

## \* التوصية ITU-R RS.1260-1

جدوى تقاسم الترددات بين المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء  
والخدمات الأخرى العاملة في النطاق MHz 470-420

(المسألة ITU-R 218/7)

(1997-2003)

إن جمعية الاتصالات الراديوية التابعة للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن بإمكان الرادارات المزودة بفتحة تركيبية (SAR) أن تقيس رطوبة التربة والكتلة الأحيائية الحرجية، وبإمكانها كشف التركيبات الجيولوجية المظمورة مثل التصدعات والشقوق والقعيرات والحنيرات، وبإمكانها رسم الخرائط وقياس عمق طبقة جليد القطب الجنوبي والخصائص الهيدروجيولوجية للمناطق القاحلة وشبه القاحلة؛

ب) أن الرادارات التجريبية المزودة بفتحة تركيبية المركبة على متن طائرة أثبتت إمكانية إجراء هذه القياسات؛

ج) أن هذه الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء يجب تشغيلها على ترددات تقل عن 500 MHz لكي يتسنى لها اختراق مناطق النباتات الكثيفة وسطح الأرض على أساس متكرر على النطاق العالمي؛

د) أن مؤتمر الأمم المتحدة للبيئة والتنمية (UNCED) المعقود في ريو دي جانيرو عام 1992 شدد على ضرورة مراقبة الغابات؛

هـ) أن القرار (Rev.WRC-2000) 727 ينظر في توفير قدر من طيف الترددات يبلغ 6 MHz لخدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطة) في نطاق الترددات 470-420 MHz وذلك لتلبية متطلبات خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطة)؛

و) أن نطاقات التردد بين 420 و 470 MHz توزع حالياً على خدمات التحديد الراديوي للموقع والهواة والعمليات الفضائية وعلى الخدمتين الثابتة والمتنقلة؛

ز) أن الاتصالات في خدمة الهواة، التي تستعمل إشارات ضعيفة (بما فيها إشارات الأرض-القمر-الأرض) تتركز حول 432 MHz وأن الاتصالات في خدمة الهواة (الوصلة الصاعدة والوصلة الهابطة على السواء) تتم في النطاق MHz 438-435؛

\* ملاحظة - عارضت إدارات المملكة العربية السعودية وجيبوتي ومصر والإمارات العربية المتحدة والأردن والكويت والمغرب وموريتانيا والجمهورية العربية السورية وتونس واليمن اعتماد هذه التوصية. وللحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى المحضر الموجز لجلسات جمعية الاتصالات لعام 2003 الخاص بذلك.

- (ح) أن أجزاء أخرى من هذه النطاقات تستعمل لأغراض أخرى بما فيها:
- رادارات ترصد الرياح في النطاق MHz 450-440، وعند عدم التلاؤم بين رادارات ترصد الرياح والتطبيقات الأخرى، في النطاقين MHz 435-420 و MHz 440-438 (القرار (WRC-97) 217)؛
  - مستقبلات أوامر التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق في النطاق MHz 450,25-449,75 (الرقم 286.5 من لوائح الراديو)، وكذلك بالقرب من 421,0 و 425,0 و 427,0 و 440,0 و MHz 445,0 في الولايات المتحدة الأمريكية وفي البرازيل، أما في المقاطعات الفرنسية فيما وراء البحار في الإقليم 2 وفي الهند ففي النطاق MHz 434,25-433,75 (الرقم 281.5 من لوائح الراديو)؛
  - (ط) أن بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء يمكن أن تنتج كثافة تدفق قدرة على سطح الأرض أعلى من كثافة تدفق القدرة المطلوبة لحماية الخدمة الثابتة والخدمة المتنقلة البرية في نطاق التردد هذا؛
  - (ي) أن تقاسم نفس الترددات مع رادارات ترصد الرياح لا يرجح أن يكون ملائماً بسبب التداخلات في المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية؛
  - (ك) أن الرادارات المزودة بفتحة تركيبية يمكن أن تتعايش مع خدمة الهواة (الأولية في الإقليم 1 والثانوية في الإقليمين 2 و3، باستثناء ما ورد في الرقم 278.5 من لوائح الراديو) في النطاق MHz 440-430، وذلك بواسطة اتخاذ التدابير التقنية والتشغيلية الملائمة المحددة في الملحق 1 بهذه التوصية؛
  - (ل) بالإضافة إلى ذلك، إن أحكام الأرقام 274.5 و 275.5 و 276.5 و 277.5 و 278.5 و 281.5 و 283.5 من لوائح الراديو تعدد البلدان التي حددت أجزاء من النطاقات الواقعة بين 430 و MHz 440 باعتبارها وزعت على أساس أولي في الخدمات الثابتة والتنقلة والعمليات الفضائية و/أو خدمة الهواة؛
  - (م) أن بعض دراسات التقاسم أشارت إلى أن تقاسم نفس الترددات بين خدمات الهواة وبعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) ممكن بالنسبة لبعض أساليب إرسال الهواة مثل تشكيل التردد (FM) والنفاذ المتعدد بتقسيم زمني (TDMA)، ولكن قد يكون صعباً في حالة الموجة المستمرة وحالة النطاق الجانبي الوحيد؛
  - (ن) أن التوصية ITU-R M.1462 تتضمن الخصائص التقنية والتشغيلية ومعايير حماية الرادارات (المحمولة جواً، والمحمولة على متن السفن تتبع الأجسام الموجودة في الفضاء) العاملة في خدمة التحديد الراديوي للموقع المشغلة في النطاق MHz 450-420؛
  - (س) أن ثمة احتمالاً في أن تتسبب بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء في تداخلات غير مقبولة للرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء المشغلة في النطاق MHz 450-420 إذا تواجدت الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء في مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض (أي فوق خط الأفق المرئي من الرادار)؛
  - (ع) أن ثمة احتمالاً في أن تقوم رادارات مقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء بتتبع بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء، وأن تقترب السوية الناتجة عن قدرة التداخل المستقبلية في الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء من الحد الأقصى لمقدرتها على معالجة القدرة؛

(ف) أن ثمة احتمالاً في أن تتسبب بعض الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء في تداخلات غير مقبولة للرادارات المحمولة جواً أو على متن السفن وتعمل في النطاق 420-450 MHz. وتتوقف احتمالات وخطورة هذه التداخلات كثيراً على خصائص الرادارات المزودة بفتحة تركيبية؛

(ص) أن أي تداخلات ضارة يمكن أن تسببها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية لمستقبلات التدمير الذاتي في مركبات الإطلاق، حتى ولو لفترة وجيزة جداً، يمكن أن تلحق أضراراً بسلامة الأفراد وممتلكاتهم؛

(ق) أنه نظراً للتعقيد الذي يتطلبه إحكام تنفيذ الأدوات في خدمات استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) في هذه الترددات المنخفضة، يتوقع ألا يتواجد سوى عدد قليل جداً من المنصات في المدار في ذات الوقت،

### توصي

1 بأن تقوم المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء العاملة في النطاقات التي تستعملها خدمة الهواة وخدمة الهواة الساتلية والخدمة الثابتة وخدمة التحديد الراديوي للموقع وخدمة العمليات الفضائية والخدمة المتنقلة والخدمة المتنقلة الساتلية في النطاق 420-470 MHz، باحترام القيود التقنية والتشغيلية المبينة في الملحق 1 بهذه التوصية؛

2 بألا تشغل المحاسيس النشيطة المحمولة على متن مركبة فضائية في النطاق 420-450 MHz في خط بصر الرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء التي يعدها الجدول 2، ما لم يسبق ذلك تحليل تفصيلي، لكل حالة على حدة، من أجل مراعاة تأثير المعالجة على متن المستقبل الراداري في الإشارات غير المطلوبة للرادارات المزودة بفتحة تركيبية، وعند الاقتضاء إجراء اختبارات ميدانية لتأكيد الملاءمة باتفاق مشترك مع الإدارات المتأثرة؛

3 أن يصمم الرادار المزود بفتحة تركيبية المحمول في الفضاء للعمل في النطاق 420-450 MHz بحيث يجيز سويات قدرة الإشارات غير المطلوبة التي تنتج عن تتبع الرادارات الأرضية الأجسام الموجودة في الفضاء؛

4 بأنه قد يكون من الضروري توفير مبادعة كافية في الترددات وفي البعد الجغرافي بين الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء ورادارات ترصد الرياح العاملة في النطاقين 420-432 MHz و438-450 MHz؛

5 بأن يتم اختيار نطاقات تردد المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء بحيث لا يحدث تراكم مع نطاقات تردد مستقبل التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق الوارد ذكرها في الفقرة ح) من إن تضع في اعتبارها؛

6 بأنه في الحالات التي يصعب فيها تنفيذ الرقم 5 من توصي"، يجب عدم تشغيل المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء العاملة في نطاقات الترددات الموزعة على مستقبل أوامر التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق، ما لم تستخدم مسافة معينة عن مواقع استعمال أجهزة التحكم في مركبة الإطلاق بحيث يمكن تفادي التداخلات بين المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء ومستقبلات مركبة الإطلاق.

## الملحق 1

### القيود التقنية والتشغيلية المطبقة على خدمة استكشاف الأرض الساتلية (EESS) (النشيطه) العامة في النطاق MHz 470-420

لأغراض حماية المحطات المشغلة في الخدمات القائمة يجب على الإرسال الصادر عن الرادارات المزودة بفتحة تركيبية في خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) المشغلة في نطاق الترددات MHz 470-420 أن يخضع للقيود التقنية والتشغيلية المحددة في هذا الملحق.

وتستند القيود التالية إلى دراسات قطاع الاتصالات الراديوية. يوفر الملحق 2 المعلومات بشأن إمكانية التقاسم بين المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء والخدمات الأخرى في نطاق الترددات MHz 470-420.

## 1 القيود التقنية

### الجدول 1

#### القيود التقنية المطبقة على أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) المشغلة في النطاق MHz 470-420

القيمة	المعلمة
140- dB(W/m <sup>2</sup> · Hz)	ذروة كثافة تدفق القدرة على سطح الأرض الناتجة عن الفص الرئيسي للهوائي
150- dB(W/m <sup>2</sup> · Hz)	كثافة تدفق القدرة المتوسطة القصوى على سطح الأرض الناتجة عن الفص الرئيسي للهوائي
170- dB(W/m <sup>2</sup> · Hz)	كثافة تدفق القدرة المتوسطة القصوى على سطح الأرض الناتجة عن الفص الجانبي الأول للهوائي

## 2 القيود التشغيلية

لا يجوز أن ترسل أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) المشغلة في النطاق MHz 450-420 في مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء الواردة في الجدول 2، ما لم يجر تحليل تفصيلي، يشمل دراسة تأثير المعالجة على متن مستقبل الرادار في الإشارات غير المطلوبة التي يرسلها الرادار المزود بفتحة تركيبية، وعند الاقتضاء تجري اختبارات ميدانية لتأكيد الملاءمة.

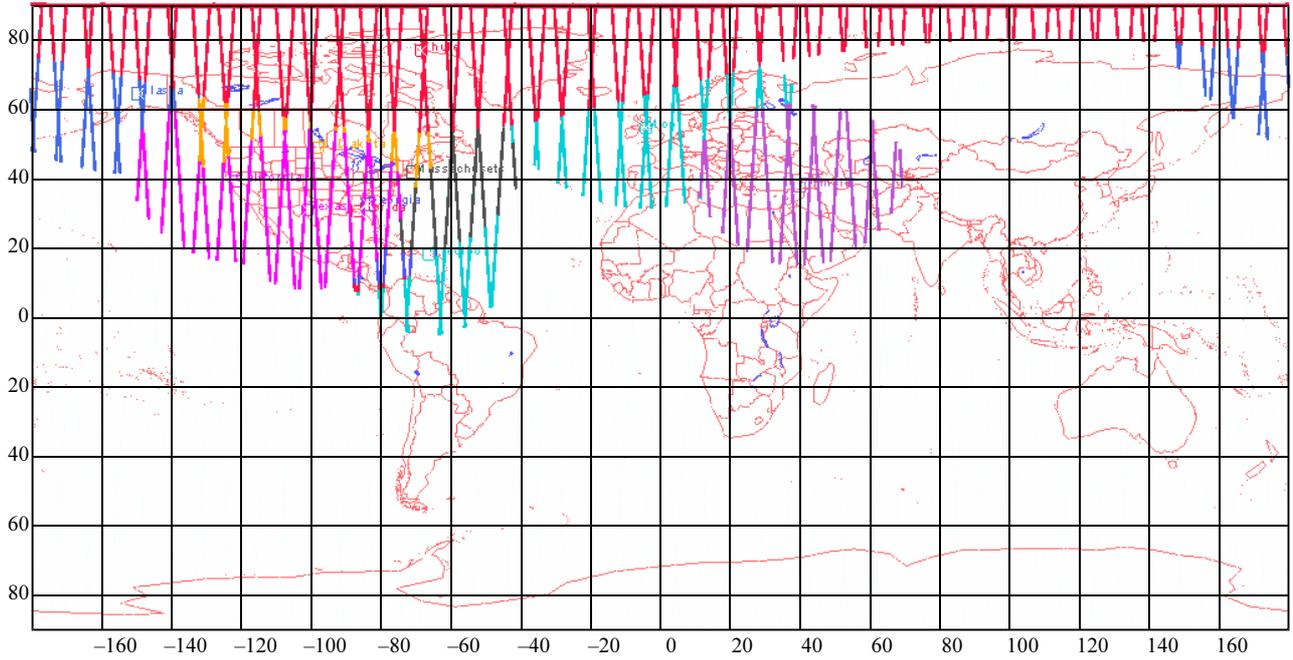
ونتيجة للقيود سالفه الذكر، تصمم أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) بحيث يمكن برمجة وقف كل عمليات الإرسال الراديوي فوق مناطق جغرافية معينة أو في البلدان التي لا تسمح فيها لوائح الاتحاد الدولي للاتصالات أو اللوائح الوطنية بتشغيلها.

يكون نموذج تشغيل أجهزة خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشيطه) مركزاً على حملات الرصد، وموجهاً إلى مناطق جغرافية محددة وتكون فترة نشاط هذه الأجهزة محددة بأدنى حد مطلوب لتحقيق أهداف الحملة. بالتالي، وللقيام بهذه القياسات يجب ألا تشغل هذه الأجهزة بشكل متواصل ويمكن أن تنقضي عدة أشهر فيما بين حملات القياس المتعاقبة في المنطقة ذاتها.

تكون دورة تشغيل العمليات في حملات الرصد 15% كحد أقصى (10% بشكل عام). وعندما لا تكون الأجهزة في وضع حملات الرصد يقطع عنها التيار.

الشكل 1

في عطفها في دوجوها ملجأ تحت تارادار لوح تدعسها قطن ملق قشام  
قأحرادارلا دهغلترا غمي رادم في دوجوها قيوكت ةعصب دوزها km 550



1260-0

الجدول 2

رادارات تتبع الأجسام الموجودة في الفضاء المشغلة في نطاق الترددات MHz 440-430

خط العرض	خط الطول	موقع الرادار
41,8° شمالاً	70,5° غرباً	ماساشوستس (الولايات المتحدة الأمريكية)
31,0° شمالاً	100,6° غرباً	تكساس (الولايات المتحدة الأمريكية)
39,1° شمالاً	121,5° غرباً	كاليفورنيا (الولايات المتحدة الأمريكية)
32,6° شمالاً	83,6° غرباً	جورجيا (الولايات المتحدة الأمريكية)
30,6° شمالاً	86,2° غرباً	فلوريدا (الولايات المتحدة الأمريكية)
48,7° شمالاً	97,9° غرباً	داكوتا الشمالية (الولايات المتحدة الأمريكية)
64,3° شمالاً	149,2° غرباً	ألاسكا (الولايات المتحدة الأمريكية)
76,6° شمالاً	68,3° غرباً	توليه (جرينلاند)
54,5° شمالاً	0,4° غرباً	فيلينجدال مور (المملكة المتحدة)
37,9° شمالاً	40,0° شرقاً	بيرنجليك (تركيا)

### 3 معايير الحماية المطبقة على الخدمات المشغلة في نطاق الترددات MHz 470-420

ليست جميع معايير الحماية المذكورة في هذه الفقرة واردة في توصيات قطاع الاتصالات الراديوية. لذلك استمدت بعض معايير الحماية من المعلومات المتوفرة في دراسات قطاع الاتصالات الراديوية. ويعكس الجدول 3 المعلومات المتاحة وقت صياغة هذه التوصية.

وتجدر الملاحظة أن أي توصية مقبلة تصف معايير الحماية لأي خدمة معينة، سيكون لها الأفضلية على القيمة الواردة في الجدول، التي استخلصت من دراسات قطاع الاتصالات الراديوية.

#### الجدول 3

#### معايير الحماية المطبقة على الخدمات المشغلة في نطاق الترددات MHz 470-420

المصادر	معايير التداخل عند محطات الاستقبال	أقصى نسبة مئوية للوقت الذي يمكن خلاله تجاوز المعيار <sup>(1)</sup>	يتعين تطبيق النسب المئوية للوقت والمعايير الواردة في العمودين 4 و 5 على المناطق الجغرافية التالية فقط	خدمات قطاع الاتصالات الراديوية	نطاق الترددات (MHz)
دراسات قطاع الاتصالات الراديوية	كثافة تدفق القدرة = $-204 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}^{(2)}$	1%	ضمن مجال رؤية محطات الهواة المقامة على سطح الأرض الواقعة في المناطق المحددة في أ) من إ) تضع في اعتبارها	هواة	440-430
دراسات قطاع الاتصالات الراديوية	كثافة تدفق القدرة = $-197 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}$	1%	ضمن مجال رؤية المحطات المقامة على سطح الأرض لخدمة الهواة الساتلية الواقعة في المناطق المحددة في أ) من إ) تضع في اعتبارها	هواة ساتلية	438-435
دراسات قطاع الاتصالات الراديوية	كثافة تدفق القدرة = $-187 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}$	1%	ضمن مجال رؤية مستقبلات محطات الهواة الفضائية	هواة ساتلية	438-435
التوصيتان ITU-R F.758 و ITU-R F.1108	$(I/N)_{MEAN} = -20 \text{ dB}$ (تعادل انحطاطا نسبيا في الأداء قدره 1%)	غير منطبقة	ضمن مجال رؤية محطات الخدمة الثابتة بما فيها المحطات الواقعة في المناطق المحددة في ل) من إ) تضع في اعتبارها	ثابتة	<sup>(3)</sup> 470-420
التوصية ITU-R M.1462	$(I/N)_{PEAK} = -6 \text{ dB}$	<sup>(4)</sup>	ضمن مجال رؤية رادارات ترصد الرياح	التحديد الراديوي للموقع	432-420 و 450-438
دراسات قطاع الاتصالات الراديوية	مباعدة في الترددات أو مباعدة جغرافية مطلوبة		ضمن مجال رؤية مستقبلات التدمير الذاتي في مركبة الإطلاق الواقعة في المناطق المحددة في ل) من إ) تضع في اعتبارها	عمليات فضائية	450-420

## الجدول 3 (النهائية)

المصادر	معيير التداخل عند محطات الاستقبال	أقصى نسبة مئوية للوقت الذي يمكن خلاله تجاوز المعيار (1)	يتعين تطبيق النسب المئوية للوقت والمعايير الواردة في العمودين 4 و 5 على المناطق الجغرافية التالية فقط	خدمات قطاع الاتصالات الراديوية	نطاق الترددات (MHz)
التوصية ITU-R M.1462	$(I/N)_{PEAK} = -6 \text{ dB}$	(4)	ضمن مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض لنتبع الأجسام الموجودة في الفضاء (5)	التحديد الراديوي للموقع	450-420
التوصية ITU-R M.1462	$(I/N)_{PEAK} = -6 \text{ dB}$	(4)	ضمن مجال رؤية الرادارات المحمولة على متن سفن	التحديد الراديوي للموقع	450-420
التوصية ITU-R M.1462	$(I/N)_{PEAK} = -6 \text{ dB}$	(4)	ضمن مجال رؤية الرادارات المحمولة جوا	التحديد الراديوي للموقع	450-420
دراسات قطاع الاتصالات الراديوية	كثافة تدفق القدرة = $-204 \text{ dB(W/(m}^2 \cdot \text{Hz))}^{(2)}$	1%	ضمن مجال رؤية المحطات المتنقلة بما فيها المحطات الواقعة في المناطق المحددة في ل) من ل) تضع في اعتبارها	متنقلة	470-420 (3)

(1) مع مراعاة جميع الرادارات المزودة بفتحة تركيبية النشطة المحمولة في الفضاء في نطاق الترددات هذا.

(2) تستند كثافة لتدفق القدرة الكلية القصوى المحددة في النطاق 440-430 MHz إلى أقصى سوية للتداخل المقبول المستقبلية من قبل الفص الجانبي المتوسط لهوائي استقبال خدمة الهواة.

(3) في نطاق الترددات 440-430 MHz، توزع الخدمات الثابتة والمتنقلة في بعض البلدان فقط، في إطار حاشية سفلية.

(4) يستند المعيار المحدد في التوصية ITU-R M.1462 إلى حماية أنظمة التحديد الراديوي للموقع من التداخلات الشبيهة بالضوضاء. وقد يكون التقاسم ممكناً بين أنظمة التحديد الراديوي للموقع والمحاسيس النشطة المحمولة في الفضاء، على سويات تداخل أعلى من تلك الواردة في التوصية ITU-R M.1462، عن طريق استعمال تقنيات معالجة الإشارات لترشيح إشعاعات البث النبضية غير المطلوبة. وتقدم التوصية ITU-R M.1372 وصفاً لبعض تقنيات كبت التداخل.

(5) يجب ألا تقوم خدمة استكشاف الأرض الساتلية (النشطة) العاملة في النطاق 450-420 MHz بالإرسال في مجال رؤية الرادارات المقامة على سطح الأرض لنتبع الأجسام الموجودة في الفضاء الواردة في الجدول 2، ما لم يجر تحليل تفصيلي، على أساس كل حالة على حدة، لمراعاة تأثير المعالجة على متن مستقبل الرادار للإشارات غير المطلوبة التي ترسلها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية وعند الاقتضاء إجراء اختبارات ميدانية لتأكيد الملاءمة بانفاق متبادل مع الإدارات المتأثرة.

## الملحق 2

## منهجية تقييم وتخفيف التداخلات

## 1 مقدمة

تعرض هنا منهجية تسمح بإجراء تقدير لمعرفة ما إذا كانت الإشارات غير المطلوبة التي تستقبلها الخدمات الأخرى في النطاق 470-420 MHz من محساس نشيط محمول في الفضاء قد تتسبب في صعوبات إذا شغلت في نطاقات ترددات مشتركة. استمد جانب كبير من مضمون هذا الملحق من الملحق 1 بالتوصية ITU-R SA.1280 - اختيار خصائص إرسال المحساس النشط المحمول في الفضاء بهدف تخفيف مخاطر التداخلات التي تسببها الرادارات المقامة على سطح الأرض العاملة في نطاقات الترددات من 1 إلى 10 GHz. وتبرز الحسابات عدداً من معلمات المحساس التي يمكن اختيارها بحيث تحسن حالة التقاسم.

2 حساب التداخلات المتسببة للخدمات الأخرى

يحسب متوسط كثافة تدفق قدرة الإشارة المسببة للتداخل،  $I_{pfd}$  (dB(W/(m<sup>2</sup> · Hz))) وسوية القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل،  $I$  (dBW) المستقبلية في الخدمات الأخرى والآتية من محاسيس نشيطة محمولة في الفضاء بالمعادلتين:

$$(أ 1) \quad I_{pfd} = 10 \log P_t + 10 \log (\tau PRF) + G_t - (130.99 + 20 \log R + 10 \log B) + OTR - PG$$

و

$$(ب1) \quad I = 10 \log P_t + 10 \log (\tau PRF) + G_t + G_r - (32.44 + 20 \log (fR)) + OTR - PG$$

حيث:

- $P_t$ : ذروة قدرة إرسال المحساس المحمول في الفضاء (W)
- $\tau$ : عرض نبضات المحساس المحمول في الفضاء (s)
- $PRF$ : معدل تكرار نبضات المحساس المحمول في الفضاء (Hz)
- $G_t$ : كسب هوائي المحساس المحمول في الفضاء في اتجاه الخدمة الأخرى (dBi)
- $R$ : البعد المائل بين المحساس والرادار (km)
- $B$ : عرض نطاق المحساس (MHz)
- $OTR$ : نبذ عند تردد توليف المستقبل (dB)
- $PG$ : كسب المعالجة (dB)، نبذ الإشارات غير المطلوبة الناجمة عن نظام معالجة الإشارات في المستقبل (على افتراض أنه صفر إن لم يكن معروفاً)
- $f$ : التردد (MHz).

تعطي المعادلة (أ1) سوية متوسط كثافة تدفق قدرة الإشارة المسببة للتداخل وتعطي المعادلة (ب1) سوية القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل. وتستخدم سوية القدرة المتوسطة للإشارة المسببة للتداخل حينما يمكن تحديد أن هذا الاستخدام ملائم. على سبيل المثال عندما يقوم رادار ما بتحويل فورييه السريع لإشارة مستقبلية فإنه "ينشر" إشارات النبضات المتغايرة عبر عدد من القطاعات، وبذلك يتم الحصول على متوسط سوية الإشارة المسببة للتداخل، ويعطى مصطلح نبذ عند تردد التوليف بالمعادلة التالية:

$$(أ 2) \quad OTR = 10 \log (B_r / B_t) \quad \text{for } B_r \leq B_t$$

$$(ب2) \quad = 0 \quad \text{for } B_r > B_t$$

حيث:

$B_r$ : عرض نطاق المستقبل

$B_t$ : عرض نطاق الإشارة المرسله المسببة للتداخل.

إذا كانت ذروة الإشارة المسببة للتداخل هي الإشارة قيد البحث، يجب تجاهل المصطلح الثاني في المعادلة (1) ويحسب نبذ التوليف انطلاقاً من المعادلتين التاليتين:

نبضة الدخل دون تشكيل التردد:

$$(أ 3) \quad OTR = 20 \log (B_r \tau) \quad \text{for } B_r \tau < 1$$

$$(ب3) \quad = 0 \quad \text{for } B_r \tau > 1$$

نبضة الدخل بتشكيل التردد:

$$(أ 4) \quad OTR = 10 \log \left( \frac{B_r^2 \tau}{B_c} \right) \quad \text{for } \frac{B_r^2 \tau}{B_c} < 1$$

$$(ب 4) \quad = 0 \quad \text{for } \frac{B_r^2 \tau}{B_c} > 1$$

حيث:

$B_r$ : عرض نطاق التردد المتوسط لمستقبل الخدمة الأخرى

$B_c$ : عرض نطاق تشكيل المحساس المحمول في الفضاء

$\tau$ : عرض نبضات المحساس.

### 3 معايير التداخل المطبقة على الخدمات الأخرى

ترد المعايير المطبقة على أنظمة محددة في الخدمات الأخرى في الجدول 1 من حيث الحدود القصوى لكثافة تدفق القدرة التراكمية المسجلة في المحطات المستقبلية ((dB(W/(m<sup>2</sup> · Hz))) وكذلك من حيث الحدود القصوى لكثافة تدفق القدرة التي يمكن تجاوزها في محطات الاستقبال. وثمة حالات عديدة يستعمل فيها معيار مختلف على النحو التالي.

#### 1.3 رادارات المراقبة الموجودة في خدمة التحديد الراديوي للموقع

يفترض عدم انحطاط النسبة  $S/N$  لرادارات المراقبة بأكثر من 0,5 dB خلال وقت مساو لتفحص اعتباطي يبلغ 10 s. وهذا يساوي معدل قدرة  $I/N$  يبلغ -9 dB في مرحلة التردد المتوسط للمستقبل. تعتبر السوية المتوسطة لقدرة الإشارة المسببة للتداخل معلمة هامة في حالة رادارات المراقبة.

#### 2.3 رادارات التتبع الموجودة في خدمة التحديد الراديوي للموقع

كثيراً ما تستخدم رادارات التتبع "بوابات البعد" لاستبعاد جميع الأصداء التي لا تقابل مسافات محددة الأهمية. ومن الاعتبارات الهامة في تحديد حساسية أحد رادارات التتبع لقطار النبضات المسببة للتداخل، ذلك الجزء من النبضات المسببة للتداخل التي تتطابق مع "بوابة البعد". ويتوقف تطابق النبضات المسببة للتداخل مع بوابة البعد على ما إذا كان تردد تكرار النبضات المطلوبة وغير المطلوبة يرتبط بمضاعفات صحيحة (الحالة I) أم لا (الحالة II). ونحصل على جزء النبضات المطابقة  $f_c$  من المعادلتين:

$$(أ 5) \quad f_c = \frac{GCF(PRF_i, PRF_g)}{PRF_g} \quad \text{من أجل الحالة I}$$

$$(ب 5) \quad f_c = PRF_i(\tau_g + \tau_i) \quad \text{من أجل الحالة II}$$

حيث:

$PRF_i$ : تردد تكرار النبضات المسببة للتداخل

$PRF_g$ : بوابة تكرار النبضات المسببة للتداخل

$GCF(PRF_i, PRF_g)$ : أكبر معامل مشترك لتردد تكرار النبضات المسببة للتداخل وبوابة تكرار النبضات المسببة للتداخل

$\tau_i$ : عرض النبضة المسببة للتداخل

$\tau_g$ : عرض البوابة.

من الملاحظ أنه حينما يكون  $\tau_i > \tau_g$  ولا ترتبط ترددات تكرار النبضات المرغوبة وغير المرغوبة بمضاعفات صحيحة (الحالة II)، يقابل  $f_c$  على وجه التقريب دورة تشغيل النبضات المسببة للتداخل. وتعتبر هذه الحالة حالة نموذجية، وتستخدم في التحديد التالي لعتبة انحطاط رادار التتبع.

للحصول على معطيات بالغة الدقة لوضع الأهداف الهامة، تستخدم رادارات التتبع هوائيات عالية الكسب مزودة بحزم رئيسية ضيقة ومحددة تحديداً جيداً. وهناك آلية مؤازرة تحاول الإبقاء على خط تسديد الحزمة الرئيسية للهوائي على الهدف؛ وتوجه آلية المؤازرة بواسطة إشارة خطأ يولدها الخطأ الزاوي الواقع بين الهدف وخط تسديد الهوائي. ويمكن للإشارات غير المرغوبة التي يلتقطها الرادار أن تزيد هذا الخطأ.

وعتبة الانحطاط لرادار تتبع، باعتبارها الكسر المسموح به من النبضات المسببة للتداخل المطابقة،  $f_c$ ، على اعتبار أن  $f_c$  هي دالة النسبة  $S/I$  عند مخرج التردد المتوسط من المستقبل، تعطى بالمعادلتين التاليتين:

$$(أ) \quad f_c = \frac{a^2 - 1}{\frac{90B_r\tau}{(S/I - 1)} - 1} \quad \text{حيث } S/I > 1$$

$$(ب) \quad f_c = \frac{a^2 - 1}{\frac{90B_r\tau}{(S/I - 1)} - 1} \quad \text{حيث } S/I < 1$$

حيث:

$a$ : العامل المرتبط بخطأ التتبع الكلي، مع مراعاة الانحطاط الناتج عن التداخل (أي إن القيمة  $a = 1,1$  تولد زيادة تبلغ 0,1% أو 10% ناجمة عن التداخل)

$B_r$ : عرض النطاق عند 3 dB لمرشاح التردد المتوسط للرادار

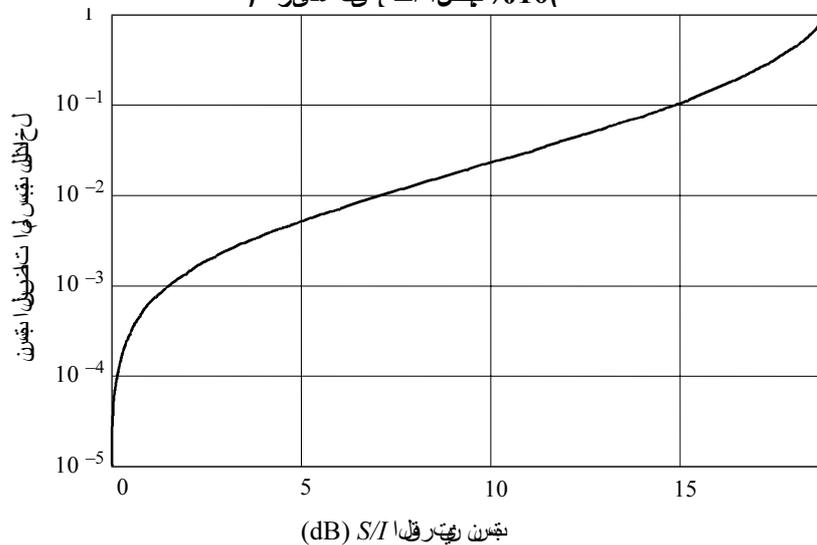
$\tau$ : مدة النبضات المعاد إرسالها من الهدف (من الملاحظ أن  $B_r\tau \cong 1$  بالنسبة إلى تردد التتبع)

$S/I$ : نسبة قدرة الإشارة/التداخل عند مخرج التردد المتوسط للرادار (لا يعبر عنها بالوحدات dB).

يمثل المنحنى الوارد في الشكل 2 نسبة النبضات المطابقة بدلالة النسبة  $S/I$  عند مخرج التردد المتوسط للرادار، بما يسمح بزيادة قدرها 10% في خطأ رادار التتبع الناتج عن التداخل. وتساوي هذه النسبة على وجه التقريب دورة تشغيل استخدام المحساس (6%)، بحيث تقابل النسبة  $S/I$  البالغة 13 dB خطأ في التتبع قدره 10%. ويفترض أنه يجب أن تكون  $S/I \leq 13$  dB لفترات زمنية أطول من 3 ثوان. (حيث إن معيار التداخل قد وضع على أساس نبضة مسببة للتداخل تطابق بوابة بعد الرادار، يجب استخدام قدرة الذروة للإشارة المسببة للتداخل.)

لكشور، 21

تقسيم  $S/I$  رادار في تلك تقسيمات تقسيم  $S/I$  تقسيم لها في اظمها  
(10% تقسيم اظم في قذوز )



1260-02

4 مثال لتحليل إشارة غير مطلوبة من محساس محمول في الفضاء تسبب التداخل لخدمات أخرى

1.4 الخصائص التقنية

1.1.4 محساس محمول في الفضاء

يعطي الجدول 4 الخصائص التقنية لمحساس تمثيلي محمول في الفضاء يستعمل في التحليل التالي.

الجدول 4

خصائص الرادارات المزودة بفتحة تركيبية 1 المحمولة في الفضاء

المعلمة	القيمة
ارتفاع المدار (km)	750
ميل المدار (بالدرجات)	98,4
قدرة الذروة المشعة في التردد الراديوي (W)	400
متوسط القدرة المشعة في التردد الراديوي (W)	4,4
عرض النبضات ( $\mu$ s)	50
تردد تكرار النبضات (Hz)	2 200
تشكيل النبضات	خطي FM
عرض نطاق النبضات (MHz)	4,8
كسب الذروة للهوائي (dB)	27,9
توجيه الهوائي (بالدرجات)	37 بالنسبة للنظير
الفص الجانبي الأول للهوائي (dB)	-17,6 بالنسبة للذروة
الفص الجانبي الخامس للهوائي (dB)	-34 بالنسبة للذروة

## 2.1.4 الرادارات المحمولة جواً

توفر التوصية ITU-R M.1462 الخصائص ومعايير الحماية للرادارات العاملة في نطاق الترددات 450-420 MHz. وخلصت التحليلات السابقة إلى أن المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء لا تتلاءم تقنياً مع الرادارات المقامة على البر عالية الحساسية لتتبع الأجسام الموجودة في الفضاء.

في تحليل لمحاكيات حاسوبية تمت دراسة الملاءمة بين الرادارات المزودة بفتحة تركيبية المحمولة في الفضاء والرادارات المحمولة جواً العاملة في نطاق التردد هذا. وكانت النتائج التي حُصل عليها من الرادارات المحمولة على متن السفن مماثلة لنتائج الرادارات المحمولة جواً. ويشير مشروع التوصية الجديدة إلى أن عرض نطاق المستقبل المحمول جواً هو 1 MHz، وأن هوائي الرادار هو صفيح مستوٍ كسبه 22 dBi. ولأغراض التحليل، افترض أن الهوائي يقوم بمسح سمتي عند زاوية ارتفاع قدرها 0°. ويتمثل معيار الحماية للرادارات في نسبة التداخل إلى الضوضاء قدرها -6 dB.

## 2.4 نهج التحليل ونتائجه

### 1.2.4 المحاكيات الحاسوبية

#### 1.1.2.4 كسب المعالجة

عند تحليل التداخلات التي يمكن أن تسببها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء في مستقبلات خدمة التحديد الراديوي للموقع، يفترض عدم وجود أي كسب في المعالجة (أو بعبارة أخرى إمكانية نبذ التداخلات الناجمة عن معالجة الإشارات في المستقبل). وبالنسبة لأنظمة التحديد الراديوي للموقع، قد يكون من المناسب أن تدرس استجابة المستقبل المحتملة للإشارات النبضية المسببة للتداخل على غرار تلك التي تصدرها الرادارات المزودة بفتحة تركيبية.

وعادة لا تنتشر تفاصيل مقاومة أحد الرادارات للإشارات النبضية المسببة للتداخل. غير أن العديد من مستقبلات الرادارات الحديثة، خاصة الرادارات التي تؤدي وظيفة مراقبة في وجود جلبة قوية، تقوم بمعالجة دوبلرية رقمية لتحديد موقع الأهداف داخل خلفية الجلبة. وسيكون أثر تحويل فوربييه السريع على التداخل النبضي الوارد هو "نشر" ذروة القدرة النبضية على المسافات الفاصلة/الدوبلرية المجاورة، والنتيجة هو متوسط القدرة المسببة للتداخل.

#### 2.1.2.4 معيار التداخل في الرادارات

تعتبر قيمة النسبة  $I/N$  المساوية -6 dB معيار الحماية للرادارات المحمولة جواً في التوصية ITU-R M.1462. ولم تعط أي نسبة مئوية من الوقت أو مدة من الزمن مقبولة يمكن خلالها أن يتجاوز التداخل هذه القيمة. وليس من المناسب أن يطبق مفهوم النسبة المئوية من الوقت التي تسمح خلالها أن يتجاوز التداخل هذه القيمة على الرادارات، وخاصة رادارات المراقبة مثل الرادارات المحمولة جواً التي تدرس في هذا التحليل. ويمكن تطبيق مفهوم خسارة المعطيات أو "الانقطاع" المسموح به على وصلة للاتصالات أو على محساس، لكن كشف الهدف - وهي وظيفة أساسية ودرجة لأنظمة الرادار - يحدث في لحظة معينة من الزمن، وبالتالي تكون الانقطاعات الطويلة غير ملائمة.

ومن النهج المستخدمة في عدد من التحليلات المماثلة في قطاع الاتصالات الراديوية، دراسة نتائج المحاكاة انطلاقاً من افتراض أن أي عطل في تشغيل رادار مراقبة لا يمكنه أن يستغرق فترة من الوقت تزيد عما يستغرقه مسح وحيد من الهوائي. وهذا يعني أن الهدف قد يبقى دون اكتشاف خلال فترة المسح الأولى التي قد يكون الرادار قد أكملها بنجاح. وفترة دوران هوائيات الرادارات المحمولة جواً والمدروسة في هذا التحليل هي 10 ثوان. ولذلك ينبغي للتداخل ألا يتجاوز النسبة  $I/N = -6$  dB فترة أطول من 10 ثوان. (وبموجب هذا الافتراض، فالهدف الذي يتحرك بسرعة 800 km/h يقترب من هدف آخر بنحو 2 km بعد

الاكتشاف، في غياب التداخل، وهو ما قد يكون مقبولاً أو غير مقبول حسب الحالة). وبعد فحص نتائج المحاكاة (باستخدام ذروة قدرة التداخل وكذلك متوسط قدرة التداخل في الرادارات)، من الواضح أن تقاسم الترددات قد يكون صعباً بين الرادارات المزودة بفتحة تركيبية والمحمولة في الفضاء والرادارات.

### 3.1.2.4 نتائج المحاكيات الحاسوبية

تم إجراء عمليات محاكاة باستخدام رادار من الطراز SAR1 (انظر الجدول 5). يقدم الجدول 6 نتائج المحاكيات الحاسوبية للتداخلات التي يمكن أن يسببها رادار من الطراز SAR1 محمول في الفضاء لأنظمة خدمة التحديد الراديوي للموقع. وأجريت جميع المحاكيات بفواصل زمنية قيمة كل منها 2 ثانية على مدى 60 يوماً. ومن الملاحظ في الجدول 6 وجود نتيجتين اثنتين فيما يتعلق بالنسبة المئوية من الوقت الذي يحدث فيه التداخل.

والنتيجة الأولى هي النسبة المئوية من الوقت التي يتم خلالها تجاوز معيار التداخل حين يكون رادار واحد مزود بفتحة تركيبية (أو أكثر) مرئياً (أي فوق الأفق) من محطة أو محطات أرضية، والنتيجة الثانية هي النسبة المئوية من الوقت التي يتم فيها تجاوز معيار التداخل طوال فترة المحاكاة (بما في ذلك الفترات الزمنية التي لا يكون خلالها أي رادار مزود بفتحة تركيبية مرئياً من بعض أجزاء الأرض).

#### الجدول 5

### ذروة/متوسط كثافة تدفق القدرة المسببة للتداخل الصادرة من الفصوص الرئيسية والفصوص الجانبية لرادار SAR1 يعمل في النطاق P على سطح الأرض

المعطمة	القيمة	dB
قدرة الإرسال (W)	400,00	26,02
ذروة كسب الهوائي في الفص الرئيسي (dBi)	27,90	27,90
سوية الفصوص الجانبية للهوائي (dBi)	6,10-	6,10-
$1/(4\pi)$	$10^{-2} \times 7,96$	10,99-
(المسافة) $1/2$ (km)	972,80	119,76-
عرض النطاق/1 (MHz)	1/4,80	66,81-
عرض النبضات ( $\mu$ s)	50	
تردد تكرار النبضات (Hz)	2,200	
ذروة كثافة القدرة في الفص الرئيسي (dBW)		75,86-
ذروة كثافة القدرة في الفص الجانبي (dBW)		109,86-
ذروة كثافة تدفق القدرة في الفص الرئيسي (dB(W/(m <sup>2</sup> · Hz)))		143,6-
متوسط كثافة تدفق القدرة في الفص الرئيسي (dB(W/(m <sup>2</sup> · Hz)))		153,2-
ذروة كثافة تدفق القدرة في الفصوص الجانبية (dB(W/(m <sup>2</sup> · Hz)))		177,6-
متوسط كثافة تدفق القدرة في الفصوص الجانبية (dB(W/(m <sup>2</sup> · Hz)))		187,2-

الجدول 6

نتائج المحاكيات الحاسوبية

SAR1	المعيار	المستقبل
36,2	$I/N$ ، أسوأ حالة (dB)	رادار محمول جواً
4,4-	$I/N$ ، المتوسطة (dB)	
12,0	النسبة المئوية من الوقت التي يكون فيها $I/N > -6$ dB (رادار مزود بفتحة تركيبية مرئية) (%)	
0,6	النسبة المئوية من الوقت التي يكون فيها $I/N > -6$ dB (كل الوقت) (%)	
4,8	أقصى وقت يكون فيه $I/N > -6$ dB (دقائق)	
7,3	متوسط الوقت الذي يكون فيه $I/N > -6$ dB (ثوان)	
3 823	عدد المرات التي يكون فيها $I/N > -6$ dB (أحداث)	

5 الإجراء الواجب اتباعه في استعمال المنهجية

ينبغي دراسة متوسط كثافة تدفق قدرة المحساس النشط المحمول في الفضاء أثناء مراحل التصميم. ويمكن دراسة المعادلات من (1) إلى (4) لتحديد المعلمات التي يحتمل إمكان ضبطها أثناء تصميم المحاسيس المحمولة في الفضاء لكي يتسنى تحسين التقاسم مع الخدمات الأخرى. وقدرة المرسل وكسب الهوائي (وبوجه خاص سويات الفص الجانبي) وعرض النبضات ومعدل التكرار وعرض نطاق التشكيل هي كلها على الأرجح مرشحة للضبط.

وحيثما يجري تحليل الملاءمة بين المحساس المحمول في الفضاء ونظام خدمة معينة، ينبغي النظر في كسب المعالجة، إن وجد، لنظام الاستقبال نظراً لأن التحليل افترض عدم وجوده. وهذا الافتراض صحيح في الحالة العامة لأنه ليس لكل محطات الاستقبال كسب للمعالجة.

وعلى سبيل المثال، لننظر في رادارين يعملان في نطاق التردد 420-450 MHz:

- رادار تتبع عرض نطاقه للترددات المتوسطة يبلغ 0,1 MHz (الرادار 1)

- رادار اعتراض محمول جواً عرض نطاقه للترددات المتوسطة يبلغ 1 MHz (الرادار 2).

إذا أمكن تشغيل المحساس المحمول في الفضاء الوارد في الجدول 4 بعرض نبضات مختلف وبعرض نطاق تشكيل مماثل لذلك المشار إليه في الجدول 7، يمكن تحقيق تخفيض محسوس في سوية قدرة الإشارة غير المطلوبة.

## الجدول 7

مثال لتخفيض القدرة المسببة للتداخل المستقبلية في المحساس  
عن طريق تغيير عرض نبضات المحساس  
وعرض نطاق التشكيل

$\Delta I$ (dB)	$\Delta P_{avg}$ (dB)	$\Delta OTR$ (dB)	قيم جديدة لمعاملات الرادار SAR1		
			$B_c$ (MHz)	$\tau$ ( $\mu$ s)	
4,0-	غير متاحة <sup>(1)</sup>	4,0-	6	25	الرادار 1
3,0-	3,0-	0,0-	6	25	الرادار 2

<sup>(1)</sup> اعتبر من المناسب استعمال متوسط قدرة الإشارة المسببة للتداخل في الرادارات المحمولة جواً، وذروة قدرة الإشارة المسببة للتداخل في رادارات التنبع.

## 6 الخلاصة

ثبت أن من الممكن تخفيض كثافة تدفق القدرة لتحسين خصائص إرسال المحاسيس النشيطة المحمولة في الفضاء وذلك لتحسين الملاءمة مع الخدمات الأخرى. إن قدرة مرسل المحساس، ونمط كسب الهوائي، وعرض النبضات، وتعدد تكرار النبضات وعرض نطاق التشكيل (إذا استعمل تشكيل التردد)، هي كلها خصائص يحتمل إمكان ضبطها لتحسين الملاءمة.