ITU-R M.633-5 建议书

(11/2023)

M系列：移动、无线电测定、业余以及相关卫星业务

通过在406.0-406.1 MHz频段卫星
系统工作的卫星应急示位无线电
信标(卫星EPIRB)的传输特性

前言

无线电通信部门的作用是确保所有无线电通信业务，包括卫星业务，合理、公平、有效和经济地使用无线电频谱，并开展没有频率范围限制的研究，在此基础上通过建议书。

无线电通信部门制定规章制度和政策的职能由世界和区域无线电通信大会以及无线电通信全会完成，并得到各研究组的支持。

# 知识产权政策（IPR）

国际电联无线电通信部门（ITU-R）的IPR政策述于ITU-R第1号决议所参引的《ITU-T/ITU-R/ISO/IEC的通用专利政策》。专利持有人用于提交专利声明和许可声明的表格可从<http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/zh>获得，在此处也可获取《ITU-T/ITU-R/ISO/IEC的通用专利政策实施指南》和ITU-R专利信息数据库。

|  |
| --- |
| ITU-R 建议书系列（可同时在以下网址获得：<http://www.itu.int/publ/R-REC/zh>） |
| **系列** | 标题 |
| **BO** | 卫星传输 |
| **BR** | 用于制作、存档和播放的记录；用于电视的胶片 |
| **BS** | 广播业务（声音） |
| **BT** | 广播业务（电视） |
| **F** | 固定业务 |
| **M** | **移动、无线电测定、业余无线电以及相关卫星业务** |
| **P** | 无线电波传播 |
| **RA** | 射电天文 |
| **RS** | 遥感系统 |
| **S** | 卫星固定业务 |
| **SA** | 空间应用和气象 |
| **SF** | 卫星固定和固定业务系统之间频率共用和协调 |
| **SM** | 频谱管理 |
| **SNG** | 卫星新闻采集 |
| **TF** | 时间信号和标准频率发射 |
| **V** | 词汇和相关课题 |

|  |
| --- |
| **注**：本ITU-R建议书英文版已按ITU-R第1号决议规定的程序批准。 |

电子出版物

2024年，日内瓦

© 国际电联 2024

版权所有。未经国际电联书面许可，不得以任何手段翻印本出版物的任何部分。

ITU-R M.633-5建议书[[1]](#footnote-1)\*

通过在406.0-406.1 MHz频段卫星系统工作的
卫星应急示位无线电信标（卫星EPIRB）的传输特性

（1986-1990-2000-2004-2010-2023年）

范围

本建议书介绍了在406.0-406.1频段工作的卫星应急示位无线电信标系统（卫星EPIRB）的传输特性。

关键词

卫星、EPIRB、信标

缩写词/词汇表

SOLAS 《国际海上人命安全公约》

EPIRB 应急示位无线电信标

ELT 紧急定位发射器

PLB 个人定位信标

相关的国际电联建议书和报告

ITU-R M.1478建议书 – 406-406.1 MHz频段内对Cospas-Sarsat搜救仪器的保护准则

ITU-R [M.2359](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2359)报告 – 保护406-406.1 MHz频段

国际电联无线电通信全会，

考虑到

*a)* 卫星EPIRB可用于海上﹑陆地和航空环境的遇险告警；

*b)* 具有相似传输特性（但存在其它设计差异）的卫星EPIRB可用于不同的操作环境（在水上环境中可称为EPIRB，在航空环境中可称为紧急定位器发射器（ELT），在设计用于个人携带时称为个人定位信标（PLB））；

*c)* 卫星EPIRB是国际海事组织（IMO）全球海上遇险与安全系统（GMDSS）的主要告警方式之一；

*d)* 所有适用1974年通过（并经修改）的《海上人命安全国际公约》（SOLAS）第IV章的船只，要求它们都应携载在406.0-406.1 MHz频段工作的卫星EPIRB；

*e)* 《国际民航空公约》附件6第一、二和三部分适用的所有飞机和直升机都必须至少配备一部在406.0-406.1 MHz频段工作的卫星EPIRB（请参照国际民航组织文件有关ELT的部分），

注意到

*a)* 在轨运行的Cospas-Sarsat卫星目前和规划的可用性；

*b)* Cospas-Sarsat地面系统目前和预期的可用性，

做出建议

通过在406.0-406.1 MHz频段卫星系统工作的卫星EPIRB的传输特性和数据格式应符合Cospas-Sarsat文件C/S T.001中规定的经修订“406 MHz Cospas-Sarsat遇险信标的技术规范”或Cospas-Sarsat文件C/S T.018中规定的经修订“406 MHz Cospas-Sarsat第二代遇险信标的技术规范”。

注1 – 可向Cospas-Sarsat秘书处（mail@cospas**-**sarsat.int）或Cospas-Sarsat网站（[<http://www.cospas-sarsat.int>/](http://www.cospas-sarsat.org/)）免费索取C/S T.001和/或C/S T.018文件的副本。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* 本建议书应提请国际海事组织（IMO）﹑国际民用航空组织（ICAO）、国际移动卫星组织（IMSO）以及Cospas-Sarsat秘书处的注意。 [↑](#footnote-ref-1)