

## التوصية 2 ITU-R RS.1165-2

# الخصائص التقنية ومعايير الأداء لأنظمة المستعملة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية في نطاق التردد MHz 1 680 و MHz 403

(2006-1997-1995)

**نطاق التطبيق**

تقدم هذه التوصية الخصائص التقنية ومعايير الأداء لأنظمة المستعملة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية في نطاق التردد MHz 1 680 و MHz 403.

وهي تغطي جميع الأنظمة المختلفة لمساعدة الأرصاد الجوية: Radiosondes و Dropsondes و Rocketsondes.

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

أ) أن قياسات الأرصاد الجوية التي تُجرى في الغلاف الجوي العلوي عن طريق المسابير الراديوية عنصر أساسي من عناصر برنامج المراقبة العالمية للطقس (WWWP) التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO);

ب) أن العديد من أنظمة الدفاع تنشر أنظمة مسابير من أجل دعم مجموعة من العمليات بناءً عن برنامج المراقبة العالمية للطقس؛

ج) أن العديد من المسابير تُستخدم للمراقبة المحلية والإقليمية لظروف التلوث الجوي وكذلك لتتبع مسارات المواد الخطيرة الناجمة عن الكوارث الطبيعية أو الاصطناعية؛

د) أن أنظمة المسابير الراديوية المستعملة في خدمات مساعدات الأرصاد الجوية تحتاج إلى متطلبات فريدة من الاتصالات الراديوية؛

ه) أن أنظمة المسابير Radiosondes و Dropsondes و Rocketsondes المستعملة في إطار خدمة مساعدات الأرصاد الجوية تعمل أساساً في نطاق التردد 406-400,15 MHz (الذي يُطلق عليه اسم النطاق MHz 403) ونطاق التردد 700-1 668,4 MHz (الذي يُطلق عليه اسم النطاق MHz 1 680) مع تطبيق الحدود الواردة في الحكم رقم 379E.5 من لوائح الراديو؛

و) أن المسابير الراديوية المستخدمة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية تكون محمولة على متن بالونات وصواريخ، وقد تعمل مع محطات مركبة على الأرض أو على ظهر السفن؛

ز) أن هناك أنماطاً أخرى من المسابير المستعملة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية تُطلق من طائرات وتعمل مع محطات محمولة على متن طائرات؛

ح) أن أهداف أداء الإرسال من المسابير الراديوية وإليها ينبغي أن تتماشى مع المتطلبات التشغيلية المطلوبة والقيود المصاحبة لأنظمة ول نطاقات التردد التي تستوف فيها المتطلبات؛

ط) أن أهداف أداء الأنظمة النموذجية المستعملة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية هي بمثابة مبادئ توجيهية لتطوير الأنظمة الفعلية التي ينبغي استخدامها في بيئة تقاسم الترددات؛

ي) أن أهداف جودة الأداء لمختلف الأنظمة تتحدد باستخدام منهجية مماثلة لتلك الوارد وصفها في التوصية ITU-R SA.1021

ك) أن أهداف الأداء متطلب يجب أن يتوفر مسبقاً من أجل تعين معايير التداخل؛

م) أن التوصية ITU-R SA.1263 توفر معايير التداخل للأنظمة المستعملة في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية العاملة في النطاق MHz 403 والنطاق MHz 1 680.

## توصي

1 باعتبار الخصائص التقنية والتشغيلية الواردة في الملحق 1 نموذجاً لمساعدات الأرصاد الجوية في نطاقي التردد 403 وMHz 1 680؛

2 مراعاة معايير الأداء الواردة في الجدول 3 عند وضع معايير التداخل وإجراء الدراسات المتعلقة بالتقاسم مع الخدمات الأخرى.

## الملحق 1

### المقدمة 1

#### 1.1 عمليات الأرصاد الجوية اليومية

تستخدم مساعدات الأرصاد الجوية<sup>1</sup> أساساً لإجراء قياسات موقعية لمتغيرات الأرصاد الجوية (الضغط، ودرجة الحرارة، والرطوبة النسبية، وسرعة الرياح واتجاهها) في الغلاف الجوي حتى ارتفاع 36 km. وتكون القياسات حيوية لقدرة التنبيه بالجو على الصعيد الوطني (وبالتالي قدرة خدمات الإنذار المتعلقة بالأحوال الجوية الخطيرة لعامة الناس والتي ترتبط بحماية الأرواح والممتلكات). توفر مساعدات الأرصاد الجوية وأنظمة التتبع المصاحبة لها قياسات متآونة للتغيرات الرئيسية في درجة الحرارة والرطوبة النسبية وسرعة الرياح واتجاهها على كامل مدى الارتفاع المطلوب. إن تباين متغيرات الأرصاد الجوية هذه في المستوى العمودي يحتوي على أغلبية المعلومات الحيوية الازمة للتنبؤ بالطقس. وتكون أنظمة مساعدات الأرصاد الجوية هي أنظمة الأرصاد الجوية الوحيدة القادرة على أن توفر بانتظام الاستثناء العمودية التي يحتاج إليها أخصائيو الأرصاد الجوية للمتغيرات الأربع. ويكون تعرف الارتفاعات التي تحدث عندها تغيرات مفاجئة في أحد المتغيرات أمراً بالغ الأهمية. وبالتالي يكون من الأساسي أن يستدام إجراء قياسات موثقة طوال عملية ارتفاع المسار الراديوي.

وتأتي رصدات مساعدات الأرصاد الجوية من مسابر راديوية تحمل في بالونات صاعدة تطلق من محطات بحرية أو من سفن أو من مسابر Drapsondes تُطلق من طائرة محمولة بمظلة أو من مسابر Rocketsondes التي تُرفع في الغلاف الجوي بواسطة صواريخ وتحبط عربه محمولة بمظلة. ويجري الرصد بواسطة المسابر الراديوية على نحو روتيني في كل البلدان تقريباً من مرتين على أربع مرات في اليوم. وتعتمّ بعد ذلك بيانات الرصد مباشرة على كل البلدان الأخرى خلال عدة ساعات عن طريق نظام الاتصالات التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، وتكون كل أنظمة الرصد ونشر المعطيات منظمة في إطار البرنامج العالمي لرصد الطقس التابع للمنظمة WMO.

<sup>1</sup> تتناول هذه التوصية مسابر Dropsondes وRadiosondes التي يتم تشغيلها في إطار خدمة مساعدات الأرصاد الجوية MetAids (MetAids). ويستخدم تعبير MetAids عندما تتطبق المناقشة على الأنظمة الثلاثة جميعاً. ويستخدم كل اسم منها (Radiosondes) وDropsondes (Dropsondes) عندما تتطبق المناقشة على واحد أو اثنين من هذه الأنماط من الأنظمة.

توفر شبكة المسابير الراديوية المصدر العالمي الأولي للقياسات الموقعة الآنية وتنطلب لائحة المنظمة WMO (كتيب النظام GDPS) أن تجري قياسات المسابير الراديوية وأن تعم على كل مراكز النظام GDPS في أرجاء العالم على الصعيد الوطني والإقليمي والعالمي من أجل التنبؤ الرقمي بالطقس. ومحطات الرصد مطلوبة في جميع أنحاء العالم على مسافات مباعدة أفقية لا تزيد عن 250 km، خلال العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، على ألا يقل عدد الرصدات عن رصدة واحدة إلى أربع رصدات يومياً. غير أن نماذج التنبؤ الرقمي بالطقس للظواهر الجوية الصغيرة النطاق (مثل العواصف الرعدية، والرياح المحلية، والأعاصير الحارزونية) وحالات الطوارئ البيئية سوف تحتاج في الواقع إلى عمليات رصد للهواء العلوي من مرة إلى ثلاثة مرات في الساعة على مستوی استبانة أفقی يتراوح بين 50 و100 km. ويتم توفير هذه الأرصاد من مجموعة من أنظمة الرصد التي يتم اختيارها وفقاً لاحتياجات الإدارة الوطنية، بما في ذلك قياسات MetAids وقياسات رadar محمد المظفر الجانبي للرياح والقياسات الساتلية.

إن رصدات المسابير الراديوية أساسية من أجل الإبقاء على استقرار في النظام GOS للمنظمة WMO. فالقياسات التي تتم بالسير عن بعد من السواتل لا تتمتع باستبانة عمودية متيسرة من المسابير الراديوية. والاشتقاق الناجح للتغيرات العمودية في درجة الحرارة من هذه القياسات الساتلية يتطلب عادة حسابات يتم البدء بها مباشرة من إحصاءات المسابير الراديوية أو من التنبؤ الرقمي بالطقس نفسه. وفي الحالة الأخيرة، ضمن القياسات المأخوذة بالمسابير الراديوية أن التركيبة العمودية لهذه التنبؤات تظل صحيحة ومستقرة مع مرور الزمن. إضافة إلى ذلك، تستخدم قياسات المسابير الراديوية لمعايرة الأرصاد الساتلية بعدة تقنيات. ومن ثم ينظر إلى القياسات المأخوذة بالمسابير الراديوية باعتبارها لا تزال ضرورية جداً لعمليات الأرصاد الجوية للمستقبل القريب.

## 2.1 مراقبة تغير المناخ

حدثت تغيرات كبيرة في درجة حرارة الغلاف الجوي والأوزون خلال العشرين سنة الماضية وحدث الكثير من هذه التغيرات في الارتفاعات بين 12 و30 km فوق سطح الأرض. وهذه التغيرات كبيرة بدرجة تثير القلق بشأن سلامة الصحة العامة مستقبلاً. وتحدد الرصدات الروتينية اليومية المأخوذة على ارتفاعات تزيد عن 30 km التوزيع في المستوى العمودي للتغيرات التي تطرأ، من ثم تتيح تقييم أسباب التغير. وتحدد قياسات مسار الأوزون المأخوذة على ارتفاعات مماثلة التوزيع العمودي لatakل الأوزون الذي يتبيّن أنه يظهر الآن أنه يحدث في كل من النصف الشمالي والنصف الجنوبي للأرض في الشتاء والربيع. وتطلق بلدان عديدة مسابير أوزون على الأقل ثلاثة مرات في الأسبوع خلال هذين الفصلين من أجل مراقبة التطورات.

والمعاينة الناجحة للتغير الطقس تتطلب استخدام مسابير راديوية ذات خصائص معروفة فيما يتعلق بنسبة الخطأ في القياسات. إن متطلبات الاستمرار في سلسلة قياسات الهواء العلوي على الصعيد العالمي تعني أن تصاميم المسار الراديوي الجديدة لا تتوضع في الخدمة إلا بعد بعض سنوات من الاختبار المكثف في المختبر وفي الغلاف الجوي الحر على السواء.

## 3.1 مستعملون آخرون

قد يتم نشر أنظمة MetAids أخرى بصورة مستقلة عن منظمة الأرصاد الجوية المدنية الأساسية من جانب مراكز البحوث الوطنية ومستعملين آخرين. وسوف تتضمن البحوث دراسات معينة عن التلوث البيئي والميدرولوجيا والنشاط الإشعاعي في الغلاف الجوي الحر وظواهر الطقس المهمة (مثلاً العواصف الشتوية والأعاصير المدارية والعواصف الرعدية إلخ ...). ودراسة مجموعة من الخواص الفيزيائية والكيميائية للغلاف الجوي. وهذا الاستعمال لا ينافق مع الوقت، لأنه أصبح من السهل جداً في ظل الأتمة الحديثة تشغيل أنظمة متنقلة وأنظمة محمولة على متن السفن بنجاح دونما حاجة إلى وجود مشغلين مهرة وكميات كبيرة من المعدات الداعمة. ويتعين أن تستوعب عمليات MetAids هؤلاء المستعملين، وبؤدي هذا إلى توسيع نطاق طيف الترددات الراديوية اللازمة لعمليات MetAids. ويُعدُّ هذا أمراً حاسماً بوجه خاص عندما تكون موقع الإطلاق لهؤلاء المستعملين الآخرين موجودة في حدود 150 km من موقع إطلاق منظمة الأرصاد الجوية.

## 2 خصائص تشغيل المسبار الراديوسي

في الحين الذي تُجرى فيه الكثير من عمليات المسبار الراديوسي عادة وفقاً جدول محدد، يمكن إجراء عمليات في أي وقت من النهار أو الليل استجابة لمتطلبات تشغيلية معينة أو للظروف الجوية أو متطلبات الاختبار. وتُجرى رصدات المسبار الراديوسي السينوبتيكية على الصعيد العالمي من أجل توفير الأرصاد الضرورية للتنبؤ اليومي بالطقس. وتُجرى الرصدات المعيارية اسمياً عادة عند الساعة 0000 و 1200 بالتوقيت UTC، إلا أن الأوقات الفعلية للإطلاق تتغير حسب الممارسة الوطنية وفي بعض الحالات تتم قبل الزمن الاسمي بثلاثة أربع ساعات بأقل تقدير. ويمكن أن يتم الإطلاق لغاية ساعتين بعد الوقت الاسمي في حالة حدوث مشاكل لدى تحضير المسبار الراديوسي قبل إطلاقه أو عندما تفرض لوائح الحركة الجوية المحلية قيوداً على التوقعات أو في حالة حدوث عطل خلال الرحلة الأساسية. وتنفذ كذلك أرصاد متعددة روتينياً في عدة بلدان عند الساعة 0600 و 1800 بالتوقيت UTC. ويقوم المشغلون السينوبتيكيون بإطلاق رحلات Radiosondes و Dropsondes و Rocketsondes إضافية بصفة دورية، ويتم ذلك في أغلب الأحيان من موقع مؤقتة باستخدام أنظمة متنقلة، للتغلب على أي ظروف طقس غير عادية، أو لتلبية متطلبات غير عادية للاختبار. وتحدد مواعيد زمنية للرحلات تلي متطلبات التشغيل.

وتتفق شبكات المسبار الراديوية وتشغل بواسطة المرافق الجوية للأرصاد الجوية مع الالتزام بالمارسات والإجراءات الموصى بها والمتافق عليها دولياً في إطار المنظمة WMO. ويبلغ العدد الحالي لمحطات المسبار الراديوية التي تقدم تقارير بصورة منتظمة نحو 900 محطة. ويطلق حوالي 800 000 مسبار راديوسي كل عام بالاشتراك مع شبكة المنظمة WMO ويقدر أن حوالي 400 000 من المسبار الراديوية تستخدم لأهداف الدفاع والتطبيقات الخاصة. ولا تقييد السوية الحالية لاستخدام المسبار الراديوية بمتطلبات الأرصاد الجوية بسبب التكاليف التشغيلية.

## 3 طيف التردد الراديوسي المستخدم في عمليات المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO)

### 1.3 نتائج دراسة المنظمة WMO

يبين الجدول 1 تقديرات لاستعمال الترددات الراديوية في محطات المسبار الراديوية السينوبتيكية Radiosondes التي تنقل معلومات يومية لعمليات الأرصاد الجوية للمنظمة WMO لتبادل المعلومات. وتستند هذه المعلومات إلى دليل المنظمة العالمية للأرصاد الجوية عن المسبار الراديوية وأنظمة الرياح العليا الذي يستعمله أعضاء المنظمة حالياً. وقد تم تجميع نتائج المسح في مناطق من أجل بيان الاختلاف في الاستعمال على الصعيد العالمي. وتتوفر معلومات أكثر تفصيلاً في دليل المنظمة WMO عن المسبار الراديوية وأنظمة الرياح العليا التي يستخدمها الأعضاء. ويجب أن تراعي الاقتراحات الخاصة بتقسيم النطاق إلى قطاعات حقيقة أن النطاقات المعينة على الصعيد العالمي من أجل مساعدات MetAids على أساس أولي ليست متوفرة لهذه الخدمة في كل البلدان. وعلى سبيل المثال، في أستراليا، لا يتتوفر حالياً نصف نطاق التردد 403 MHz على الأقل من أجل عمليات MetAids.

ويختلف استخدام نطاقي التردد الرئيسيين الموزعين على خدمة مساعدات الأرصاد الجوية (النطاقان 403 و 1680 MHz) اختلافاً كبيراً في الأجزاء المختلفة من العالم. ويجري تشغيل الأنظمة التي تعمل في النطاق 1680 MHz أساساً في الولايات المتحدة واليابان والصين. وتتوفر هذه الأنظمة بيانات سينوبتيكية إلى النظام العالمي للاتصالات في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية. ويستخدم المستعملون الآخرون في هذه البلدان أساساً النطاق 403 MHz للعمليات غير السينوبتيكية. أما روسيا وبعض البلدان التي توجد بينها ترتيبات تعاون، فيستخدمون ترددات تراوح 1780 MHz لعمليات المسبار الراديوية. ويتوقع أن تقوم البلدان التي تستخدم النطاق 1780 MHz بنقل عملياتها إلى أحد النطاقين الرئيسيين من أجل الاستفادة بالمعدات المتاحة تجاريًّا.

الجدول 1

قائمة باستخدام التردد الراديوسي للمسابير الراديوية للعمليات السينوبتيكية اليومية

الإقليم	العدد الإجمالي للمواقع	عدد المواقع التي تستخدم MHz 400	عدد المواقع التي تستخدم MHz 1 680	عدد المواقع التي تستخدم MHz 1 780	عدد المواقع التي تستخدم MHz 1 780 (¹)
أوروبا وروسيا الغربية	184	122	12	50	50
آسيا وروسيا الشرقية	370	139	127	104	104
أفريقيا	74	65	9	0	0
أمريكا الشمالية	166	55	109	2	2
أمريكا الجنوبية والقارة القطبية الجنوبية	74	63	7	4	4
أستراليا والأقليانيوس	100	73	27	0	0
أنظمة السفن	36	36	0	0	0
الإجمالي	1 004	553	291	160	160

<sup>(1)</sup> يستعمل نطاق التردد (MHz 1 780 – MHz 1 774) في عدد قليل من البلدان في أنحاء العالم مع أنه غير مخصص لخدمة MetAids في لواحة الراديو.

نطاق التردد الراديوى المستعمل فى غرب وشمال أوروبا 2.3

في غرب وشمال أوروبا تكون شبكة محطة السير الراديوية كثيفة وتشغل المحطات عمليات الأرصاد الجوية الروتينية والرصد البيئي ومجموعة من العمليات الدفاعية. وتشغل أكثرية المسابير الراديوية في النطاق من 403 MHz. ومعظم هذه المسابير الراديوية حاليًّا هي مسابير تمايلية، غير أن المتوقع أنها ستتحول إلى الاتصالات الرقمية في المستقبل.

وقد تم وضع معايير أوروبية موحدة تغطي المتطلبات الرئيسية للقناع الطيفي وتطوير قدرة الإرسال لجميع المسابير الراديوية الرقمية المستعملة في أوروبا. ولا يوجد معيار موحد للمسابير الراديوية التماضية ويرتكز استخدامها على الموافقة الوطنية.

3.3 طيف التردد الراديوى المستخدم في أمريكا الشمالية والجنوبية

خدمة الطقس المدنية في الولايات المتحدة الأمريكية هي حالياً المستعمل الأساسي للنطاق عند 1 680 MHz. ويستخدم بعض المستعملين الآخرين في الولايات المتحدة النطاق 403 MHz. وعلى الرغم من وجود توزيع يغطي النطاق من 1 668,4 إلى 1 700 MHz، فإن عمليات خدمة الطقس المدنية مركزة في النطاق 1 675-1 683 MHz تفدياً لعدم التوافق مع الخدمات الأخرى في النطاقين 1 668,4 MHz و 1 683-1 700 MHz. ولا تقوم خدمة الطقس المدنية بتشغيل أنظمة في النطاق 403 MHz في الأماكن التي يشكل فيها التداخل الذي يحدث في محطة أرضية رئيسية تابعة لـ MetSat مشكلة أو التي يكون تركيب هوائي مكافئ كبير للتتبع فيها أمراً غير عملي.

أُجريت دراسة على استعمال المسابير الراديوية في النطاق 403 MHz في الولايات المتحدة الأمريكية مؤخراً وأكدت أن المستعملين غير السينوبتيكين ينشرون عدداً كبيراً من الأنظمة. ويستخدم على الأقل 40 نظاماً آخر كل من الجامعات أو وكالات أخرى في الولايات المتحدة. كما ينشر بعض من هذه الأنظمة في مجموعة عند تبعادات في المستوى الأفقي تقل عن 250 km، مما يدعم الدراسات ذات المدى الطويل التي تجري في الواقع العلمية الوطنية.

## 4 المتطلبات التشغيلية

فضلاً عن الدقة، فإن الخصائص الأساسية المطلوبة في تصميم المسار الراديوي هي الاعتمادية وقوه التحمل وخفه الوزن وصغر الحجم والاستهلاك القليل للطاقة. وعما أن المسار الراديوي لا يستخدم عادة إلا مرة واحدة، فيجب أن يصمم كي ينتج بكلفة منخفضة. ومثل سهولة المعايرة وثابتها خصائص مهمة كذلك. ويجب أن يكون المسار الراديوي قادرًا على توفير معطيات لمدى يبلغ 200 km على الأقل وصالحة للتشغيل في درجة حرارة تكون بين 90 درجة و+60 درجة C. وعما أن فاطية البطارية تتغير مع الزمن والحرارة، فيجب أن يصمم المسار الراديوي لقبول التغيرات دون أن يتخطى متطلبات الدقة وانسياق التردد الراديوي. ويجب ألا تكون التجهيزات الأرضية المصاحبة معقدة دون مبرر وأن تتطلب صيانة متكررة تحتاج مهارات عالية. إلا أنه من المفضل الإبقاء على المسار الراديوي نفسه بسيطًا إلى أقصى درجة ممكنة حتى وإن كان ذلك على حساب تعقيد التجهيز الأرضي، نظراً لسهولة إصلاح أي فشل في هذا الأخير، وعما أنه يجب الإبقاء على تكاليف أحجزة الطيران التي تستخدم لمرة واحدة عند مستوى أدنى.

ويتراوح وقت الصعود لرحلة سير راديوي كاملة بين 90 و120 دقيقة ويبلغ وقت الهبوط نصف هذه الفترة تقريباً عند استعمال مظلة. ويستمر المسار الراديوي في الإرسال أثناء الهبوط. ويتراوح المدى الأقصى للاستقبال المناسب للمسار الراديوي بين 200 و350 km بحسب تصميم النظام. وتبلغ سرعة الصعود نحو 5 m/s ويتوقف المنحنى على ظروف الريح السائدة. عموماً، في مساحة نصف قطر من 400 إلى 650 km تقع حول محطة السير الراديوي لا يمكن استعمال نفس تردد الوصلة المابطة. وفي مناطق الكثافة العالية، يكون هناك أكثر من 10 مشغلي مسابر راديوية ضمن المنطقة الفعلية لمسار راديو واحد.

إن شبكة السير الراديوي كثيفة في غرب وشمال أوروبا. وإضافة إلى ذلك، فإن نشاطات الرصد البيئي والأرصاد الجوية والأبحاث، والمستعملين الذين يرتبط عملهم بقوى الدفاع، تتقاسم نطاق التردد مع الأرصاد السينوبتيكية. ويكون التنسيق بين مشغلي المسار الراديوي مطلوباً لتفادي حدوث تداخل بين المسابير الراديوية للمحطات المختلفة.

## 5 المتطلبات المستقبلية من الطيف

من المتوقع أن تحتاج عمليات السير الراديوي إلى الاستمرار في النطاقين 403 MHz و 1680 MHz لخدمة المساعدات MetAids. ومن المهم الاعتراف بأنه على الرغم من أن خدمة مساعدات الأرصاد الجوية يوجد بها فعلاً توزيعات عند 30 MHz في النطاق 1668,4 MHz، فإن جزءاً كبيراً من هذا النطاق لا يمكن أن يستعمل لمساعدة الأرصاد الجوية نظراً لعدم توافقه مع الخدمات الراديوية الأخرى الموزعة في هذا النطاق. وفي أجزاء كثيرة من العالم، لا يتوفّر سوى النطاق الفرعي 1675 MHz لعمليات خدمة مساعدات الأرصاد الجوية. ومن المحتمل أن تؤثر العوامل التالية على الاختيار الوطني للنطاق المستعمل.

### 1.5 الرياح العليا القوية جداً

إن متوسط قوة الرياح العليا يتغير مع الموقع الجغرافي. ويعرض كل من اليابان وكثير من المناطق الساحلية من شمال - غرب أوروبا لرياح تكون في المتوسط أقوى بكثير بين السطح والارتفاعات التي تبلغ 16 km أكثر من باقي نصف الكرة الشمالي. ويصبح الوضع أكثر خطورة في عمليات السير الراديوي في شمال-غرب أوروبا لأن الرياح بين 16 و30 km في خطوط العرض العليا غالباً ما تكون أقوى منها في الطبقات السفلية في معظم فصل الشتاء. ولذلك يجب أن يتم تتبع المسابير الراديوية عند الحالات التي تزيد كثيراً عن 150 km عند زوايا الارتفاع المنخفضة جداً. ويمكن أن تستمر أحوال الرياح القوية لعدة أسابيع وتظهر فجوات كبيرة في السجلات الجوية عند الإخفاق في استقبال بيانات من المسار الراديوي عند السويات العليا خلال هذا الوقت.

إن الأرصاد في الشتاء مهمة جداً لدراسات تأكل طبقة الأوزون ومن الحيوي الحصول على أكبر قدر من المعلومات عند السوية العليا للمسابير الراديوية التي يوجد على متنها أجهزة لقياس الأوزون في هذه الظروف. ولهذا السبب، يعتبر الاستقبال

الأعلى الموفر عند 403 MHz أساساً لعمليات السير الراديوية في الأماكن التي توجد بها رياح قوية مرتفعة لفترات طويلة. ويصدق ذلك سواء استعمل NAVAID أو رadar تتبع أولي لقياس الرياح العليا.

ولذا، يُفضل في الواقع التي تتعرض إلى رياح عالية السرعة، استخدام مساعدات MetAids MHz 403 لسيين: الأول، هو أن خصائص الانتشار عند 403 MHz تنتج اعتمادية وصلة أفضل للمسافات الطويلة. والثاني هو أن تعدد المسيرات هو تقيد على دقة المزواة الراديوية عند زوايا ارتفاع على مقربة من الأفق. وبالتالي فإن استعمال نظام قائم على المساعد NAVAID عند 403 MHz، وحتى بالكلفة العالية الممكنة للأنظمة العالمية لتحديد الموقع (GPS)، يكون أساساً لإجراء قياسات دقيقة للرياح في هذه الظروف الشاقة.

## 2.5 كفاءة العنصر البشري الناتجة عن الأنظمة عالية الأئمة

في الماضي، انتقل عدد كبير من خدمات الطقس الوطنية حول العالم إلى المساعد NAVAID لتحديد سرعة الريح واتجاهها أساساً لمساعدات الأرصاد الجوية التي تعمل عند 403 MHz من أجل تحسين كفاءة العنصر البشري لعملياتها. وأنظمة التي تعمل في النطاق 403 MHz تكون عادة أيسراً من حيث التشغيل وأقل صعوبة من حيث الصيانة. وكانت الكلفة الإضافية للمسار الراديوي لتحديد سرعة الريح واتجاهها لمساعدة NAVAID أقل من الوفورات الكبيرة في الكفاءة التي صاحبت العمليات التي يقوم بها شخص واحد. والتخفيفات الكبيرة في صيانة الأنظمة الأرضية.

غير أنه يجري حالياً إنتاج مسابير راديوية للنظام GPS تعمل أيضاً في النطاق 680 MHz. وتتوفر هذه المسابير الراديوية مزايا لم تكن متوفرة من قبل إلا في المسابير الراديوية المخصصة لتحديد سرعة واتجاه الرياح القائمة على NAVAID والتي تعمل في النطاق 403 MHz مثل الطراز LORAN-C. وقد توقف تشغيل أنظمة NAVAID الأرضية التقليدية الأخرى بين 1997 و2001 في معظم أنحاء العالم. إلا أنه من الممكن، على المدى الطويل، أن تعود بعض البلدان التي تستعمل حالياً أنظمة تعمل في النطاق 403 MHz إلى عمليات المزواة الراديوية عند 1 680 MHz إذا أصبحت تكلفة المسابير الراديوية للنظام GPS أعلى بكثير من تكلفة المسابير الراديوية NAVAID التي كانت مستخدمة قبل ذلك. ومن الممكن أن يستمر استعمال المسابير الراديوية LORAN-C ممكناً في مناطق العالم التي تستمر فيها عمليات C.

## 3.5 المسائل المتصلة بكلفة المسابير الراديوية

القيد الرئيسي الذي يواجه الرصد بالمسابير الراديوية هو التكلفة. ففي بلدان منظمة التنمية والتعاون في الميدان الاقتصادي تمثل تكلفة المسابير الراديوية ربع جموع تكاليف الرصد بالمسابير الراديوية. وهيكل التكلفة في البلدان النامية مختلف بدرجة حديرة بالإشارة، إذ تمثل تكلفة المسار الراديوي أهم عنصر فيها. وأن المتطلبات من بيانات الأرصاد الجوية عالمية في طابعها، فإن بعض البلدان المتقدمة تكب أنظمة وأجزاء من المسابير الراديوية كمنح إلى بعض البلدان النامية من أجل تحقيق الاستدامة لعمليات رصد طبقات الهواء العليا. ثمة حاجة قوية إذاً للبقاء على أسعار المسابير الراديوية عند أدنى حد ممكن من أجل كفالة استمرار عمليات الرصد الحيوية للأرصاد الجوية العملية، بما في ذلك جوانبها المتصلة بحماية الأرواح. ومن التكلفة الإجمالية للمسابير الراديوية، تمثل أجهزة الاستشعار وتحديد سرعة الرياح واتجاهها الجزء الأكبر، أما المرسلات فتصنع عمداً في أبسط صورة ممكنة، للبقاء على السعر الكلي منخفضاً. وتمثل تكاليف المرسلات نسبة تراوح 15-35% في المائة من تكاليف المعدات الإلكترونية للمسابير الراديوية.

إن استعمال النطاق عند 1 680 MHz مستحبٌ في بعض البلدان التي يقل فيها احتمال وجود رياح عالية وأو أن تثور فيها شواغل إزاء كلفة استعمال المسابير الراديوية المستقبلية القائمة على النظام GPS في نطاق المساعدات MetAids في النطاق MHz 403 لخدمة مساعدات الأرصاد الجوية MetAids. ويتيح النطاق 1 680 MHz القدرة على استعمال التحديد الراديوى للاتجاه في قياسات الرياح بدلاً من استخدام المسابير الراديوية الأعلى تكلفة والتي تعمل بنظام GPS. وتتمثل المسابير الراديوية المستعملة في عمليات الأرصاد الجوية باستخدام المزواة الراديوية أو الرادارات الأولية أبسط تصميم، فتحقق بذلك أقل كلفة

للوحدة. ورغم أن شراء محطة أرضية أكثر تعقيداً يؤدي إلى ارتفاع التكلفة الأولية، فإنه قد يتحقق وفورات في تكاليف التشغيل السنوية عندما يتم إنتاج أعداد كبيرة من المسابير الراديوية. ولا تشكل تكاليف القوة العاملة عنصراً حاسماً.

#### 4.5 الاستقلالية عن أنظمة NAVAID الدولية

قد يكون لبعض البلدان أيضاً متطلبات وطنية تستلزم أن تكون أنظمة سير الهواء الأعلى قادرة على العمل على نحو مستقل عن أنظمة NAVAID الدولية. وقد لا تكون أنظمة NAVAID الدولية متوافرة خلال فترات الطوارئ. وفي هذه الحالة، يكون الخيار السليم هو استعمال المزواة الراديوية في النطاقات 1 MHz 680 أو الرadarات الأولية في النطاق 403 MHz.

#### 5.5 ازدحام الطيف

في أجزاء من العالم لا يكفي نطاق واحد لتلبية احتياجات مستعمل MetAids. وفي هذه المناطق يستخدم النطاقان معاً لتوفير طيف كافٍ للعمليات السينوبتيكية، وعمليات الدفاع، وبحوث الغلاف الجوي والتطبيقات الأخرى.

#### 6.5 التحسينات الراهنة لكفاءة الطيف

إحدى وسائل تحسين كفاءة الطيف للمسابير الراديوية هي تطوير استخدام القياس الرقمي من بعده. وتتمثل مزايا هذه الأنظمة أساساً في انخفاض شغل عرض النطاق الذي يسمح بالاستخدام المتزامن للطيف بواسطة المسابير الراديوية. ويحدد العمل بعيار ETSI للمسابير الراديوية ( النوع B في الجدول 4) التغير في التردد بما لا يتجاوز  $\pm 20 \text{ kHz}$  عندما يكون النطاق المشغول .KHz 200

لقد اضطرت بلدان أوروبا الغربية التي تشغّل شبكات كثيفة خلال العقد الماضي إلى استخدام إما مرسلات بلورية متحكم فيها أو مرسلات ثابتة منتظمة خصيصاً لدعم العمليات الروتينية.

وسوف تستمر بعض البلدان في استعمال LORAN-C كطريقة لتحديد سرعة الريح واتجاهها لأنها أقل كلفة من النظام GPS، وسيكون تشغيل الشبكة الكثيفة جداً (أي مباعدة تبلغ 100 km) صعباً بسبب العرض الكبير لنطاق المسابير الراديوية .LORANC-C

وتشجع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية أقاليم أخرى في العالم استعمال رادارات بعرض نطاقات كبيرة جداً لتحديد سرعة الريح واتجاهها على تنفيذ أنظمة لها نطاقات عرض أقل بسبب الحاجة إلى تقاسم الطيف الراديوي مع أنظمة أخرى. ولم تستعمل بعد أنظمة النطاق 1 MHz 680 في الشبكات مع هذه المسافات القرية من المباعدة وليست التطورات المقابلة في استقرار المرسل مطلوبة من الموردين الأساسيين بعد، ومن ثم توجد إمكانية لتحسين استخدام الطيف في هذا النطاق في تلك الأجزاء من العالم التي تحتاج إلى أكثر من 8 MHz تقريباً نظراً إلى إمكانية إدخال تغييرات على جدول زمني لا يؤدي إلى زيادة كبيرة في تكاليف المسابير الراديوية التي يتم توريدتها.

إن أي اقتراح لقطع النطاق لا بد له أن يأخذ في الاعتبار حقيقة أن النطاقات الموزعة عالمياً على خدمة MetAids على أساس أولي ليست متيسرة لهذه الخدمة في كل البلدان. وعلى سبيل المثال، في أستراليا، على الأقل نصف النطاق 403 MHz ليس متيسراً حالياً لخدمة عمليات MetAids.

#### 7.5 الكشف عن الأخطاء/تصويب الأخطاء

يمكن تحسين الكفاءة الطيفية لأنظمة الرقمية MetAids عن طريق استعمال مرسل ذي قدرة إرسال منخفضة ما دام يمكن المحافظة على أداء توفر البيانات. وتتمثل إحدى وسائل تحسين معدل الخطأ في البيانات (BER) في استخدام التصحيح الأمامي للأخطاء (FEC). ويعزف التشفير بتات إلى البيانات عند المرسل، تستخدم في الاستقبال في الكشف عن الأخطاء؛ مثل التشفير الفدراري، أو بعبارة أكثر تحديداً، التشفير بطريقة Reed-Solomon. ويستخدم التشفير بطريقة Reed-Solomon على

نطاق واسع في الاتصالات الرقمية المعاصرة كما في حالة الأقراص المدمجة والاتصالات الرقمية والسائلية. وتؤدي شفرة تصويب الخطأ في البتات إلى تحسين أداء وصلة القياس عن بُعد.

وتحدد شفرة Reed-Solomon في الشكل (RS( $n, k$ )), حيث  $n$  تمثل طول الكلمة الشفرة و  $k$  تمثل عدد رموز البيانات. ويأخذ المشفر  $k$  من رموز البيانات  $\leq n$  من البتات ويضيف إليها رمزاً للتعادلية لتكوين كلمة شفرية طولها  $n$ . ويوجد  $n-k$  من رموز التعادلية  $\leq n$  من البتات. وعموماً يمكن حساب أقصى طول الكلمة الشفرية من المعادلة  $1 - n = 2^t$ . وقد يصحح جهاز التشفير بطريقة Reed-Solomon عدداً يصل إلى  $t$  من الرموز الخ拓وية على خطاء من الكلمة الشفرية، حيث  $k - n = 2t$ . ويمكن أن يوفر التشفير بطريقة Reed-Solomon تحسيناً في أداء الوصلة يراوح 5 dB.

## 6 متطلبات التوفير لعمليات MetAids

عدم توفر الوصلة الراديوية هو السبب الرئيسي في عدم توفر البيانات إذا تم استثناء أعطال المسار الراديوي أو انفجار البالون قبل إنجاز المهمة، وأدى الانفجار إلى إعادة عملية السير. والسببان الرئيسيان لتردي توفر الوصلة الراديوية، هما ظروف الانتشار والتداخل.

وخلالاً لأنظمة الاتصالات التي ينتشر فيها عدم التوفير إحصائياً على كامل فترة التشغيل، يتكرر عدم التوفير في أنظمة المسابير الراديوية أساساً في الجزء الأخير من القياسات عندما يصل المسار الراديوي إلى أقصى ارتفاع له من سطح الأرض ويكون عادة عند أكبر مسافة مائلة من المستقبل.

ويتم التحكم في ميزانية وصلة المسار الراديوي في الغالب عن طريق المسافة بين المسار الراديوي والمستقبل، وهي مسافة تزيد عموماً مع زيادة الارتفاع. وأي انخفاض في توفر وصلة المسار الراديوي لأي سبب من الأسباب (التداخل، مثلاً) يؤثر أساساً في القياسات المأخوذة عند الارتفاعات العالية التي تمثل أهم جزء في البيانات التي تجمع (والتي تفقد نتيجة عدم الإطاب في الإرسال)، ومن ثم يجد في الواقع من نطاق تشغيل المسار الراديوي.

وتحرجي أنظمة المسابير الراديوية قياسات في الموقع للضغط الجوي ودرجة الحرارة والرطوبة النسبية (PTU). ويتم تعين سرعة الريح واتجاهها إما باستخدام إحدى طرائق المساعد NAVAID أو تحديد زوايا الاتجاه راديوياً (RDF) بقياس زاويتا السمت والارتفاع للمسار الراديوي بالنسبة لهوائي الاستقبال.

وبالنسبة للمسابير الراديوية التي تعمل في النطاق 1 680 MHz، تؤدي الخسارة في الإشارات التي تزيد عن 10 ثوان عادة إلى خسارة في تتبع المستقبل الأرضي. وقلماً يُستعاد أي مسار راديوي يفقد تتبعه مسيره ومن ثم تفقد جميع المعلومات التي تم الحصول عليها من عملية الطيران، حتى إذا اختفت الإشارة المسببة للتداخل. ويتبين المستقبل الراديوي الإشارة التي لها أكبر اتساع في عرض نطاقها الآني (MHz 1,3).

### 1.6 ظروف الانتشار

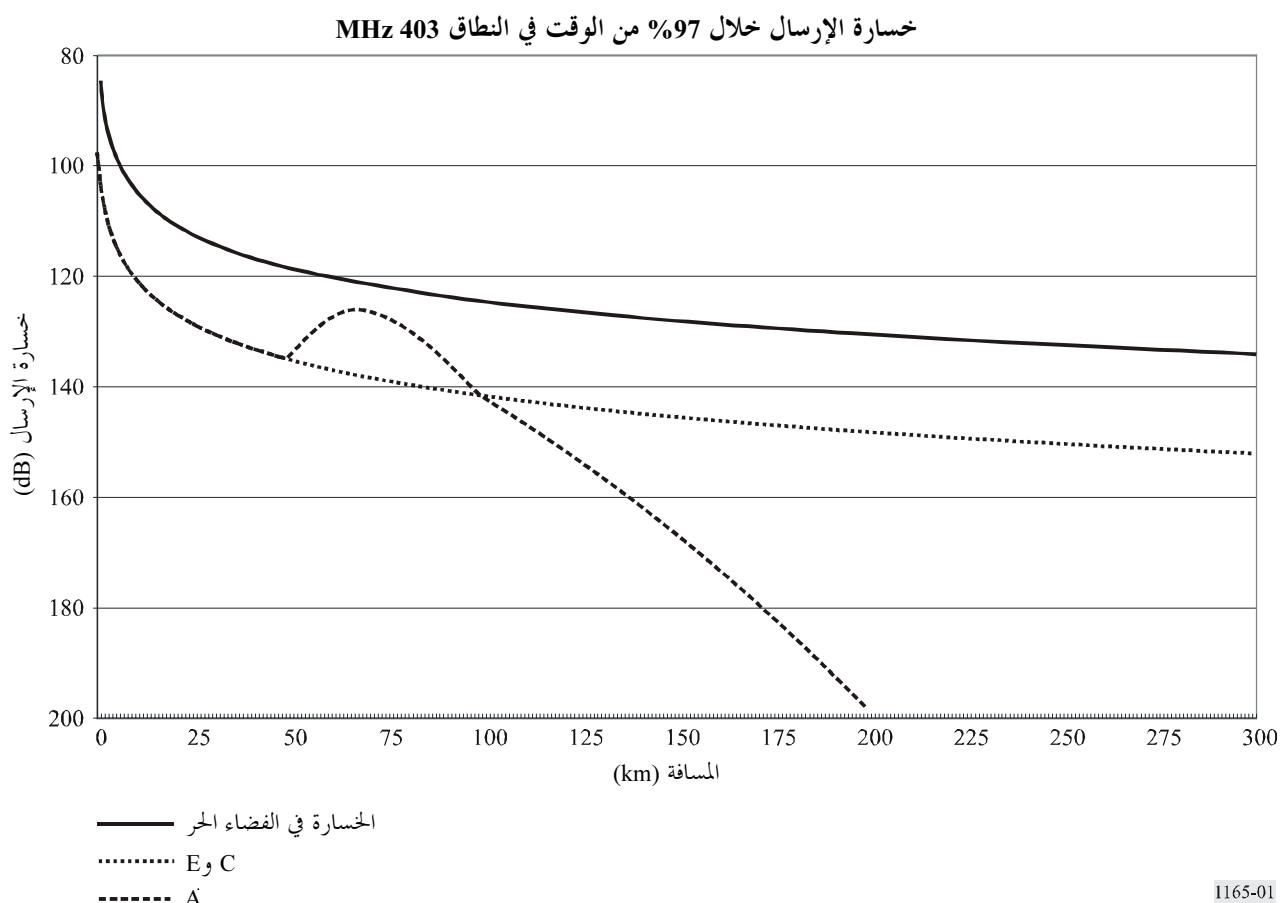
تعلق التوصية ITU-R P.528 بـ "منحنيات الانتشار للخدمات المتنقلة للطيران وللملاحة الراديوية للطيران باستعمال النطاقات VHF و UHF و SHF. وبصفة خاصة، يتم توفير ظروف الانتشار في النطاقين 300 و 200 MHz 1 680 MHz تتفق بدرجة معقولة مع الاختبارات الميدانية التي تؤدي في النطاقين 403 و 1680 MHz.

وبيين الشكلان 1 و 2 عمليات استكمال خارجي لمنحنيات خسارة الإرسال من التوصية ITU-R P.528 ITU-R P.618 للاستكمال الخارجي من نسبة راديوية في ظل الفروض التالية:

- توفر الوقت بنسبة 97% (استخدمت صيغة مستمددة من التوصية ITU-R P.618 ITU-R P.528 للاستكمال الخارجي من نسبة توفر 95% بصورتها الواردة في التوصية ITU-R P.528);
- مناخ قاري معتدل;
- حد أقصى قدره km 300 لمسافة المسير المائل;

- سيناريوهات لارتفاع الموجي A و C و E تناظر هوائي استقبال 15 m، وارتفاعات هوائي إرسال قدرها 1 000 و 10 000 و 20 000 m، على التوالي؛
- توهين إضافي قيمته 2,6 و 2,9 dB على التوالي، في النطاقين 403 MHz و 680 MHz، على التوالي، لمراعة الفرق في التردد مقارنة بالترددات الواردة في التوصية ITU-R P.528.

الشكل 1



ويلاحظ من هذين الشكلين، أنه في حدود المسافات الممثلة لتشغيل المسابير الراديوية، يوجد تشابه بين المنحنيين C و E. بالنسبة للمنحنى A الذي يناظر ارتفاعاً للمسبار الراديوبي قدره 1 000 m، تحدث خسارات إرسال متماثلة حتى km 50 تقريباً، أما في المسافات الكبيرة فيمكن ملاحظة وجود تغير منتظم. غير أن الاحتمال الرابع هو أنه عند ارتفاع m 1 000 ستكون مسافة المسير المائل للمسبار الراديوبي أقل من 50 km، مما يعني أنه، بالنسبة لنطقي التردد، ستكون منحنيات الانتشار المتصلة بهذا الارتفاع للمسبار الراديوبي مماثلة لمنحنى الارتفاعات الأعلى، كما في المنحنى المرسوم باللون الأزرق.

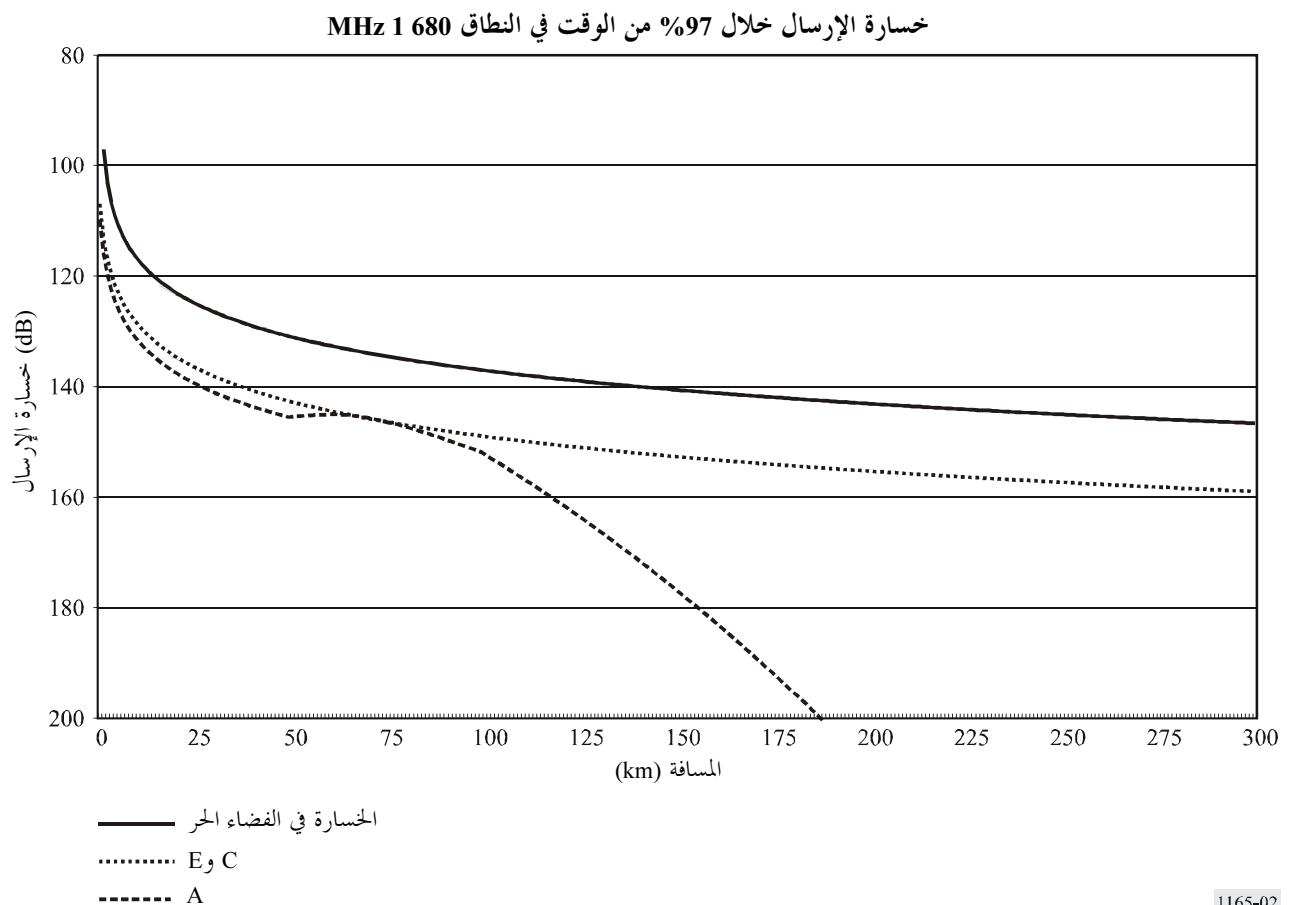
وعلى هذا الأساس، يوفر الشكلان التاليان الهامش الضوري لعمليات المسبار الراديوبي بنسبة توفر قدرها 95%， التي تمثل الفرق بين منحنيات الخسارة في الفضاء الحر ومنحنيات خسارة الإرسال.

## 2.6 فترات الطيران الخامسة

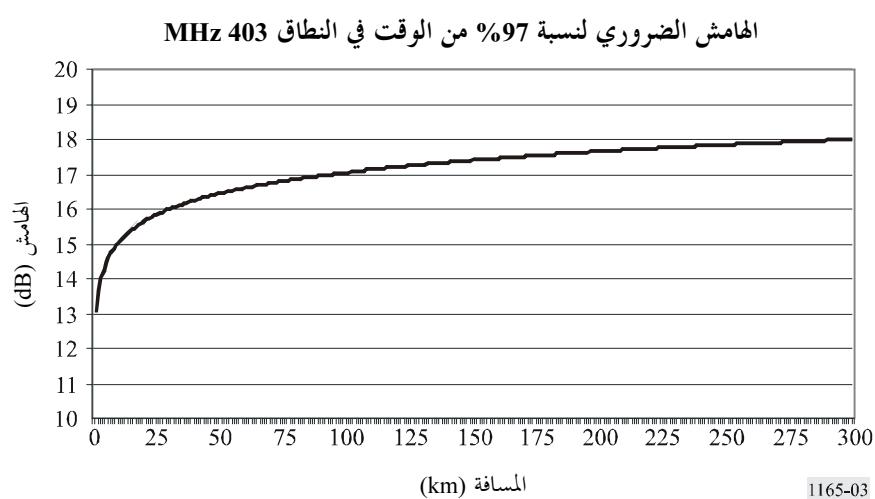
عموماً، توحد فترات زمنية في جميع عمليات الطيران للمسابير الراديوية تكون فيها البيانات أكثر أهمية من الفترات الأخرى. غير أنه لا يمكن تحديد هذه الفترات الزمنية من حيث الوقت أو الارتفاع. والمثال الوارد في الشكل 1 مقتبس من دليل المنظمة العالمية للأرصاد الجوية/الاتحاد الدولي للاتصالات المعروف "استخدام الطيف الراديوبي في الأرصاد الجوية" (طبعة 2002). وهو يقدم تمثيلاً بيانيًّا لدرجة الحرارة والرطوبة من طيران مسبار راديوبي. ورغم أهمية استقبال البيانات طوال فترة الطيران، فإن

البيانات التي تفقد أثناء حدوث تغير مفاجئ في قيم درجات الحرارة أو الرطوبة أو الرياح في المناطق المماثلة بدوائر في الشكل 5) يمكن أن تؤثر تأثيراً ملمساً على قدرات التنبؤ لعدم إمكانية تحديد هذه النقاط الانتقالية. وبالنسبة لدراسات التداخل، ينبغي أن يفترض أن كامل بيانات المخطط متساوية في الأهمية.

الشكل 2

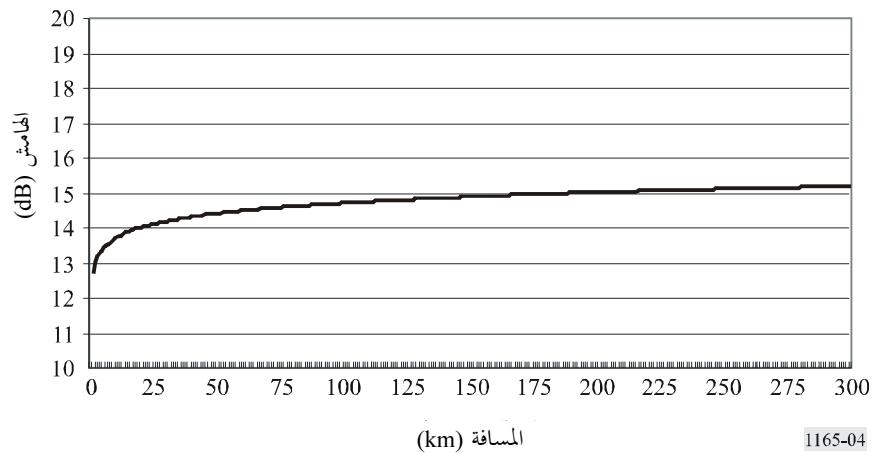


الشكل 3



الشكل 4

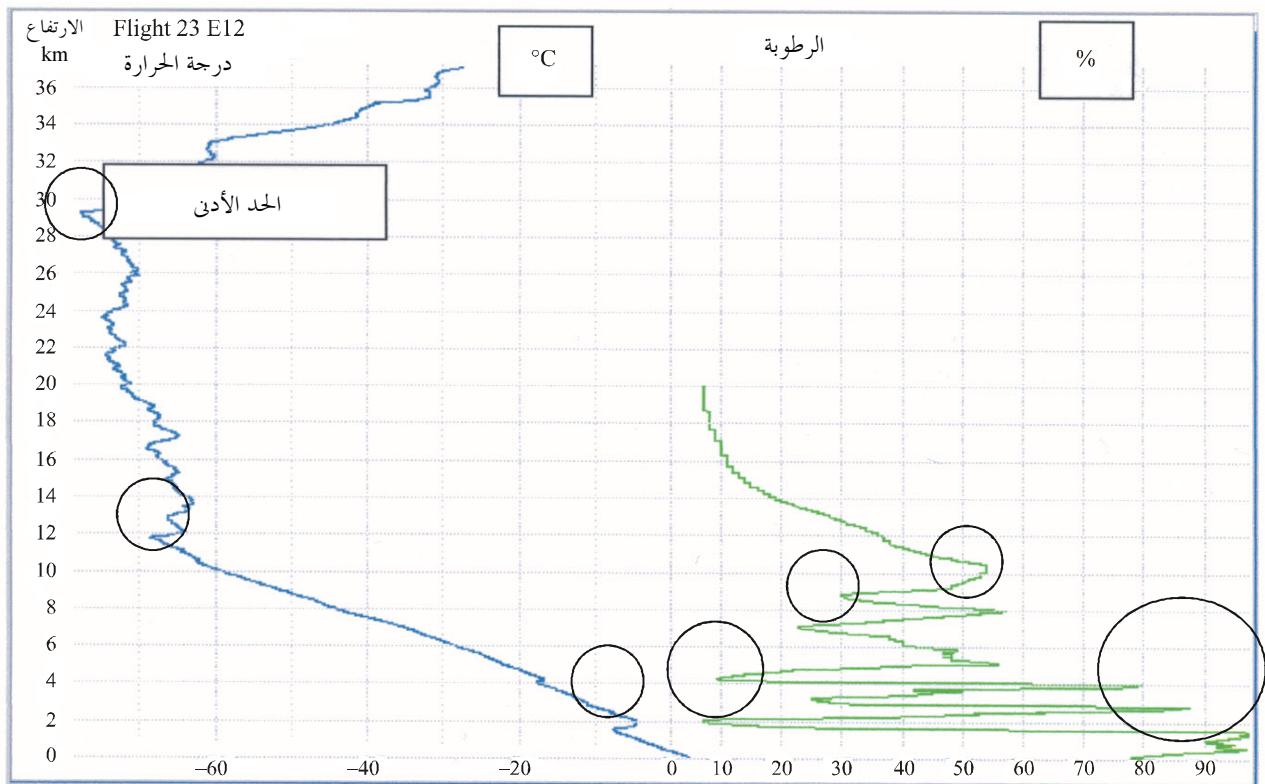
الهامش الضروري لـ 97% من الوقت في النطاق MHz 1 680



1165-04

الشكل 5

غودج لتمثيل بياني لخط درجة الحرارة والرطوبة لمسبار راديوي



1165-05

### 6.3 متطلبات التوفير لبيانات مسياط راديوسي في عمليات سينوبتيكية

تتغير متطلبات توفير البيانات حتى داخل الشبكات السينوبتيكية. وفي حين أنه قد توجد متطلبات أخرى يحددها كل مرفق من مرفاق الأرصاد الجوية، فإنه توجد لأغراض هذه التوصية ثلاثة فئات مختلفة، تشمل الفئة الأولى جميع أنظمة المسابير الراديوية التي تعمل في النطاق MHz 403. وهذه الأنظمة مماثلة في القسم 7 بالنظمتين A و B. وتمثل الفئة الثانية أنظمة المسابير الراديوية القديمة التي تعمل في النطاق MHz 1 680. وأنظمة الواقع في هذه الفئة مماثلة في القسم 7 بالنظمتين C و D. الفئة الثالثة هي فئة أنظمة جديدة يجري نشرها في نطاق التردد 1 680. ويقع النظام E في القسم 7 في هذه الفئة.

#### 1.3.6 أنظمة المسابير الراديوية العاملة في النطاق MHz 403

متطلبات الأنظمة العاملة في النطاق MHz 403 مختلفة إلى حد ما.

بالنسبة للمسابير الراديوية التماضية العاملة في النطاق MHz 403، يكون الحد الأقصى 4 دقائق مقبولاً للفترات التي تفقد خلالها بيانات الضغط ودرجة الحرارة والرطوبة والرياح. وخلال فترات فقد البيانات هذه يقوم نظام التجهيز في المسياط الراديوسي بالاستكمال الداخلي للقيم المفقودة. وبمحض أن تتجاوز فترة فقد البيانات 4 دقائق، تعتبر البيانات مفقودة، ولا تستخدم البيانات المأخوذة خلال هذه الفترات في أي نواتج. وبافتراض أن عملية الطيران تستغرق 120 دقيقة، فإن هذه الدقائق الأربع من الوقت غير المتاح تترجم إلى نسبة توفر تبلغ 97%. ويستخدم النظام معياراً إضافياً إذا تجاوزت فترة فقد بيانات الرياح لنظام GPS 30 دقيقة من السطح، فإنه يمكن تحديد موعد جديد للطيران. ويحظى توفر البيانات بنفس القدر من الأهمية على جميع المستويات طوال فترة الطيران. وبعد استعراض عينة من بيانات المسابير الراديوية لنحو 65 000 عملية طيران، وجد أن توفر البيانات بالنسبة للضغط ودرجة الحرارة، والرطوبة، والرياح تبلغ 98,5%.

وبالنسبة للمسابير الراديوية الرقمية الحديثة، التي تعمل في النطاق MHz 403، ما زال المستعملون يستعرضون المتطلب المتعلق بتوفير البيانات. غير أن المتطلبات التقريرية هي كما يلي:

لا يُقبل أي فقد لبيانات أثناء إطلاق مسياط راديوسي (أقل من 100 m); -

بالنسبة لبيانات سرعة الريح؛ -

من 100 m إلى 3 km فوق سطح الأرض يجب أن تكون نسبة توفر البيانات 97% على الأقل؛ -

من 3 km إلى نهاية الطيران، يجب ألا تقل نسبة توفر البيانات عن 95%؛ -

بالنسبة لبيانات الضغط، ودرجة الحرارة، والرطوبة، والرياح، يجب ألا تقل نسبة التوفير عن 96% لطيران مدته 120 دقيقة، -

وإضافة إلى ذلك، فإن الفقدان المستمر لبيانات لأكثر من 5 دقائق غير مقبول. -

وفي الوقت الراهن تستخدم غالبية العظمى من المستعملين الذين يقومون بعمليات في النطاق MHz 403 المسابير الراديوية التماضية القديمة. وسوف تمثل التكلفة المرتفعة للمسابير الراديوية الرقمية وطول الفترة الزمنية اللازمة لنشر تكنولوجيا المسابير الراديوية عماداً محدداً في استعمال المسابير الراديوية الرقمية في المستقبل القريب. وينبغي أن يؤخذ النشر الفعلي لكل من المسابير الرقمية والتماضية في الاعتبار.

وأخيراً، وباختصار، يبدو أن متطلب توفير البيانات لكل من أنظمة المسابير التماضية والرقمية في النطاق MHz 403 هو 97%.

#### 2.3.6 أنظمة المسابير الراديوية القديمة العاملة في النطاق MHz 1 680

يتضمن الجدول 2 قائمة بمتطلبات التوفير المقترنة بوصولة مسياط راديوسي تنطبق على أنظمة المسابير الراديوية القديمة العاملة في النطاق MHz 1 680. ولتحقيق الغرض من هذه الأنظمة يجب استيفاء جميع الحدود الواردة في عمود فدان البيانات. والأرقام غير تراكمية؛ وينطبق كل متطلب على الفترة الزمنية المحددة فقط. وإضافة إلى المتطلبات الواردة في الجدول 2، فإن البيانات المفقودة و/أو المرفوضة المتعلقة بالضغط أو درجة الحرارة يجب ألا تحدث لفترة تزيد عن ثلاث دقائق متعاقبة خلال أي نقطة في الطيران.

## الجدول 2

## أهداف أداء العمليات السينوبتيكية للمسابير الراديوية بصورها المستعملة في أمريكا الشمالية

الحد الأقصى لفقدان البيانات لما لا يزيد عن 2% من عمليات السير (لكل موقع، لكل شهر <sup>(1)</sup> )	وقت الطيران (بالدقائق)
15 دقيقة (%) 12,5	120-0 (كامل وقت الطيران)
60 ثانية (%) 20	5-0
(2) دقيقتان (%) 20	15-5
3 دقائق (%) 20	30-15
6 دقائق (%) 20	60-30
12 دقيقة (%) 20	120-60

<sup>(1)</sup> عمليات السير التي لا تستوفي متطلب 2% تعتبر عمليات طيران فاشلة وتستلزم إطلاقاً ثانياً إذا تقرر أنه حدث إخفاق خلال 30 دقيقة بعد الإطلاق. وتحتسب عمليات الطيران التي لا تستوفي المتطلبات بعد 30 دقيقة من الوقت على أنها عمليات طيران فاشلة.

وينطبق هدف توفير البيانات المحدد على فقدان البيانات من جميع المصادر (التدخل، وخطأ المشغل، وإخفاق المعدات، وإخفاق المسابير الراديوية، وخطأ محسس البيانات). وبالنسبة للفترة التي تغطي نهاية الطيران (60-120 دقيقة)، قد يحدث فقدان للبيانات حده الأقصى 20%. وعلاوة على ذلك، فإن عدم إكمال أي عملية طيران لا تكتمل حتى نقطة إتمامها بعد 120 دقيقة، تصنف أيضاً على إثناء إخفاق. وهناك عوامل كثيرة قد تؤدي إلى تقليل طول فترة الطيران، بما في ذلك التدخل. ويتسرب التداخل عادة في إخفاق نظام المستقبل في التقاط الإشارة المرغوبة. وإذا لم يتم التقاط الإشارة مرة أخرى خلال وقت كافٍ (نحو ثانية واحدة أو أقل)، فإن التحكم الآوتوماتي في تردد (AFC) المستقبل يعيد المستقبل إلى إشارة أخرى ذات قوّة كافية لتحقيق التقاط المستقبل. وفي أنظمة RDF تزداد المشكلة تفاقماً بفقدان هوائيات RDF التي لها عرض حزمة ضيق لحركة المسابير الراديوية. وبالنسبة لهذا النظام بالذات، قد يحدث فقدان للطيران عندما تزيد خسائر الوصلة عن 0,8 ثانية.

## 3.3.6 الأنظمة الحديثة العاملة في النطاق MHz 1 680

استفادت الأنظمة التي يجري نشرها حالياً، والتي نُشرت خلال السنوات الأخيرة في النطاق MHz 1 680 من التكنولوجيات الجديدة في تحسين خصائص RF لأنظمة المسابير الراديوية وأدائها. وكانت هذه التغييرات مطلوبة من أجل زيادة توفر البيانات ودقتها لاستخدامها في النماذج الأكثر تعقيداً والحساسة لفقدان الكبير للبيانات. وقد صمم أحد الأنظمة المقترنة كنموذج يهدف توفير قدرة 98%. وأظهرت الاختبارات أن هذا النظام يفي بمتطلب التوفير هذه. وكما هو الحال في الأنظمة القديمة، تنطبق قيمة التوفير على جميع مصادر البيانات المفقودة. ويجب تقسيم النسبة القصوى لعدم التوفير البالغة 2% بين جميع مصادر فقد البيانات، بما في ذلك أخفاق الوصلة بسبب الخبو والتداخل.

وفي النطاق MHz 1 680، يجري نشر أنظمة لها خصائص أخرى ومتطلبات توفر بيانات أخرى. وحددت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية بمجموعتين إضافيتين من المتطلبات ينبغيأخذهما في الاعتبار.

ينطبق المتطلب الجديد الأول على نظام مسابير راديوية مكون من مسابير راديوية من النوع E ونظام استقبال E. ونص متطلب توفر البيانات كما يلي:

-

جميع المسابير الراديوية لن يزيد مجموع ما تفقده عن 4 دقائق من بيانات الأرصاد الجوية خلال طيران مدته 120 دقيقة لمسابير راديوية يرتفع بمعدل  $50 \pm 300$  مترًا في الدقيقة لدى مائل يبلغ 250 km. أما بالنسبة لعمليات الطيران التي تقل مدتها عن 120 دقيقة بسبب انفجار البالون أو المدى الزائد، فسوف يكون مجموع فقد البيانات المسموح به هو نسبة الوقت الفعلي للطيران بالدقائق مقسوماً على 120 مضروباً في الحد الأقصى لفقد البيانات هنا للبيانات الديناميكية الحرارية أو سرعة الرياح وللبيانات المتعلقة بموضع المسابير الراديوية.

إضافة إلى ذلك، وبالنسبة لفقد البيانات في قطاعات صغيرة، لا يفقد النظام أكثر من 15 ثانية من الضغط أو درجة الحرارة، أو الرطوبة النسبية أو الموضع GPS أو سرعة الرياح خلال أي فترة مدها 5 دقائق من وقت الطيران وعدم تحقيق أيٌ من هذه المتطلبات يؤدي إلى عدم نجاح الطيران.

-

ينطبق المتطلب الثاني الذي حدده المنظمة العالمية للأرصاد الجوية على نظام لا ترد مراجع بشأنه في هذه التوصية. ويكون هذا النظام عرضةً لفقد البيانات خلال المرحلة الأولية للصعود حتى 1 km (نحو 200 ثانية بعد الإطلاق)، حيث يمكن أن يُسفر الارتفاع الشديد للسرعة الزاوية لحركة المسار الراديوي تحت ظروف اشتداد الريح وعدم ملاءمة الجيومترية إلى عدم نجاح المتابعة في وجود تداخل. وقد يؤدي ذلك إلى ضعف أو فقدان بيانات الريح بالنسبة للطبقة الحدودية. وفوق ارتفاع 1 km، يعتبر فقد اثنين أو أكثر من السويات المعيارية المتساوية الضغط (نحو 10-15 دقيقة) فقداً غير مقبول للبيانات ويؤدي إلى إلغاء معالجة البيانات. ويتم وضع علامة مفقود مقابل الثغرات في المدى الجانبي إذا زادت عن 20 hPa. وتبين الخبرة العملية أن مستوى فقد البيانات لهذا النظام، تحت الظروف العادية، يكون من الصالحة بحيث يمكن إهماله بالنسبة للقياس عن بعد والمتابعة.

وأخيراً، فإن الخلاصة هي أنه يبدو أن متطلب توفير البيانات لأنظمة المسابير الراديوية الحديثة في النطاق 1 MHz 680 هو 98%.

#### 4.6 ملخص متطلبات توفير البيانات

##### الجدول 3

##### معايير أداء الأنظمة التي تعمل في خدمة مساعدات الأرصاد الجوية

متطلب توفر البيانات على الأجل القصير	متطلب توفر البيانات طوال فترة الطيران (%)	الحد الأدنى S/N لنظام (dB)	الحد الأقصى لمدى الوصلة (km)	مكان المستقبل	النظام
انظر الفقرة 2.3.6	87,5	12	250	الأرض	نظام مسابر راديوي RDF يعمل في النطاق MHz 1 680
15 s/5mn (%95)	97	12	250	الأرض	نظام مسابر راديوي GPS يعمل في النطاق MHz 1 680
-	97	12	250	الأرض أو السفينة	نظام مسابر راديوي NAVAID يعمل في النطاق MHz 403 بموائي استقبال عالي الكسب
-	97	12	150	الأرض أو السفينة	نظام مسابر راديوي NAVAID يعمل في النطاق MHz 403 بموائي استقبال منخفض الكسب
-	97	7	250	الأرض أو السفينة	نظام مسابر راديوي NAVAID يعمل في النطاق MHz 403 بموائي استقبال عالي الكسب ومستقبل رقمي
-	97	7	250	الأرض أو السفينة	نظام مسابر راديوي NAVAID يعمل في النطاق MHz 403 بموائي استقبال منخفض الكسب ومستقبل رقمي

## 7 خصائص الاتصالات الراديوية لأنظمة الحالية للمسابير الراديوية

ت تكون أنظمة المسابير الراديوية من مُرسلات مسابير راديوية ومحطات استقبال أرضية تضم مستقبلاً وهوائيّاً.

### 1.7 خصائص المُرسل

تردد الخصائص المعتمدة لأنظمة المُرسل المستخدمة حالياً في النطاق 403 MHz والنطاق 1 680 MHz في الجداولين 4 و5:

الجدول 4

### خصائص الاتصالات الراديوية لمُرسال مسbar راديوiي يعمل في النطاق MHz 463

النوع B (رقمي)	النوع A (تماثلي)	المعلمة
406-400,15	100,15-406	مدى التوليف (MHz)
20±	800±	أقصى انسياق للطيران (kHz)
23,0±	24,0±	قدرة الخرج الاسمية (dBm)
2	2	الكسب الأقصى للهوائي (dBi)
	F9D	نمط إرسال في القطاع ITU-R
GMSK	FM	التشكيل
غير منطبق	10-7	الإشارة المشكّلة (kHz) PTU
4,8	15 ± 45	انحراف الإشارة (kHz) PTU
غير منطبق	100/300	الانحراف الناجم عن وصلة الإرسال (kHz) VLF/Loran-C
غير منطبق	480	عرض نطاق مشغول مع (dBc 40- (kHz) Loran-C (سوية- 40) (kHz)
200	200	عرض نطاق مشغول مع (dBc 40- (kHz) GPS (سوية- 40) (kHz)
غير منطبق	<sup>(1)</sup> 1 200	معدل المعطيات المكافئ للإشارة (bit/s) PTU
<b>2 400</b>	2 400	معدل المعطيات المكافئ للإشارة (bit/s) GPS و PTU
<b>43-&gt;</b>	<b>43-&gt;</b>	الإرسال خارج النطاق (dBc)

(1) المقصود بالمعلومات المتعلقة بمعدل الإرسال هو بيان المعدل الفعلي للبيانات التي تم نقلها من المسbar الراديوiي إلى المستقبل الأرضي. وبسبب حالة التقنيات الراهنة المستعملة للتشكيل في المسابير الراديوية حالياً فإن المسألة تحتاج إلى مزيد من الدراسة لتقدير هذه القيم.

## الجدول 5

## خصائص الاتصالات الراديوية لمُرسلات مساري راديوسي يعمل في النطاق MHz 1 680

النوع E (رقمي)	النوع D (تماثلي)	النوع C (تماثلي)	المعلمة
1 683-1 675	1 700-1 668,4	1 700-1 668,4	مدى التوليف (MHz)
1±	4±	4±	أقصى انسياق للطيران (MHz)
23,8+	24,0+	24,0+	قدرة الخرج الاسمية (dBm)
2,0	2,0	2,0	الكسب الأقصى للهوائي (dBi)
4-	10->	10->	الكسب الأقصى للهوائي
FSK	FM	%100، AM	التشكيل
لا ينطبق	10-7	1,0-0,7	الإشارة المشكّلة (kHz) PTU
kHz 50 >	45 ± 15	لا ينطبق	الانحراف
GPS	كشف زوايا الاستقبال	كشف زوايا الاستقبال	تحديد سرعة واتجاه الريح
kHz 120	kHz 180	MHz 0,5: dBc 40- MHz 1,0: dBc 50-	عرض النطاق المشغول
2 400	1 200	1 200	معدل المعلومات (bit/s)
48-≥	43->	43->	الإرسال خارج النطاق (dBc)

## أنظمة الاستقبال 2.7

## MHz 403 1.2.7

ترد في الجدول التالي الخصائص النمطية للمستقبلات المستخدمة حالياً في النطاق MHz 403.

## الجدول 6

## خصائص المستقبلات في النطاق MHz 403

B النظام	A النظام	المعلمة
رقمي	تماثلي	النوع
406-400,15	406-400,15	مدى الترددات (MHz)
124-	104-	الحساسية dBm للقيمة المطلوبة $E_b/N_0$ أو $S/N$
غير منطبقة	dB 12	قيمة $S/N$ المطلوبة
dB 9,6	غير منطبقة	قيمة $E_b/N_0$ المطلوبة
غير منطبقة	110	(dB) AGC
6	300	عرض النطاق IF (kHz)
B	A	نوع المسار الراديوسي

وبغض النظر عن مُرسل المسبار الراديوسي، فإنه يمكن إقران هذه المستقبلات بموائيات نمطية مختلفة على النحو المبين في الجدول 7.

### الجدول 7

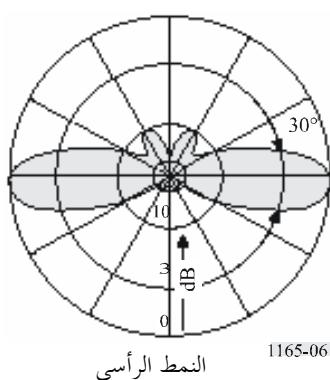
#### خصائص الهوائيات التي تعمل في النطاق MHz 403

الهوائي 3	الهوائي 2	الهوائي 1	النوع
Kathrein	عواكس اتجاهية عند الزوايا، ست زوايا	شامل الاتجاهات (ثنائي الأقطاب، المستوى الأرضي)	
406-400	406-400	409-397	مدى الترددات (MHz)
2,15	8	شامل الاتجاهات	الكسب الأفقي (dB)
15-	3-	شامل الاتجاهات	الكسب الرأسي (dB)
3,0 >	2,5 >	3,5 >	عامل ضوضاء المكّبّر (dB)
20	20	13	كسب المكّبّر (dB)
0,5	0,5	غير منطبق	خسارة إدخال مرشح تمرير النطاق
MHz 406-400	MHz 406-400	غير منطبق	عرض نطاق مرشح تمرير النطاق

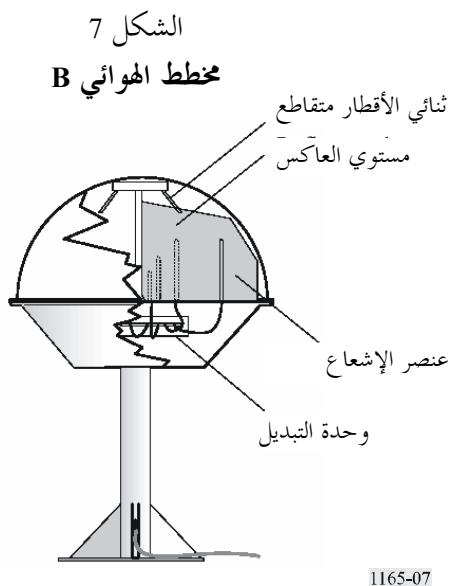
الهوائيات A و C يغطيان جميع الاتجاهات في المستوى الأفقي ومن ثم لا يلزم تحريك الهوائي أو تبديل أي عنصر من أجل تتبع إشارة المسبار الراديوسي. الهوائي B يتكون من مجموعة عاكسة ذات ست زوايا وهوائي ثانوي القطب. يتم تبديل العاكسات ذات الزوايا والهوائي الثنائي القطب باستخدام مفتاح ثانوي المسرى بحيث يوصل بالمستقبل بحسب العناصر لتحقيق أفضل استقبال.

### الشكل 6

#### نمط إشعاع الهوائي C

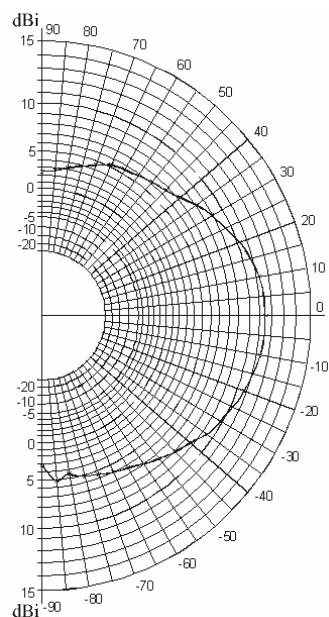


1165-06



الشكل 8

نطاق الإشعاع (المستوي-H، بزاوية 12°) من الهوائي B



1165-08

#### النطاق MHz 1 680 2.2.7

يبين الجدول 8 الخصائص النمطية لأنظمة الاستقبال المستعملة حالياً في النطاق MHz 1 680.

## الجدول 8

## خصائص أنظمة الاستقبال في النطاق MHz 1 680

النظام E	النظام D	النظام C	ال النوع
مسح مخروطي <sup>(1)</sup>	مسح مخروطي	صفيف مطاور	
1 700-1 668,4	1 700-1 668,4	1 700-1 668,4	مدى الترددات (MHz)
8,0	8,8	20	تغطية حزمة (3 dB) (بالدرجات) (أفقياً)
8,0	8,8	15	(رأسيًّا)
26	28	16	الكسب (dBi)
20 <	من 15 ± 60° من زاوية التسديد	< 20 باتجاه الانعكاس المراوئ على الأرض على مستوى مسطح بزاوية ارتفاع 14°	التوهين في الفضcos الجانبي (dB)
106,8-	97-	100-	S/N dB (dBm) من أجل 12
123		110	تحكم أوتوماتي بالكسب (dB)
150	180	300	عرض النطاق IF لقياس PTU (kHz)
150	1,3	لا يطبق	- لقياس التتبع (MHz)
E	D	C	نوع المسار الراديوي المستخدم معه

<sup>(1)</sup> هذا النظام لا يستخدم مسحًا مخروطيًّا حقيقيًّا عندما يكون هناك عاكس دوار في قادوس التغذية، يقوم بلف الحزمة الرئيسية حول محور الخطري المركزي للهوائي. ولهذا النظام أربعة عناصر منفصلة في قادوس التغذية تكون أربع حزم منفصلة في كل من الاتجاه العلوي والسفلي والأيمن والأيسر لمقارنة سوية الإشارة ولتباعها.

## 8 خصائص الاتصالات الراديوية لأنظمة Dropsonde

المسابير الراديوية Dropsondes هي مجموعة أجهزة استشعار تُحمل على متن طائرة ويتم إسقاطها بمظلة لإعداد بيانات عن الغلاف الجوي. ورغم أنه يمكن استخدام هذه المسابير فوق اليابسة، فإنها تستخدم عادة فوق مناطق من المحيطات يتعدّر تشغيل موقع للمسابير الراديوية عليها. وتستخدم مسابير Dropsondes على نطاق واسع لرصد الأحوال الجوية في العواصف المدارية، والأعاصير المدارية في غرب المحيط الأطلسي وبحر الصين (Hurricanes) (Typhoons) لأن الطائرات يمكن أن تُسقطها عند نقاط معينة وهي تخلق عبر العاصفة. وتثبت المسابير Dropsondes البيانات التي يتم الحصول عليها بالمحاسيس (Sensors) إلى مستقبل على متن الطائرة. وقد تستقبل الطائرة الواحدة بيانات من عدد يصل إلى ثمانية مسابير Dropsondes في نفس الوقت، مما يستلزم استخدام نظام استقبال متعدد القنوات.

وتمر المسابير Dropsondes التي تُسقط من طائرة خلال الغلاف الجوي بسرعة عالية وهي تُقطّع بمظلة، وفقد البيانات ولو لفترة وجيزة من الوقت يمكن أن يؤدي إلى فقدِ أجزاء كبيرة من البيانات لأجزاء مهمة من الغلاف الجوي. ورغم أن جميع البيانات التي يتم الحصول عليها أثناء الصعود مهمة للغاية، فإن الكثير من التطبيقات تركز تركيزاً إضافياً على آخر نقطة بيانات قبل وصول المسار Dropsonde إلى السطح. وتمثل آخر نقطة بيانات الظروف على السطح، وهي حاسمة لتطبيقات التنبؤ.

## 1.8 الممارسات التشغيلية لمسابير Dropsondes

يتم إسقاط مسابير Dropsondes من ارتفاعات تتراوح بين 3 000 و 4000 متر، ويتم تتبعها حتى تصل إلى سطح الأرض. وقد تقوم الطائرة التي تنشر مسابير Dropsondes بتتابع عدد يصل إلى ثمانية مسابير وتلقي البيانات منها في آن واحد. ويتيح

هذا للطائرة الطيران وفقاً لنمط معين فوق عاصفة، وإطلاق مسابر Dropsondes وجمع البيانات من نقاط رئيسية داخل العاصفة. وتستعمل مسابر Dropsondes النظام العالمي لتحديد الموقع GPS للحسابات المتعلقة بالرياح. ويتم تجميع بيانات GPS من مكان المسبار Dropsonde وإرسالها مع القيم المقيدة لبيانات الضغط ودرجة الحرارة والرطوبة.

وأكثر استخدامات مسابر Dropsondes شيوعاً هو رصد الظروف الجوية داخل العواصف المدارية والأعاصير المدارية في غرب المحيط الأطلسي (Hurricanes) وبحر الصين (Typhoons). وتتيح المسابر (Dropsondes) إعداد مخطط جانبي للغلاف الجوي داخل العواصف الكبيرة وهي لا تزال بعيدة عن البر. وتكون البيانات حاسمة لرصد قوة العاصفة والتنبؤ بقوتها ومسارها في المستقبل.

كما تستخدم مسابر Dropsondes على الصعيد العالمي في إجراء بحوث الأرصاد الجوية والمناخية فوق الخيمات واليابسة. وتتيح مسابر (Dropsondes) التطوير السريع لمجموعات محاسيس عالية الكثافة في مناطق يتغير نشر محطات للمسابر الراديوية فيها. كما يتيح استعمالها إعادة تشكيل هيكل الشبكة استجابة للظروف المتغيرة، التي قد لا تتمكن محطات المسابر الراديوية الموجودة على الأرض من الاستجابة السريعة لها.

## 2.8 خصائص نظام مسابر Dropsonde

تتصم أنظمة مسابر Dropsonde للعمل مع مستقبل على متن طائرة. والهواتف العالية التناхи اللازمة للعمليات التي تُجرى في النطاق 1 680 MHz غير عملية. وتتصم مسابر Dropsondes من أجل العمل في النطاق 403 MHz الموزع على MetAaids حيث يمكن استخدام هواتف شاملة الاتجاهات منخفضة الكسب.

الجدول 9

### خصائص مُرسل مسبار Dropsonde

MHz 406-400,15	مدى الترددات
dBm 21	قدرة خرج المُرسل
قطب وحيد رأسي	نوع الهوائي
dBi 2 عند السماء dBi 10 عند السماء والنظر	كسب الهوائي
(BPS AFSK 1 200 و BPS FSK 640) FM	التشكيل
kHz 15	عرض نطاق الانبعاث
من السطح إلى 21 400 متر	ارتفاع التشغيل

الجدول 10

### خصائص مستقبل مسبار Dropsonde

مدى الترددات (قنوات عديدة)	مدى الترددات (قنوات عديدة)
8	عدد قنوات الاستقبال
dBm 121–	حساسية المستقبل (بالنسبة لـ $S/N$ 12 dB)
dB 12	الحد الأدنى لقيمة $S/N$ بالنسبة لاستقبال البيانات
kHz 18	عرض النطاق IF (dB 3)
نصف شامل الاتجاهات	نوع الهوائي
من السطح إلى 21 400 متر	ارتفاع التشغيل

### 3.8 الخطط المستقبلية لمسار Dropsonde

ينظر حالياً في إدخال عمليات تكيف عديدة على مسار Dropsonde الحالي من أجل تطبيقات أكثر تقدماً. وستتيح هذه التطبيقات جمع بيانات إضافية وجمع بيانات في مناطق يصعب حالياً جمع بيانات عنها.

التعديل المستقبلي الأول لمسار Dropsonde هو إدراج القدرة، وهو محمول جواً، ويستعمل لمرة واحدة، على أداء وظيفة إعداد مخطط لتغير درجة الحرارة مع عمق المحيط (AXBT). بمجرد سقوطه في المحيط. وإضافة إلى إعداد مخطط لظروف الغلاف الجوي، سيوفر مسار Dropsonde المؤهل للقيام بوظيفة AXBT بيانات عن ظروف المحيط، مقدماً للمتتبعين بيانات إضافية تستخدم في نماذج التنبؤ.

كما يجري النظر في تطبيقات لنشر مسابر Dropsondes من بالون منساق أو مرکبة جوية غير مأهولة. وهذه الأنظمة تتبع جمع بيانات بصورة روتينية في مناطق فوق المحيطات يندر فيها جمع بيانات الآن أو لا تجمع منها بيانات على الإطلاق.

### 9 خصائص الاتصالات الراديوية لأنظمة Rocketsonde

تستخدم مسابر Rocketsondes بواسطة الوكالات الفضائية ومستعملين آخرين لهم متطلبات من البيانات لا يمكن تلبيتها باستخدام المسابير الراديوية أو مسابر Dropsondes. ومسابير Rocketsonde، شأنها شأن Dropsondes، تجمع بيانات عن الغلاف الجوي أثناء هبوطها عبر الغلاف الجوي. وتختلف مسابر Rocketsondes عن مسابر Dropsondes في أنه لا يتم إسقاطها من طائرة وإنما يتم رفعها بسرعة في الغلاف الجوي على صاروخ صغير يعمل بوقود صلب وتحمّل البيانات أثناء عودة مسار Rocketsonde إلى الأرض معلقاً في مظلة.

### 1.9 الممارسات التشغيلية لمسابير Rocketsonde

نشر مسابر Rocketsondes لإجراء قياسات جوية باستخدام صاروخ صغير يعمل بوقود صلب. ويستخدم نوعان من أنظمة Rocketsondes أحدهما للارتفاعات المنخفضة والآخر للارتفاعات العالية. ولا تستخدم هذه المسابير على نطاق واسع، رغم أن استخدامها يكون بالغ الأهمية في الحالات التي يكون فيها أداؤها الفريد في جمع البيانات هو الوحيد الذي يلبي المتطلبات من البيانات.

ويستخدم النوع الذي يعمل عند الارتفاعات المنخفضة لنشر منظومات للقياسات الجوية بسرعة كبيرة على ارتفاع 1 000 متر من أجل إجراء قياسات على الظروف الجوية في الطبقة الحدودية، وفي هذا النوع يتم إطلاق المنظومة المحتوية على أجهزة القياس من جسم الصاروخ عند وصوله إلى نقطة الأوج.

أما النوع الذي يعمل عند الارتفاعات العالية فيستخدم لنشر منظومات للقياسات الجوي عند ارتفاعات عالية (فوق 32 km) لا يمكن الوصول إليها باستخدام المسابير الراديوية المحمولة بواسطة بالونات. وبعد الإطلاق يحترق محرك الصاروخ بسرعة عند ارتفاع منخفض (نحو 2 000 متر) وينفصل عن جسم الصاروخ الذي يحمل المسبار Rocketsonde إلى نقطة الأوج (73 إلى 125 km). وعند نقطة الأوج تنطلق حمولة المسبار من جسم الصاروخ وتُقطع خلال الغلاف الجوي محمولة بواسطة مظلة. وفضلاً عن بث بيانات الأرصاد الجوية من مسبار Rocketsonde، تصنع المظلة من مادة Mylar معالجة بالألومنيوم تجعل من الممكن تثبيت الطبقة المغطية للمسبار بواسطة الرadar من أجل إجراء القياسات المتعلقة بالرياح في الغلاف الجوي. والفترقة الزمنية التي تقتضي عادة بين نشر المسبار عند نقطة الأوج وانتهاء جمع البيانات عند ارتفاع 14 km هي عادة 100 دقيقة. وتؤدي عملية تثبيت الطبقة التي تغطي جسم المسبار بواسطة الرادار في نطاق الاستدلال الراديوي وليس في النطاق المخصص لخدمة MetAids.

### 2.9 خصائص نظام Rocketsonde

تعمل أنظمة Rocketsonde في كل من النطاق 403 MHz والنطاق 1 680 MHz. وتبيّن الأقسام التالية خصائص الأنظمة التي تعمل في النطاق 403 MHz والنطاق 1 680 MHz.

## الجدول 11

**مُرسلات مسبار Rocketsonde لارتفاعات المنخفضة الذي يعمل في النطاق MHz 403**

406–400,15	مدىًّا يوالف (MHz)
15,0	قدرة المرسل (dBm)
GFSK	التشكيل
1 000 ~	أقصى ارتفاع (بالنسبة إلى منسوب الإطلاق للمنطقة) ( بالأمتار )
20	المدى الأقصى (km)

للاطلاق على خصائص أنظمة الاستقبال المستخدمة مع أنظمة Rocketsonde العاملة في النطاق MHz 403، راجع النظام B في الجدول 6. وللاطلاق على أنظمة الهوائيات المستخدمة مع أنظمة Rocketsondes العاملة في النطاق MHz 403، راجع الهوائي 1 في الجدول 7.

## الجدول 12

**مُرسلات أنظمة Rocketsonde العاملة في النطاق MHz 1 680**

1 684-1 680	مدىًّا يوالف (MHz)
26,5	قدرة المرسل (dBm)
FM	التشكيل
82	أقصى ارتفاع (بالنسبة إلى منسوب الإطلاق للمنطقة) (بالكيلومترات)

## الجدول 13

**نظام الهوائي/المستقبل لمسبار Rocketsonde يعمل في النطاق MHz 1 680**

1 700-1 660	مدىًّا يوالف (MHz)
5,4	عرض حزمة الهوائي (بالدرجات)
29	كسب الهوائي (dBi)
مُيامين دائري	استقطاب الهوائي
95–5 إلى	مدى الارتفاع (بالدرجات)
FM و AM	عامل ضوضاء المستقبل (dB)
dB 6,4	التشكيل
300	المدى الأقصى (km)

**المخطط الجانبي لتمثيل هبوط مسبار Rocketsonde**

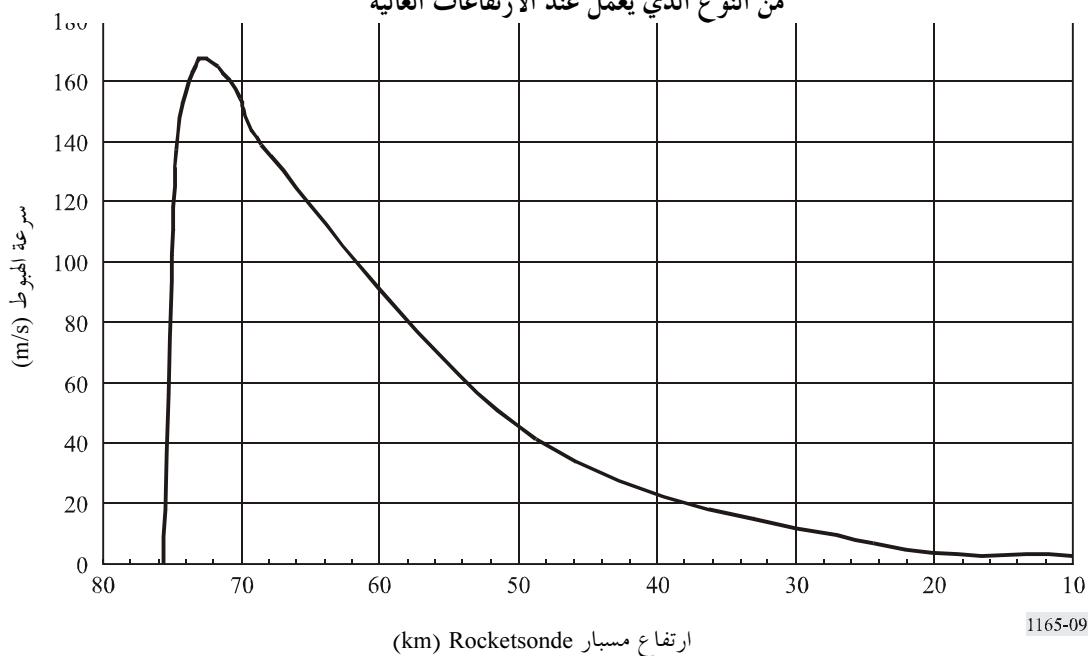
3.9

لا يهبط مسبار Rocketsonde هبوطاً خطياً. وقد يمثل المخطط الجانبي للهبوط عنصراً حاسماً في إجراء الحسابات أو القيام بعمليات محاكاة لتحديد مدى التوافق مع الخدمات الراديوية الأخرى. ويتضمن الشكلان 9 و 10 تمثيلاً بيانيًّا للمخطط الجانبي للإطلاق/الهبوط لمسبار Rocketsonde من النوع الذي يعمل في الارتفاعات العالية.

الشكل 9

**Rocketsonde** مخطط الارتفاع مقابل سرعة المبوط لمسبار

من النوع الذي يعمل عند الارتفاعات العالية



الشكل 10

**Rocketsonde** مخطط الزمن مقابل الارتفاع لمسبار

من النوع الذي يعمل عند الارتفاعات العالية

