

Международный союз электросвязи

# МСЭ-R

Сектор радиосвязи МСЭ

Рекомендация МСЭ-R М.585-9  
(05/2022)

## Присвоение и использование опознавателей в морской подвижной службе

Серия М

Подвижные службы, служба радиоопределения,  
любительская служба и относящиеся к ним  
спутниковые службы



Международный  
союз  
электросвязи

## Предисловие

Роль Сектора радиосвязи заключается в обеспечении рационального, справедливого, эффективного и экономичного использования радиочастотного спектра всеми службами радиосвязи, включая спутниковые службы, и проведении в неограниченном частотном диапазоне исследований, на основании которых принимаются Рекомендации.

Всемирные и региональные конференции радиосвязи и ассамблеи радиосвязи при поддержке исследовательских комиссий выполняют регламентарную и политическую функции Сектора радиосвязи.

## Политика в области прав интеллектуальной собственности (ПИС)

Политика МСЭ-R в области ПИС излагается в общей патентной политике МСЭ-Т/МСЭ-R/ИСО/МЭК, упоминаемой в Резолюции МСЭ-R 1. Формы, которые владельцам патентов следует использовать для представления патентных заявлений и деклараций о лицензировании, представлены по адресу: <http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/ru>, где также содержатся Руководящие принципы по выполнению общей патентной политики МСЭ-Т/МСЭ-R/ИСО/МЭК и база данных патентной информации МСЭ-R.

### Серии Рекомендаций МСЭ-R

(Представлены также в онлайн-форме по адресу: <http://www.itu.int/publ/R-REC/ru>.)

Серия	Название
BO	Спутниковое радиовещание
BR	Запись для производства, архивирования и воспроизведения; пленки для телевидения
BS	Радиовещательная служба (звуковая)
BT	Радиовещательная служба (телевизионная)
F	Фиксированная служба
<b>M</b>	<b>Подвижные службы, служба радиоопределения, любительская служба и относящиеся к ним спутниковые службы</b>
P	Распространение радиоволн
RA	Радиоастрономия
RS	Системы дистанционного зондирования
S	Фиксированная спутниковая служба
SA	Космические применения и метеорология
SF	Совместное использование частот и координация между системами фиксированной спутниковой службы и фиксированной службы
SM	Управление использованием спектра
SNG	Спутниковый сбор новостей
TF	Передача сигналов времени и эталонных частот
V	Словарь и связанные с ним вопросы

**Примечание.** – Настоящая Рекомендация МСЭ-R утверждена на английском языке в соответствии с процедурой, изложенной в Резолюции МСЭ-R 1.

Электронная публикация  
Женева, 2023 г.

© ITU 2023

Все права сохранены. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена с помощью каких бы то ни было средств без предварительного письменного разрешения МСЭ.

## РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R M.585-9\*

**Присвоение и использование опознавателей в морской подвижной службе**

(1982-1986-1990-2003-2007-2009-2012-2015-2019-2022)

**Сфера применения**

В настоящей Рекомендации приведено руководство для администраций по присвоению и сохранению ресурсов опознавателей для морской подвижной службы. В настоящей Рекомендации описаны условия, ограничивающие присвоения для судов, которые используют услуги спутниковой связи Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).

В Приложении 1 описаны форматы опознавателей морской подвижной службы (MMSI) для судовых станций, береговых станций, воздушных судов, участвующих в операциях по поиску и спасанию, средств навигации автоматических систем опознавания (AIS) и судов, связанных с плавучей базой.

В Приложении 2 описаны форматы для опознавания других морских устройств, таких как портативные передатчики ОБЧ, оснащенные цифровым избирательным вызовом (ЦИВ) и встроенным приемником глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС), передатчики поиска и спасания AIS (AIS-SART), устройства "Человек за бортом" (МОВ) и радиомаяки – указатели места бедствия (EPIRB)-AIS, а также автономные морские радиоприемники (AMRD).

В Приложении 3 содержится руководство для администраций по присвоению, управлению использованием и сохранению ресурсов опознавателей для морской подвижной службы. В этом руководстве содержится также указание для администраций относительно методов повторного использования присвоений MMSI и устройств, в которых используется опознаватель произвольного числового формата.

**Ключевые слова**

MMSI, опознаватели, морская подвижная служба

**Список сокращений/гlossарий**

AIS	Automatic identification system		Автоматическая система опознавания
AIS-SART	AIS search and rescue transmitter		Передатчики поиска и спасания AIS
AMRD	Autonomous maritime radio devices		Автономные морские радиоприемники
AtoN	Aids to navigation		Средство навигации
DSC	Digital selective calling	ЦИВ	Цифровой избирательный вызов
EPIRB	Emergency position-indicating radio beacon		Радиомаяк – указатель места бедствия
GMDSS	Global maritime distress and safety system	ГМССБ	Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности
GNSS	Global navigation satellite system	ГНСС	Глобальная навигационная спутниковая система
IALA	International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities	МАМС	Международная ассоциация служб навигационного обеспечения и маячных служб
MARS	Maritime mobile Access and Retrieval System		Система доступа и поиска морской подвижной службы
MID	Maritime identification digit		Цифра морского опознавания

\* Настоящую Рекомендацию следует довести до сведения Международной ассоциации маячных служб (МАМС), Международной организации гражданской авиации, Международной гидрографической организации, Международной морской организации и Международного комитета (ассоциации) морской радиосвязи.

MMS	Maritime mobile service	МПС	Морская подвижная служба
MMSI	Maritime mobile service identity		Опознаватель морской подвижной службы
MOB	Man overboard		Устройство "Человек за бортом"
RCC	Rescue coordination centre		Центры координации спасательных операций
SAR	Search and rescue transmitter		Поиск и спасание
VDL	VHF data link		ОВЧ-канал передачи данных

### Соответствующие Резолюции, Рекомендации и Отчеты МСЭ-R

#### Резолюции

**344 (Пересм. ВКР-19):** Управление ресурсами нумерации морских опознавателей

#### Рекомендации

МСЭ-R М.493:	Система цифрового избирательного вызова для использования в морской подвижной службе
МСЭ-R М.1080:	Усовершенствование системы цифрового избирательного вызова для сложных установок
МСЭ-R М.1371:	Технические характеристики автоматической системы опознавания, использующей многостанционный доступ с временным разделением в полосе частот ОВЧ морской подвижной службы
МСЭ-R М.2135:	Технические характеристики автономных морских радиоустройств, работающих в полосе частот 156–162,05 МГц

#### Отчет

МСЭ-R М.2285:	Системы и устройства (системы "человек за бортом") определения местонахождения терпящих бедствие на море – Обзор систем и режимов их работы
---------------	---

#### Рекомендация МСЭ-T

МСЭ-T E.217 (02/19): Морская связь – опознаватель судовой станции

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая*

- a) необходимость в структурированных опознавателях, используемых в целях обеспечения безопасности и осуществления электросвязи в морской подвижной службе (МПС);
- b) что основой морского идентификатора в МПС является структура, состоящая из девяти цифр;
- c) что опознаватель морской подвижной службы (MMSI) является одним типом девятизначного идентификатора;
- d) что опознаватели, предназначенные для специализированных устройств, являются девятизначным идентификатором второго типа;
- e) что MMSI должен быть уникальным опознавателем, предназначенным для станций, указанных в Приложении 1 к настоящей Рекомендации;
- f) что опознаватели, используемые для других морских устройств специального назначения, указанных в Приложении 2 к настоящей Рекомендации, необязательно являются уникальными и не являются присвоениями MMSI;
- g) необходимость использования всех морских опознавателей в автоматизированных системах радиосвязи;

h) что опознаватели, присвоенные судовым станциям, береговым станциям, воздушным судам, участвующим в операциях по поиску и спасанию и иной связи, осуществляемой в целях безопасности, средствам навигации и судам, связанным с плавучей базой, и используемые для направления групповых вызовов, должны быть аналогичного типа;

i) что MMSI можно использовать для направления на судно телефонного вызова после его маршрутизации по коммутируемым сетям общего пользования на соответствующую береговую станцию;

j) что системы подвижной спутниковой службы предоставляют морскому сообществу возможность использовать системы электросвязи международной общественной корреспонденции или взаимодействовать с ними на полностью автоматизированной основе, применяя схему опознавателей, наименования и адресации;

k) что схема нумерации, точно определенная для существующих поколений систем подвижной спутниковой связи, используемых в Глобальной морской системе для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМССБ) совместима со службой международной общественной корреспонденции,

*рекомендует,*

**1** что судам, подчиняющимся Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками, и другим судам, оснащенным автоматизированными системами радиосвязи, включая автоматическую систему опознавания (AIS), цифровой избирательный вызов (ЦИВ), и/или оборудованным устройствами оповещения Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМССБ), следует присваивать опознаватели морской подвижной службы в соответствии с Приложением 1 к настоящей Рекомендации;

**2** что присвоение опознавателей, используемых для других морских устройств специального назначения, следует осуществлять в порядке, описанном в Приложении 2;

**3** что судовые станции, включая портативные приемопередатчики ОВЧ, оснащенные ЦИВ и встроенным приемником глобальной навигационной спутниковой системой (ГНСС), береговые станции и воздушное судно, участвующее в операциях по поиску и спасанию, на которых используется оборудование цифрового избирательного вызова в соответствии с Рекомендацией МСЭ-R М.493, должны использовать свои девятизначные цифровые опознаватели, передаваемые как десятизначный адрес/самоопознаватель, обычно, с добавлением 0 в конце опознавателя (см. также Рекомендацию МСЭ-R М.1080);

**4** что судовые станции, береговые станции и станции, не размещенные на борту морского судна, на которых используется оборудование AIS, должны использовать свои девятизначные цифровые опознаватели в соответствии с Рекомендацией МСЭ-R М.1371;

**5** что в целях обеспечения совместимости с Глобальной морской системой для случаев бедствия и обеспечения безопасности номера, названия и адреса судовых земных станций, работающих в международных службах электросвязи, должны быстро предоставляться заинтересованными поставщиками услуг электросвязи всем уполномоченным объединениям;

**6** что при осуществлении присвоения опознавателей, управлении их использованием и сохранении опознавателей в морской подвижной службе следует обращаться к руководству, представленному в Приложении 3 к настоящей Рекомендации.

## Приложение 1

### Опознаватели морской подвижной службы

#### Раздел 1

#### Присвоение опознавания судовой станции

1 Судам, работающим в морских радиослужбах и упомянутым в пункте 1 раздела *рекомендует*, должен быть присвоен уникальный девятизначный опознаватель судовых станций в формате  $M_1I_2D_3X_4X_5X_6X_7X_8X_9$ , где первые три цифры представляют собой цифры морского опознавания (MID), а X – это любое число от 0 до 9. Цифры морского опознавания MID обозначают администрацию, осуществляющую юрисдикцию над опознаваемой таким образом судовой станцией.

2 Максимальное число знаков, передаваемых на какие-либо национальные телексные и/или телефонные сети в целях опознавания судовой станции, может быть ограничено.

3 Максимальное число цифр, которые могут быть переданы по национальным сетям многих стран с целью определения опознавателя судовой станции, равняется шести. В настоящем тексте и в соответствующих Рекомендациях МСЭ-R цифры, передаваемые по сети для представления опознавателя судовой станции, называются "номером судовой станции".

4 Опознаватели группового вызова судовых станций для одновременного вызова нескольких судов формируются следующим образом:

$$0_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9,$$

где первое число – это ноль, а X – любое число от 0 до 9. Цифры (MID) представляют только территорию или географическую зону администрации, присваивающей опознаватель группового вызова судовых станций, и поэтому не препятствуют передаче групповых вызовов флотилиям, состоящим из судов более чем одной национальной принадлежности.

5 По мере развития глобальных систем подвижной спутниковой связи земные станции судов могут быть включены в международные службы электросвязи общественной корреспонденции. Судовым земным станциям, имеющим такую функциональную возможность, могут быть присвоены международные номера электросвязи, которые прямо не соответствуют MMSI судовой станции. Те, кто имеет право присваивать номера, названия и адреса, связанные с такими судовыми земными станциями, должны хранить запись, предоставляющую перекрестную ссылку на связь с MMSI, например в соответствующей базе данных. Для целей ГМССБ подробные данные об этой связи должны предоставляться уполномоченным органам, в том числе, таким как центры координации спасательных операций (RCC)<sup>1</sup>. Эта информация должна предоставляться автоматически круглые сутки в течение всего года.

---

<sup>1</sup> В резолюции А.1001(25) Международной морской организации предлагается автоматически маршрутизировать в RCC приоритетные сообщения о бедствиях в этих системах.

## Раздел 2

### Присвоение опознавания береговой станции

**1** Береговым станциям и другим станциям на суше, которые работают в морских радиослужбах и упомянуты в пункте 2 раздела *рекомендует*, должен быть присвоен уникальный девятиразрядный опознаватель береговой станции в формате  $0_10_2M_3I_4D_5X_6X_7X_8X_9$ , где цифры 3, 4 и 5 представляют MID, а X – это число от 0 до 9. Цифры MID обозначают администрацию, осуществляющую юрисдикцию над береговой станцией или береговой земной станцией.

**2** Поскольку число береговых станций во многих странах растет, та или иная администрация может пожелать присвоить MMSI вышеупомянутого формата радиостанциям гаваней, пилотным станциям и другим станциям, работающим в морских радиослужбах. С тем чтобы использовать формат 00MIDXXXX, рассматриваемые станции должны быть расположены на суше или на острове.

**3** Администрация может использовать шестую цифру для дальнейшей дифференциации определенных конкретных использований этого класса MMSI, как показано в примере применения ниже:

- a) 00MID1XXX береговые станции;
- b) 00MID2XXX портовые станции (радиостанции гаваней);
- c) 00MID3XXX пилотные станции;
- d) 00MID4XXX станции-ретрансляторы AIS
- e) 00MID5XXX базовые станции AIS (контрольные станции VDL)

**4** Данная схема формата создает блоки из 999 номеров для каждой категории станции, однако этот метод не является обязательным и должен использоваться только в качестве руководства. Существует много других методов, если заинтересованная администрация желает расширить данную схему.

**5** Опознаватели группового вызова береговых станций для одновременного вызова нескольких береговых станций формируются в виде поднабора опознавателей береговых станций следующим образом:

$$0_10_2M_3I_4D_5X_6X_7X_8X_9,$$

где первые два числа – это нули, а X – любое число от 0 до 9. Цифры MID представляют только территорию или географическую область администрации, присваивающей опознаватель группового вызова береговых станций. Опознаватель может быть присвоен станциям одной администрации, которые расположены только в одном географическом регионе, как указано в соответствующих Рекомендациях МСЭ-Т.

**6** Сочетание  $0_10_2M_3I_4D_50_60_70_80_9$  должно быть зарезервировано за групповым опознавателем береговых станций и предназначаться для станций 00MIDXXXX в рамках конкретной администрации. В дальнейшем администрация может расширить это использование с помощью дополнительных опознавателей групповых вызовов, например 00MID1111 и др.

**7** Для целей ГМССБ подробные данные об этих присвоениях MMSI должны предоставляться уполномоченным органам, в том числе таким, как центры координации спасательных операций (RCC). Такая информация должна автоматически предоставляться круглые сутки в течение всего года.

**8** Сочетание  $0_10_29_39_49_50_60_70_80_9$  зарезервировано за опознавателем всех береговых станций и должно предназначаться для ОВЧ станций 00XXXXXXXX. Оно не применяется к СЧ или ВЧ береговым станциям.

### Раздел 3

#### Присвоение опознавания воздушному судну

1 Если необходимо, чтобы воздушное судно использовало опознаватели морской подвижной службы для операций по поиску и спасанию и другой связи, осуществляемой в целях безопасности со станциями морской подвижной службы, ответственная администрация должна присвоить воздушному судну уникальный девятизначный опознаватель в формате  $1_11_21_3M_4I_5D_6X_7X_8X_9$ , где цифры 4, 5 и 6 представляют MID, а X – любое число от 0 до 9. MID представляет администрацию, осуществляющую юрисдикцию над опознавателем воздушного судна.

2 Представленный выше формат рассчитан на 999 воздушных судов на один код MID. Если заинтересованная администрация располагает более чем 999 воздушными судами поиска и спасания (SAR), то может быть использован дополнительный код страны (MID) при условии, что он уже был присвоен МСЭ.

3 Администрация может использовать седьмую цифру для дифференциации определенных конкретных использований данного класса MMSI, как показано в примере приложений ниже:

- a) 111MID1XXвоздушное судно с неподвижным крылом;
- b) 111MID5XXвертолеты.

4 Такая схема формата создает блоки из 99 номеров для каждой категории станций, однако представленный здесь метод не является обязательным.

5 Сочетание  $1_11_21_3M_4I_5D_60_70_80_9$  должно быть зарезервировано за опознавателем группы воздушных судов и предназначено для всех станций 111MIDXXX в рамках одной администрации. В дальнейшем администрация может расширить его с помощью дополнительных опознавателей групповых вызовов, например 111MID111 и др.

6 В целях поиска и спасания подробные данные об этих присвоениях MMSI должны предоставляться уполномоченным органам, в том числе таким, как центры координации спасательных операций (RCC). Такая информация должна автоматически предоставляться круглые сутки в течение всего года.

7 Опознаватель MMSI, присвоенный воздушному судну, должен быть занесен в базу данных системы доступа и поиска морской подвижной службы (MARS) МСЭ (см. п. 20.16 PP).

### Раздел 4

#### Присвоение опознавания средствам навигации автоматическим системам опознавания

1 Если необходимо, чтобы станция средства навигации на море использовала средства автоматического опознавания, ответственная администрация должна присвоить уникальный девятизначный номер в формате  $9_19_2M_3L_4D_5X_6X_7X_8X_9$ , где цифры 3, 4 и 5 представляют MID, а X – любое число от 0 до 9. MID представляет администрацию, осуществляющую юрисдикцию над опознавателем вызова для навигационного средства.

2 Представленный выше формат применяется ко всем типам средств навигации (AtoN), перечисленным в новейшей версии Рекомендации МСЭ-R М.1371, см. параметр "Тип средств навигации" Сообщения 21 AIS и соответствующую этому параметру таблицу. Этот формат используется для всех станций AIS при передаче сообщений, относящихся к AtoN. В случае совместного размещения базовой станции AIS и станции AtoN AIS сообщениям, относящимся к функционированию базовой станции, должен быть присвоен опознавательный номер в формате, показанном в Приложении 2.



- 3** Представленная выше схема формата будет рассчитана на 10 000 AtoN на один код MID. Если заинтересованная администрация располагает более чем 10 000 AtoN, то можно использовать дополнительный код страны (MID) (если он уже присвоен МСЭ), предоставляющий дополнительные 10 000 опознавателей.
- 4** Администрация может использовать шестую цифру для дифференциации определенных конкретных применений MMSI, как показано в примере применений ниже:
- a) 99MID1XXX физические AtoN AIS;
  - b) 99MID6XXX виртуальные AtoN AIS;
  - c) 99MID8XXX подвижные AtoN.
- 5** Данная схема формата создает блоки из 999 номеров для каждой категории станций, однако представленный здесь метод не является обязательным и должен использоваться только в качестве руководства.
- 6** В дополнение к использованию шестой цифры для дифференциации конкретных средств навигации, как пояснено выше, на национальном уровне по усмотрению заинтересованной администрации может быть использована седьмая цифра для определения зон, в которых расположены AtoN AIS, или типов AtoN AIS.
- 7** Подробные данные об этих присвоениях MMSI должны быть предоставлены, в том числе, Международной ассоциации маячных служб (МАМС) и соответствующих национальным органам.
- 8** Присвоенные средствам навигации MMSI должны быть также внесены в базу данных MARS МСЭ (см. п. 20.16 PP).

## Раздел 5

### Присвоение опознавания судам, связанным с плавучей базой

- 1** Судам, связанным с плавучей базой, необходимо уникальное опознавание. Этим судам, работающим в морской подвижной службе, должен быть присвоен уникальный девятизначный номер в формате 9<sub>1</sub>8<sub>2</sub>М<sub>3</sub>І<sub>4</sub>Д<sub>5</sub>Х<sub>6</sub>Х<sub>7</sub>Х<sub>8</sub>Х<sub>9</sub>, где цифры 3, 4 и 5 представляют цифры MID, а Х – это любое число от 0 до 9. MID представляет администрацию, осуществляющую юрисдикцию над опознавателем вызова судна, связанного с плавучей базой.
- 2** Данный формат нумерации действителен только для бортовых устройств судов, связанных с плавучей базой. На судне может находиться несколько устройств, для опознавания которых будет использоваться MMSI, присвоенный данному судну. Эти устройства могут быть расположены на спасательных лодках, спасательных плотках, дежурных спасательных шлюпках или других судах, связанных с плавучей базой, но отдельно от передатчиков поиска и спасания (AIS-SART).
- 3** Уникальный MMSI должен быть присвоен каждому судну, связанному с плавучей базой, и будет отдельно зарегистрирован и связан с MMSI плавучей базы.
- 4** Представленная выше схема формата будет рассчитана на 10 000 судов, связанных с плавучей базой, на один код MID. Если заинтересованная администрация располагает более чем 10 000 судов, то можно использовать дополнительный код страны (MID) (если он уже присвоен МСЭ), предоставляющий дополнительные 10 000 опознавателей.
- 5** Присвоенные этим судам, связанным с плавучей базой, MMSI должны быть также внесены в базу данных MARS МСЭ (см. п. 20.16 PP).

## Приложение 2

### Морские опознаватели, используемые для других морских устройств специального назначения

Для этих опознавателей используются ресурсы нумерации MID, но эти опознаватели используются для конкретных целей, описанных в нижеследующих разделах.

#### Раздел 1

#### Присвоение опознавателей для портативных передатчиков ОВЧ, оснащенных цифровым избирательным вызовом и встроенным приемником глобальной навигационной спутниковой системой

1 Для портативного передатчика ОВЧ с ЦИВ и встроенным приемником ГНСС может потребоваться уникальная идентификация, показывающая, что данное устройство имеет ограниченную емкость батареи и ограниченную зону покрытия. В условиях чрезвычайных обстоятельств это может обеспечить дополнительную информацию.

2 Портативный передатчик ОВЧ с ЦИВ и встроенным приемником ГНСС следует использовать исключительно в морской подвижной службе.

3 Портативному передатчику ОВЧ, оснащеному ЦИВ и встроенным приемником ГНСС, который работает в морской подвижной службе, следует присвоить уникальный девятизначный номер в формате  $8_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9$ , где 2, 3 и 4 представляют собой MID, а X – это любое число от 0 до 9. MID обозначает администрацию, присваивающую опознаватель портативному передатчику.

$$8_1M_2I_3D_4X_5X_6X_7X_8X_9.$$

4 Процедуру и критерии присвоения и регистрации этих опознавателей следует оставлять на усмотрение соответствующих администраций.

5 Следует установить некоторый минимум процедур регистрации данного опознавателя:

- a) все опознаватели этой категории должны регистрироваться соответствующим национальным органом, а местный RCC или MRCC должны иметь постоянный доступ к этим данным независимо от времени суток и дня недели. В системах, имеющих автоматический приоритет в случае бедствия, эта информация должна автоматически направляться RCC;
- b) повторное использование данного опознавателя должно выполняться согласно руководству, изложенному в Приложении 3 к настоящей Рекомендации.

6 Администрация может использовать пятую цифру для дифференциации определенных конкретных использований/пользователей морского опознавателя. Вместе с тем этот метод является необязательным и предназначен только для использования на национальном уровне.

## Раздел 2

### Устройства, в которых используется опознаватель произвольного числового формата

Эти опознаватели, трехзначный префикс (распределяемый на основании таблицы цифр морского опознавания) которых используется для идентификации морского оборудования радиосвязи, такого как AIS-SART, устройства "человек за бортом" MOB и спутниковые радиомаяки – указатели места бедствия (EPIRB)-AIS и аналогичного оборудования, для которого необходима идентификация.

#### 1 Автоматическая система опознавания – передатчик поиска и спасания<sup>2</sup>

Для AIS-SART следует использовать опознаватель:

$$917203X_4X_5Y_6Y_7Y_8Y_9,$$

(где  $X_4X_5$  = ИД производителя от 01 до 99;  $Y_6Y_7Y_8Y_9$  = номер по порядку от 0000 до 9999. По достижении 9999 производитель должен заново начать последовательность с 0000. ИД производителя "00" используется в испытательных целях).

#### 2 Устройство "Человек за бортом"

Для устройства MOB, которое классифицируется как AMRD группы А в соответствии с самой последней версией Рекомендации МСЭ-R М.2135, должен использоваться опознаватель:

$$917223X_4X_5Y_6Y_7Y_8Y_9,$$

(где  $X_4X_5$  = ИД производителя от 01 до 99;  $Y_6Y_7Y_8Y_9$  = номер по порядку от 0000 до 9999. По достижении 9999 производитель должен заново начать последовательность с 0000. ИД производителя "00" используется в испытательных целях.).

#### 3 Радиомаяки – указатели места бедствия – автоматическая система опознавания

Для радиомаяков – указателей места бедствия – автоматической системы опознавания EPIRB-AIS следует использовать опознаватель:

$$917243X_4X_5Y_6Y_7Y_8Y_9,$$

(где  $X_4X_5$  = ИД производителя от 01 до 99;  $Y_6Y_7Y_8Y_9$  = номер по порядку от 0000 до 9999. По достижении 9999 производитель должен заново начать последовательность с 0000. ИД производителя "00" используется в испытательных целях.).

Опознаватель пользователя EPIRB-AIS показывает опознаватель следящего устройства EPIRB-AIS, а не MMSI судна.

---

<sup>2</sup> Формат нумерации AIS-SART должен быть отделен от других многочисленных устройств, которые находятся на борту и которые могут быть опознаны по MMSI, присвоенному судну. Эти устройства могут быть расположены на спасательных лодках, спасательных плотках, дежурных спасательных шлюпках или других судах, связанных с плавучей базой

#### 4 Автономные морские радиоустройства<sup>3</sup>

##### 4.1 Автономные морские радиоустройства группы А

AMRD группы А в соответствии с самой последней версией Рекомендации МСЭ-R М.2135, идентифицируемые как МОВ (ЦИВ класса М), должны использовать схему нумерации, которая описана в § 2 Приложения 2.

AMRD группы А в соответствии с самой последней версией Рекомендации МСЭ-R М.2135, идентифицируемые как подвижные AtoN, должны использовать схему нумерации, которая описана в § 4 Приложения 1.

##### 4.2 Автономные морские радиоустройства группы В

Устройства AMRD группы В на базе технологии AIS должны использовать опознаватель в соответствии с самой последней версией Рекомендации МСЭ-R М.2135:

$$9_1 7_2 9_3 Y_4 Y_5 Y_6 Y_7 Y_8 Y_9$$

Опознаватели AMRD группы В должны быть ограничены MID 979. Дальнейшая идентификация на уровне отдельного оборудования должна обеспечиваться путем передачи дополнительной информации, как определено в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R М.2135. Дублирование чисел для устройств AMRD группы В допустимо.

( $Y_4 Y_5 Y_6 Y_7 Y_8 Y_9$  = это псевдослучайное число, определяемое производителем путем случайной перестановки целых чисел от 0 до 999999 без повторного использования числа до тех пор, пока не будут использованы все числа. Во многие пакеты программного обеспечения для числовых вычислений встроены методы случайной перестановки. В качестве альтернативы служит простой и удобный алгоритм, называемый перетасовкой Фишера-Йейтса. Этот алгоритм должен быть снабжен случайным числом, таким как метка времени, порядковый номер или их некое сочетание, с тем чтобы снизить вероятность генерирования одинаковой числовой последовательности двумя или более производителями.)

---

<sup>3</sup> AMRD группы А должны работать по каналу 70 (ЦИВ), AIS 1 и AIS 2.  
AMRD группы В должны работать по каналу 2006.

## Приложение 3

### Присвоение, управление использованием и сохранение опознавателей

#### Раздел 1

#### Опознаватели морской подвижной службы

Администрациям следует использовать следующие меры для управления использованием ограниченного ресурса нумерации, с тем чтобы не допустить исчерпания кодов MID и соответствующих серий MMSI:

- a) внедрять на национальном уровне эффективные процедуры присвоения и регистрации опознавателей;
- b) регулярно предоставлять Бюро обновленную информацию о присвоенных номерах MMSI в соответствии с п. 20.16 PP;
- c) обеспечивать, чтобы при смене на судах флага регистрации одной администрации на флаг другой администрации было осуществлено повторное присвоение всех присвоенных средств опознавания станции судна, включая MMSI, в соответствующих случаях, и чтобы Бюро было уведомлено об изменениях в максимально короткие сроки (см. п. 20.16 PP);
- d) присвоение MMSI может рассматриваться для целей повторного присвоения, после того как оно отсутствовало по крайней мере в двух последовательных изданиях Списка V служебных публикаций МСЭ, или по истечении двух лет, в зависимости от того, какой срок наступает позже.

#### Раздел 2

#### Морские опознаватели для портативных передатчиков ОВЧ, оснащенных цифровым избирательным вызовом и встроенными приемниками глобальной навигационной спутниковой системы

Администрациям при осуществлении присвоения морских опознавателей портативным приемопередатчикам ОВЧ, оснащенным ЦИВ и встроенным приемником ГНСС, следует использовать все возможные меры, с тем чтобы обеспечить эффективное управление использованием ограниченными ресурсами опознавания.

- a) Схема формата, которая представлена в разделе 1 Приложения 2 и используется для присвоения опознавателей приемопередатчикам ОВЧ, допускает 100 000 приемо-передатчиков ОВЧ на MID. После того как заинтересованная администрация осуществила присвоение опознавателей 100 000 приемопередатчикам ОВЧ с ЦИВ и встроенным передатчиком ГНСС, она может использовать дополнительный код страны (MID), при условии что он уже был присвоен МСЭ, предоставляющий дополнительные 100 000 опознавателей.
- b) Если администрация обнаруживает, что ей необходимо дополнительное распределение MID, поскольку она исчерпала более 80% распределенного ей ресурса MID, этой администрации для запроса дополнительного MID следует представить Директору Бюро радиосвязи официальную заявку в письменной форме.

### Раздел 3

#### **Устройства, в которых используется опознаватель произвольного числового формата**

Объединение, ответственное за присвоение двузначных ИД производителя ( $X_4X_5 = 01-99$ ), которые используются для формирования морских опознавателей произвольного числового формата, для устройств, перечисленных в разделе 2 Приложения 2, должны выполнять описанные ниже шаги, с тем чтобы обеспечить эффективное управление использованием этими ограниченными ресурсами опознавания:

- a) не присваивать любому производителю более одного ИД;
  - b) принимать все возможные меры, для того чтобы обеспечить возврат неиспользованных ИД производителя ответственному объединению и их надлежащее повторное присвоение;
  - c) регулярно, на ежегодной основе, представлять соответствующей Рабочей группе МСЭ-R обновленную информацию об использовании ИД производителя и остающихся неиспользованными ИД производителя;
  - d) незамедлительно уведомлять Бюро радиосвязи о любых изменениях в присвоениях ИД производителя для публикации на веб-странице MARS МСЭ.
-