

القرار (WRC-19) 171

استعراض وإمكانية مراجعة القرار (Rev.WRC-19) 155 والرقم 484B.5 في نطاقات التردد التي ينطبقان فيها

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، 2019)،

إذ يضع في اعتباره

- (أ) أن تشغيل نظام الطائرات دون طيار (UAS)، يتطلب وصلات يمكن الاعتماد عليها لاتصالات التحكم والاتصالات خارج الحمولة النافعة (CNPC)، ولا سيما لترحيل اتصالات مراقبة الحركة الجوية ولتمكين الطيار عن بُعد من مراقبة الطيران، وأنه يمكن استخدام الشبكات الساتلية لتوفير وصلات اتصالات التحكم والاتصالات خارج الحمولة النافعة هذه وراء خط البصر؛
- (ب) أن وصلات اتصالات التحكم والاتصالات خارج الحمولة النافعة لأنظمة الطائرات دون طيار (UAS CNPC) مرتبطة بالتشغيل الآمن لهذه الأنظمة ويجب أن تمثل متطلبات تقنية وتنظيمية معينة، وستعمل وفقاً للمعايير والممارسات الدولية الموصى بها (SARP) وللإجراءات المحددة وفقاً لاتفاقية الطيران المدني الدولي؛
- (ج) أن منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) تعكف على وضع المعايير والممارسات الموصى بها لضمان أن تدعم الجوانب التقنية لاستعمال سواتل الخدمة الثابتة الساتلية (FSS) وصلات آمنة ويعتمد عليها لاتصالات التحكم والاتصالات خارج الحمولة النافعة لأنظمة الطائرات دون طيار؛
- (د) أن هناك حاجة ملحة لتحديد ما إذا كان من الممكن استعمال نطاقات تردد الخدمة الثابتة الساتلية المحددة بموجب القرار (Rev.WRC-19) 155 لدعم التنفيذ الآمن للوصلات UAS CNPC في فضاء جوي غير محجوز؛
- (هـ) أن قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد (ITU-R) أحرز تقدماً كبيراً في دراسة الجوانب التقنية والتشغيلية والتنظيمية فيما يتعلق بتنفيذ القرار (Rev.WRC-19) 155،

وإذ يدرك

- (أ) أن فقرة "يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023" من القرار (Rev.WRC-19) 155 تطلب من المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 أن ينظر في نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية المشار إليها في القرار (Rev.WRC-19) 155 بغية استعراض القرار (Rev.WRC-19) 155 ومراجعته، إذا استدعى الأمر، واتخاذ الإجراءات اللازمة، حسب الاقتضاء؛
- (ب) أنه بموجب الرقم 484B.5 الذي اعتمد في المؤتمر WRC-15، يحال إلى القرار (WRC-15) 155 في جدول توزيع نطاقات التردد؛
- (ج) أن الشروط التقنية والتشغيلية وتلك الخاصة بالتنسيق وعمليات التشغيل في شبكات الخدمة الثابتة الساتلية يجب الاحتفاظ بها في أي تعديلات للقرار (Rev.WRC-19) 155؛
- (د) أن منظمة الطيران المدني الدولي مسؤولة عن تعريف المعايير وتقنيات التخفيف المناسبة مع مراعاة جوانب سلامة الأرواح لوصلات الاتصالات CNPC، من أجل تشغيل الطائرات دون طيار في الخدمة الثابتة الساتلية في الفضاء الجوي غير المحجوز،

يقرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد

- 1 إلى أن يواصل ويستكمل في الوقت المناسب قبل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 الدراسات ذات الصلة للجوانب التقنية والتشغيلية والتنظيمية، استناداً إلى نطاقات التردد المذكورة في الفقرة 1 من "يقرر" من القرار (Rev.WRC-19) 155، فيما يتعلق بتنفيذ القرار (Rev.WRC-19) 155، مع مراعاة التقدم المحرز في منظمة الطيران المدني الدولي في استكمال المعايير والممارسات الموصى بها بشأن استعمال الخدمة الثابتة الساتلية من أجل وصلات الاتصالات UAS CNPC؛
- 2 إلى استعراض الرقم 484B.5 والقرار (Rev.WRC-19) 155 مع مراعاة نتائج الدراسات أعلاه،

يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023

- إلى أن يراجع الرقم 484B.5 والقرار (Rev.WRC-19) 155 إذا لزم الأمر، وأن يتخذ التدابير اللازمة الأخرى، حسب الاقتضاء، استناداً إلى نتائج الدراسات التي أجريت بموجب القرار (Rev.WRC-19) 155 وفقرة "يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد" أعلاه،

يكلف الأمين العام

بإحاطة الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي علماً بهذا القرار.