

ADD

第429号决议（WRC-19）

**审议有关更新《无线电规则》附录27
以支持航空HF现代化的规则条款**

世界无线电通信大会（2019年，沙姆沙伊赫），

考虑到

- a) 在本决议中，HF通信中的“宽带”（wideband）一词可指多个3 kHz信道的组合，以提高数据速率；
- b) 借助先进的数字技术以及所演示出的航空宽带HF能力（包括连续或非连续信道聚合），有可能实现更快的数据速率和更好的语音通信；
- c) 数字航空HF必须与现有的航空模拟语音和数据HF系统共存；
- d) HF的理想传播特性可实现飞机的覆盖全球；
- e) 航空模拟语音和窄带数字HF系统是国际和国内航空在偏远和海洋地区的飞机进行通信的主要手段；
- f) 在运行方面需要现代化的HF频段数据链路业务，以获取与国际民用航空的安全和正常飞行有关的消息；
- g) 当前的航空HF系统受到可用技术的限制，在不通过卫星航空安全通信进行扩充的情况下，不足以满足众多现代航空器的信息要求；
- h) 使用2 850-22 000 kHz频率范围内划分给航空移动（R）业务（AM(R)S）之频段中的频率受附录27的规定约束，

认识到

- a) 有必要改善航空HF性能，以支持国际民航组织（ICAO）定义的、国际公认的航空性能标准；

- b) 《国际民用航空公约》附件10（第3卷）是有关国际民航目前使用的航空窄带HF通信系统的国际标准和建议措施（SARP）的一部分；
- c) 航空HF通信的现代化不需要对《无线电规则》第5条进行任何修改；
- d) 《无线电规则》附录15中指定了3 023 kHz和5 680 kHz两个频率用于搜寻和营救；
- e) 任何信道聚合都需要以保护在同频段和相邻频段中运行的其他主要业务的方式来
进行，

注意到

- a) 附录27中有关J3E或H2B以外的发射类别的特别定制条款；
- b) 附录27详细介绍了AM(R)S中航空HF的现有区域频率分配；
- c) 附录27提供了AM(R)S内HF信道的国际和区域分配；
- d) ITU-R M.1458建议书详细介绍了当前的航空HF窄带数字通信；
- e) 确保国际标准化航空设备之间的系统间兼容性是ICAO的职责；
- f) 新的连续或非连续HF信道聚合技术允许可变带宽大于3 kHz，

做出决议，请国际电联无线电通信部门

- 1 注意认识到c)，确定在附录27中对2 850-22 000 kHz频段AM(R)S的任何必要修改；
- 2 确定有关引入新的数字航空宽带HF系统的必要过渡安排以及对附录27的任何相应
变更；
- 3 建议如何引入新的数字航空宽带HF系统，同时确保符合安全要求和认识到e)；
- 4 定义相关技术特性，并在顾及注意到e)的情况下，进行任何必要的、与在相同或
相邻频段中拥有主要划分的现有业务的共用和兼容性研究，以按照认识到e)避免造成有害干
扰；
- 5 在WRC-23之前及时完成研究，

第429号决议

请2023年世界无线电通信大会

根据上述做出决议, 请国际电联无线电通信部门下进行的研究, 审议对附录**27**的必要修改,

责成秘书长

提请ICAO注意本决议,

请国际民航组织

通过提供国际电联无线电通信部门研究中应考虑的航空运行要求和相关可用技术特性积极进行参与。