

**MOD**

第425号决议（WRC-19，修订版）

卫星航空移动（R）业务（地对空）  
使用1 087.7-1 092.3 MHz频段  
以促进全球民航航班跟踪

世界无线电通信大会（2019年，沙姆沙伊赫），

考虑到

- a) 全权代表大会第185号决议（2014年，釜山）责成WRC-15按照国际电联《公约》第119款，将有关全球航班跟踪议题的审议作为紧急事务纳入其议程之中，并按照国际电联惯例，酌情将该事宜的不同方面包括在内，同时顾及国际电联无线电通信部门（ITU-R）的相关研究工作；
- b) 960-1 164 MHz频段已划分给航空无线电导航业务和航空移动业务；
- c) 符合国际民用航空组织（ICAO）标准的系统和非ICAO标准的系统均使用960-1 164 MHz频段，因此产生复杂的干扰环境；
- d) 广播式自动相关监视（ADS-B）是由ICAO定义的，涉及诸如标识和位置等数据的航空器发射；
- e) 1 087.7-1 092.3 MHz频段目前用于地面发射和接收符合ICAO标准的ADS-B信号，涉及航空器向视距范围内地面台站的发射；
- f) WRC-15将1 087.7-1 092.3 MHz频段划分给地对空方向的卫星航空移动（R）业务（AM(R)S），限于空间电台接收按照公认的国际航空标准运行的航空器发射机的ADS-B发射；
- g) 将1 087.7-1 092.3 MHz频段划分给AMS(R)S旨在将目前发射的ADS-B信号的接收扩展到超出地面视距范围，以便报告位于世界任意地点配备ADS-B的航空器位置；
- h) 顾及考虑到c)，对1 087.7-1 092.3 MHz频段的使用，要求一些主管部门控制所有用户以确保所有地面系统的正常运行，

认识到

- a) ICAO为能确定航空器位置和跟踪航空器的系统制定标准和建议措施（SARP）；
- b) 《国际民用航空公约》附件10包含了针对地面ADS-B使用1 087.7-1 092.3 MHz频段的标准和建议措施，

## 第425号决议

注意到

*a)* 为空间电台接收按照第**5.328AA**款运行的ADS-B制定性能标准（包括这类标准是否需要修改符合ICAO标准的ADS-B设备）是ICAO的责任；

*b)* ITU-R M.2396报告提供了有关使用卫星移动系统进行飞行跟踪的信息，包括通过接收1 087.7-1 092.3 MHz频段内的ADS-B，

做出决议

1 AMS(R)S系统使用1 087.7-1 092.3 Hz频段须符合公认的国际航空标准；

2 1 087.7-1 092.3 MHz频段中的AMS(R)S（地对空）系统须设计为可在考虑到*c)*所述干扰环境中运行；

3 考虑到做出决议2，AMS(R)S使用1 087.7-1 092.3 MHz频段不得对具有考虑到*h)*中所述责任的主管部门施加限制，

责成秘书长

提请ICAO注意本决议。