

ADD

第363号决议（WRC-19）

改进附录18中VHF水上频率使用的考虑

世界无线电通信大会（2019年，沙姆沙伊赫），

考虑到

- a) 附录18确定了国际上用于遇险和安全通信及其他水上通信的频率；
- b) 附录18频率的拥塞要求考虑有效的新技术；
- c) 国际电联无线电通信部门（ITU-R）正在就提高附录18使用效率进行研究；
- d) 使用数字技术将有可能回应因新使用导致的新需求并缓解拥塞；
- e) 在可行的情况下，最好将现有的水上移动业务（MMS）划分用于船舶和港口安保及加强水上安全，特别是在要求全球协调的情况下；
- f) 对附录18的修改不应损害这些频率的未来使用或损害用于MMS的系统或新应用的能力；
- g) 国际海事组织（IMO）已针对水上自主航行水面船舶（MASS）的使用启动了规则范围界定的工作；
- h) 国际水上助航和灯塔管理机构协会（IALA）正在开发测距模式（R-Mode），这是一种无线电导航系统，旨在在全球卫星导航系统（GNSS）暂时中断的情况下提供应急系统，以支持e航海，

认识到

- a) 希望通过有赖于频谱的系统来加强水上安全、船舶和港口安保；
- b) 国际电联和相关国际组织已开始就用于水上安全、船舶和港口安保的数字技术进行相关研究；
- c) 需要开展研究，以便为考虑制定可能的规则条款以改善海上安全，船舶和港口安保提供基础，这些研究可能需要获得频谱进行实验；
- d) 为了在全球范围内提供船上设备的互操作性，应根据附录18实施统一的技术或互操作性技术；

第363号决议

e) 主管部门和一些相关国际组织为支持落实e航海而继续开发测距模式的努力可能需要对《无线电规则》加以复审，

注意到

a) WRC-12、WRC-15和本届大会已经审议了附录**18**，以推动使用数字系统进行数据通信并提高效率；

b) 水上船载通信系统针已实施了ITU-R M.1174建议书所述的语音通信数字技术，以提高450-470 MHz频段的有效利用；

c) 陆地移动业务中已经实施了数字系统，

进一步注意到

WRC-12、WRC-15和本届大会已审议附录**18**，以提高效率并为数据通信数字技术引入新的频段，例如VHF数据交换系统（VDES）的引入，

做出决议，请2027年世界无线电通信大会

1 考虑对附录**18**进行可能的修改，从而为新技术的未来实施促成在MMS中的使用，以提高水上频段的有效利用；

2 考虑对《无线电规则》的可能修改，以便测距模式作为新的水上无线电导航业务实施，

请相关国际组织

提供ITU-R研究中应考虑的要求和信息，积极参与研究工作，

请国际电联无线电通信部门

根据做出决议，请2027年世界无线电通信大会进行研究，确定必要的规则条款和频谱需求，

责成秘书长

提请IMO及其它相关的国际和区域性组织注意本决议。