Рекомендация МСЭ-R M.633-5

(11/2023)

Серия M: Подвижные службы, служба радиоопределения, любительская служба и относящиеся к ним спутниковые службы

Характеристики передачи спутниковых радиомаяков − указателей места бедствия (спутниковых EPIRB), работающих через спутниковую систему в полосе 406,0−406,1 МГц

**Предисловие**

Роль Сектора радиосвязи заключается в обеспечении рационального, справедливого, эффективного и экономичного использования радиочастотного спектра всеми службами радиосвязи, включая спутниковые службы, и проведении в неограниченном частотном диапазоне исследований, на основании которых принимаются Рекомендации.

Всемирные и региональные конференции радиосвязи и ассамблеи радиосвязи при поддержке исследовательских комиссий выполняют регламентарную и политическую функции Сектора радиосвязи.

**Политика в области прав интеллектуальной собственности (ПИС)**

Политика МСЭ-R в области ПИС излагается в общей патентной политике МСЭ-Т/МСЭ-R/ИСО/МЭК, упоминаемой в Резолюции МСЭ-R 1. Формы, которые владельцам патентов следует использовать для представления патентных заявлений и деклараций о лицензировании, представлены по адресу: <http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/ru>, где также содержатся Руководящие принципы по выполнению общей патентной политики МСЭ-Т/МСЭ-R/ИСО/МЭК и база данных патентной информации МСЭ-R.

|  |  |
| --- | --- |
| **Серии Рекомендаций МСЭ-R**  (Представлены также в онлайновой форме по адресу: <http://www.itu.int/publ/R-REC/ru>.) | |
| **Серия** | **Название** |
| **BO** | Спутниковое радиовещание |
| **BR** | Запись для производства, архивирования и воспроизведения; пленки для телевидения |
| **BS** | Радиовещательная служба (звуковая) |
| **BT** | Радиовещательная служба (телевизионная) |
| **F** | Фиксированная служба |
| **M** | **Подвижные службы, служба радиоопределения, любительская служба и относящиеся к ним спутниковые службы** |
| **P** | Распространение радиоволн |
| **RA** | Радиоастрономия |
| **RS** | Системы дистанционного зондирования |
| **S** | Фиксированная спутниковая служба |
| **SA** | Космические применения и метеорология |
| **SF** | Совместное использование частот и координация между системами фиксированной спутниковой службы и фиксированной службы |
| **SM** | Управление использованием спектра |
| **SNG** | Спутниковый сбор новостей |
| **TF** | Передача сигналов времени и эталонных частот |
| **V** | Словарь и связанные с ним вопросы |

|  |
| --- |
| ***Примечание****. – Настоящая Рекомендация МСЭ-R утверждена на английском языке в соответствии с процедурой, изложенной в Резолюции МСЭ-R 1.* |

*Электронная публикация*Женева, 2024 г.

© ITU 2024

Все права сохранены. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена с помощью каких бы то ни было средств без предварительного письменного разрешения МСЭ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R M.633-5[[1]](#footnote-1)\*

Характеристики передачи спутниковых радиомаяков − указателей   
места бедствия (спутниковых EPIRB), работающих через   
спутниковую систему в полосе 406,0–406,1 МГц

(1986-1990-2000-2004-2010-2023)

Сфера применения

В настоящей Рекомендации приведены характеристики передачи системы спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (спутниковых EPIRB), работающих через спутниковую систему в полосе 406,0–406,1 МГц.

Ключевые слова

Спутник, EPIRB, маяк

Сокращения/глоссарий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| SOLAS | Safety of Life at Sea | СОЛАС | Охрана человеческой жизни на море |
| EPIRB | Emergency position-indicating radio beacon |  | Радиомаяк – указатель места бедствия |
| ELT | Emergency locator transmitter |  | Аварийный приводной передатчик |
| PLB | Personal locator beacon |  | Индивидуальный приводной радиомаяк |

Соответствующие Рекомендации, Отчеты МСЭ

Рекомендация МСЭ-R [M.1478](https://www.itu.int/rec/R-REC-M.1478/en) – Критерии защиты оборудования поиска и спасания системы Коспас‑Сарсат в полосе частот 406–406,1 МГц

Отчет МСЭ-R [M.2359](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2359) – Защита полосы частот 406–406,1 МГц

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что спутниковые EPIRB возможно использовать для оповещения о бедствии на воде, на суше и в воздухе;

*b)* что спутниковые EPIRB со схожими характеристиками передачи (но с иными конструктивными различиями) возможно использовать в различных эксплуатационных условиях (где они могут называться "EPIRB" в морской среде, "аварийные приводные передатчики (ELT)" в авиационной среде и "индивидуальные приводные радиомаяки (PLB)", если они предназначены для ношения при себе);

*c)* что спутниковые EPIRB являются одним из основных средств оповещения о бедствии в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) Международной морской организации (ИМО);

*d)* что все суда, к которым применяется Статья IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года, с поправками, должны иметь спутниковый EPIRB, работающий в полосе 406,0−406,1 МГц;

*e)* что все самолеты и вертолеты, к которым применяются Части I, II и III Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, должны иметь по меньшей мере один спутниковый EPIRB, работающий в полосе 406,0−406,1 МГц (именуемый в документах ИКАО "ELT").

отмечая

*a)* текущую и планируемую готовность действующих спутников Коспас-Сарсат на орбите;

*b)* текущую и проектируемую готовность наземного сегмента Коспас-Сарсат,

рекомендует,

чтобы характеристики передачи и форматы данных для спутникового EPIRB, работающего через спутниковую систему в полосе частот 406,0–406,1 МГц, соответствовали либо Спецификации для аварийных радиобуев Коспас-Сарсат 406 МГц, которая содержится в документе Коспас-Сарсат C/S T.001, с поправками, или Спецификации для аварийных радиобуев Коспас-Сарсат второго поколения 406 МГц, которая содержится в документе Коспас-Сарсат C/S T.018, с поправками.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. – Копию действующих Документов C/S T.001 и/или C/S T.018 можно получить бесплатно в Секретариате Коспас-Сарсат ([mail@cospas.sarsat.int](mailto:mail@cospas.sarsat.int)) или на веб-сайте Коспас-Сарсат (<http://www.cospas-sarsat.org/>).

1. \* Настоящую Рекомендацию следует довести до сведения Международной морской организации (ИМО), Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной организации подвижной cпутниковой связи (ИМСО) и Секретариата Коспас-Сарсат. [↑](#footnote-ref-1)