

ADD

第208号建议（WRC-19）

统一移动业务划分下用于不断演进的智能交通系统应用的频段

世界无线电通信大会（2019年，沙姆沙伊赫），

考虑到

- a) 汽车系统中整合了信息通信技术，以提供不断演进的智能交通系统（ITS）通信应用，从而改进交通管理并协助安全驾驶；
- b) 有必要为已在全球或区域层面使用的不断演进的ITS应用考虑统一频谱问题；
- c) 有必要将包括无线电通信在内的各种技术融入陆地交通系统之中；
- d) 许多新型联网汽车在车辆中采用智能技术以改进交通管理，该智能技术结合了先进交通管理、先进旅行者信息、先进公共交通管理和/或先进车队管理系统；
- e) 未来车载无线电通信技术和ITS广播系统正在兴起；
- f) 统一用于ITS的一些统一频段亦划分给卫星固定业务（FSS）（地对空），在某些情况下，当两者距离较近时，FSS地球站可能会对ITS台站产生潜在干扰，

认识到

- a) 统一的频谱和国际标准将促进不断演进的ITS无线电通信在世界范围内的部署，并在为公众提供不断演进的ITS设备和服务方面实现规模经济效应；
- b) 将统一的频段或其部分用于不断演进的ITS并不妨碍任何有划分的其他业务的应用使用这些频段/频率，也并未在《无线电规则》中确定优先权；
- c) 在用于不断演进的ITS的统一的频段或其中的部分频段中存在着需确保给予保护的现有业务；
- d) 不断演进的ITS在解决诸如拥堵和事故等公路交通问题方面已变得十分重要；
- e) ITU-R开展的有关不断演进的ITS技术研究旨在解决道路安全和效率相关问题，

第208号建议

注意到

- a) ITU-R有关ITS的建议书包括ITU-R M.1452、M.1453、M.1890、M.2057、M.2084和M.2121建议书；
- b) ITU-R有关ITS的报告包括ITU-R M.2228、M.2322、M.2444和M.2445报告；
- c) 一些主管部门已经或正在考虑在建议用于不断演进的ITS的一些频段上部署无线电通信局域网，

做出建议

- 1 主管部门在规划和部署不断演进的ITS应用时考虑最新版建议书（如，ITU-R M.2121）所列的全球或区域统一频段或其部分，同时考虑上述认识到b)；
- 2 主管部门在必要时考虑到ITS台站与现有业务台站（如，FSS地球站）之间的共存问题，同时兼顾考虑到f)，

请成员国和部门成员

通过ITU-R研究组积极参加ITU-R有关ITS和不断演进的ITS各方面（如，联网汽车、自动驾驶车辆、自适应驾驶辅助系统）的研究并为之提交文稿，

责成秘书长

提请涉足ITS事务的相关国际和区域性组织，特别是标准制定组织注意本建议。