи и дистанционному управлению поездом широко развернуты в полосах частот ниже 1 ГГц, а полосы более высоких частот, такие как полосы миллиметровых волн, в некоторых странах используются для применений RSTT по организации поездной радиосвязи и наблюдению за поездом;

e) что Сектор радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) разрабатывает Рекомендацию МСЭ-R для содействия согласованию спектра существующих и возникающих RSTT в рамках имеющихся распределений подвижной службе,

отмечая,

a) что, как указано в Отчете МСЭ-R М.2442, для применений RSTT по организации поездной радиосвязи ряд администраций обычно используют несколько конкретных полос частот;

b) что администрации обладают определенной гибкостью при определении объема спектра, предоставляемого для RSTT, а также условий использования на национальном уровне для соблюдения своих конкретных национальных и/или региональных требований,

решает

настоятельно рекомендовать администрациям при планировании RSTT учитывать результаты исследований, упомянутых в пункте 1 раздела *предлагает Сектору радиосвязи МСЭ*, а также другие соответствующие Рекомендации/Отчеты МСЭ-R, с тем чтобы содействовать согласованию спектра для RSTT, в частности для применений по организации поездной радиосвязи,

предлагает Сектору радиосвязи МСЭ

1 продолжить разработку Рекомендации МСЭ-R, упомянутой в пункте e) раздела *признавая*, с целью оперативного решения вопроса согласования спектра для RSTT;

2 далее разрабатывать и обновлять Рекомендации/Отчеты МСЭ-R по техническим и эксплуатационным аспектам внедрения RSTT, в надлежащих случаях,

поручает Директору Бюро радиосвязи

оказывать администрациям поддержку в проводимой ими работе по согласованию спектра для RSTT в соответствии с разделом *решает*, выше,

предлагает администрациям

настоятельно рекомендовать железнодорожным агентствам и организациям применять соответствующие публикации МСЭ-R при внедрении технологий и систем, поддерживающих RSTT,

предлагает Государствам-Членам, Членам Сектора, Ассоциированным членам и Академическим организациям

принять активное участие в исследованиях, представляя вклады в МСЭ-R,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения МСЖД, 3GPP и других соответствующих международных и региональных организаций.