

РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R М.1174-1*

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ,
ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ СВЯЗИ НА БОРТУ СУДНА
В ДИАПАЗОНАХ МЕЖДУ 450 И 470 МГц**

(1995-1998)

Резюме

В данной Рекомендации описываются технические характеристики оборудования морских подвижных служб, соответствующие положениям п. S5.287 Регламента радиосвязи (РР) для судовой связи. Эти положения справедливы для разнесения каналов на 25 кГц и 12,5 кГц.

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

- a) что существует необходимость в описании характеристик оборудования судовой связи, работающего в диапазонах между 450 и 470 МГц;
- b) что в недавнем времени были внесены изменения в список доступных частот;
- c) Резолюцию 341 (ВКР-97),

рекомендует,

1 чтобы передатчики и приемники, используемые в морской подвижной службе для судовой связи в полосах частот между 450 и 470 МГц, соответствовали техническим характеристикам, описанным в Приложении 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Технические характеристики оборудования судовой связи,
работающего в полосах частот между 450 и 470 МГц**

1 Оборудование должно быть выделены соответствующие каналы для удовлетворительного выполнения функций, для которых оно предназначено.

2 Эффективная излучаемая мощность должна быть ограничена сверху величиной, необходимой для удовлетворительной работы, но ни в коем случае не должна превышать 2 Вт. Там где это практически осуществимо, оборудование должно оснащаться соответствующим устройством быстрого уменьшения выходной мощности по крайней мере до 10 дБ.

3 Если оборудование установлено на борту корабля стационарно, то высота антенны не должна превышать 3,5 м над уровнем ходового мостика.

* Данную Рекомендацию необходимо довести до сведения Международной морской организации (ИМО) и Международного комитета по морской радиосвязи (CIRM).

	Каналы 25 кГц	Каналы 12,5 кГц
4	Должна использоваться только частотная модуляция с предварительным усилением 6 дБ/на октаву (фазовая модуляция).	Должна использоваться только частотная модуляция с предварительным усилением 6 дБ/на октаву (фазовая модуляция).
5	Девияция частоты, соответствующая 100% модуляции, должна максимально приближаться к ± 5 кГц. Ни в коем случае девиация частоты не должна превышать ± 5 кГц.	Девияция частоты, соответствующая 100% модуляции, должна максимально приближаться к $\pm 2,5$ кГц. Ни в коем случае девиация частоты не должна превышать $\pm 2,5$ кГц.
6	Допуск на частоту должен равняться 5 частям на 10^6 .	Допуск на частоту должен равняться 2,5 частям на 10^6 .
7 (Примечание 1)	Полоса низких частот должна быть ограничена величиной 3000 Гц.	Полоса низких частот должна быть ограничена величиной 2600 Гц.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. – Параметры девиации частоты для каналов 25 кГц и 12,5 кГц основаны на Европейских стандартах электросвязи 300086, разработанных Европейским институтом стандартизации электросвязи (ЕТСИ).

- 8 Сигналы управления, телеметрии и другие неречевые сигналы должны быть закодированы таким образом, чтобы вероятность ложного отклика на сигналы помехи была минимальной.
- 9 Частоты, специфицированные в п. S5.287 РР для судовой связи, могут использоваться для работы в одночастотном и двухчастотном симплексном режиме.
- 10 В дуплексном режиме частота базового передатчика должна выбираться из более низкого диапазона для повышения оперебельности.
- 11 Если на борту судна необходимо использовать станцию-ретранслятор, то она должна работать на следующих парных частотах (см. также п. S5.288 РР):

457,525 МГц и 467,525 МГц
 457,550 МГц и 467,550 МГц
 457,575 МГц и 467,575 МГц.

Частоты

В соответствии с п. S5.287 РР (в зависимости от национального регламента) используются следующие частоты:

При разнесении каналов на 25 кГц:

457,525 МГц
 457,550 МГц
 457,575 МГц
 467,525 МГц
 467,550 МГц
 467,575 МГц.

Для оборудования, предназначенного для работы на каналах с частотным разнесением 12,5 кГц, предусмотрены следующие дополнительные частоты:

457,5375 МГц
 457,5625 МГц
 467,5375 МГц
 467,5625 МГц.