|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **Unión Internacional de Telecomunicaciones****Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones** |
|  |  | Ginebra, 14 de enero de 2025 |
| Ref.: | **Circular TSB 004**FNC-2025/SP | - A las Administraciones de los Estados Miembros de la Unión;- A los Miembros de Sector del UIT‑T;- A los Asociados del UIT‑T;- A las Instituciones Académicas de la UIT;**Copia:**- A los Presidentes y a los Vicepresidentes de las Comisiones de Estudio;- Al Director de la Oficina de Desarrollo de las Telecomunicaciones;- Al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones |
| Contacto: | Stefano Polidori |
| Tel.: | +41 22 730 5858 |
| Fax: | +41 22 730 5853 |
| Correo-e: | tsbevents@itu.int |
| **Asunto**: | **Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro (sólo virtual, 24-27 de marzo de 2025) y reunión de la Colaboración sobre Normas de Comunicación en los Sistemas de Transporte Inteligentes (sólo virtual, 28 de marzo de 2025)** |

Muy Señora mía/Muy Señor mío,

1 Me complace informarle que la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) y la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas organizarán conjuntamente la 20ª edición del **Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro (FNC-2025)**, que se celebrará de manera virtual del **24 al 27 de marzo de 2025**, **de las 13.00 a las 16.00 horas (CET), cada día**.

2 Después del Simposio se celebrará la reunión de la **Colaboración sobre Normas de Comunicación en los Sistemas de Transporte Inteligentes (CITS)** el **28 de marzo de 2025**. Puede obtenerse más información en el sitio web de la CITS: <https://www.itu.int/go/cits>.

3 En el Simposio sobre el automóvil conectado del futuro se examinan los últimos avances en materia de conectividad vehicular y movilidad automatizada, compartiendo a nivel internacional sus implicaciones en materia de tecnología, empresas, normalización y reglamentación.

4 Desde su creación en 2005, el Simposio ha reunido a representantes de las industrias del automóvil, el transporte y las tecnologías de la información y las comunicaciones con dirigentes gubernamentales y organismos reguladores para examinar la situación y el futuro de las comunicaciones de los vehículos y la conducción automática, desde los puntos de vista técnico y reglamentario.

5 Los expertos del FNC-2025 examinarán la tecnología y el marco mundial de reglamentación sobre los que se apoyará el despliegue de soluciones de movilidad altamente automatizadas. Se debatirá sobre los avances tecnológicos más recientes en materia de conectividad de vehículos, incluida la conectividad automóvil por satélite y la conducción a distancia como forma de mejorar el funcionamiento y desarrollo de los vehículos automatizados, su diseño y fabricación, la gestión de las carreteras y la experiencia de los pasajeros. El Simposio profundizará en las relaciones entre las comunicaciones vehiculares y la conducción automatizada analizando el papel crucial de los marcos normativos. La colaboración entre los diversos organismos de normalización es un componente esencial para lograr una movilidad del futuro más segura.

6 La participación está abierta a los Estados Miembros, a los Miembros de Sector, a los Asociados y a las Instituciones Académicas de la UIT, y a cualquier persona de un país que sea miembro de las Naciones Unidas y desee contribuir a los trabajos. Esto incluye a las personas que también son miembros de organizaciones nacionales, regionales e internacionales. La participación en el Simposio será gratuita.

7 Toda la información pertinente relativa al Simposio (oradores, proyecto de programa, detalles de la conexión a distancia, enlaces para la inscripción) estará disponible en el sitio web del evento principal que se encuentra en <https://fnc.itu.int/>.

8 **Rogamos tenga presente que la inscripción es obligatoria**. El sitio web del Simposio se actualizará periódicamente a medida que se disponga de información nueva o modificada. Se ruega a los participantes que visiten periódicamente el sitio web del Simposio para comprobar las actualizaciones. Si necesita información adicional sobre el programa, diríjase al Sr. Stefano Polidori (stefano.polidori@itu.int).

9 Si desea información sobre las **oportunidades de patrocinio** del FNC-2025, puede comunicarse con tsbevents@itu.int. El paquete de patrocinio puede descargarse en línea en la dirección <https://fnc.itu.int/engage/>.

Atentamente,

Seizo Onoe
Director de la Oficina de
Normalización de las Telecomunicaciones

**Anexo**: 1

ANEXO
Proyecto de programa del FNC-2025
Plenamente virtual, 24-27 de marzo de 2025

|  |
| --- |
| ***24 de marzo de 2025 (13.00-16.00 horas (CET))***APERTURADiscursos inaugurales de la UIT y la CEPESESIÓN 1: Mejorar la seguridad vehicular mediante una reglamentación innovadoraEn Automóvil Conectado del Futuro podrá conocer las últimas novedades en materia de seguridad vehicular. En la Sesión 1 se explorarán las últimas novedades reglamentarias en materia de automatización y seguridad del GT.29/GRVA de la CEPE y de la comunidad reglamentaria del sector del automóvil en general. Entre los puntos más importantes se encuentran la recientemente adoptada reglamentación sobre el control de aceleración en caso de error de pedal (ACPE) y los avances en materia de sistemas avanzados de frenado de emergencia (AEBS). Únase a los líderes industriales, responsables políticos y expertos técnicos para debatir cómo esas regulaciones darán lugar a vehículos más seguros, inteligentes y reactivos para la movilidad del futuro**Moderador: Takashi Naono,** Director, MLIT, Japón |
| ***25 de marzo de 2025 (13.00-16.00 horas (CET))***SESIÓN 2: Retos para lograr la conducción a distancia de los vehículos efectivaEn esta sesión se hablará de la teleconducción de los vehículos, capacidad que permite al conductor humano controlar y conducir desde una estación de control un vehículo a distancia gracias a dispositivos de alimentación/control y recibiendo información desde el mismo en pantallas. Se hablará de la motivación y se presentarán algunas aplicaciones posibles, las normas que se están preparando y los proyectos de investigación futuros y en curso, cuyas aplicaciones se están probando o demostrando. Además, se examinarán los requisitos y retos de la teleconducción en relación con los factores humanos, el hardware, el software y las limitaciones presentes.**Moderador: William (Bill) Gouse**, SAE International |
| ***26 de marzo de 2025 (13.00-16.00 horas (CET))***SESIÓN 3: Esbozo de la conectividad automóvil celular por satéliteLa transición a la 5G R17-19 está propiciando las comunicaciones por satélite directas al dispositivo con teléfonos y, pronto, con automóviles. En un primer momento se tratará de aplicaciones para las intervenciones en caso de emergencia y otras aplicaciones de banda estrecha. Más adelante llegarán las soluciones de banda ancha. Los proveedores de servicios por satélite deben cooperar con los operadores inalámbricos y los fabricantes de automóviles para integrar las nuevas tecnologías de antena, la adopción de nuevas normas y la consideración de nuevos modelos comerciales. Los oradores considerarán todos estos temas.**Moderador: Roger Lanctot**, Presidente, Mobile Satellite Users Association |
| ***27 de marzo de 2025 (13.00-16.00 horas (CET))***SESIÓN 4: Comunicación vehicular para la conducción automatizadaLos vehículos con sistemas de conducción automatizada (ADS) llevan muchos años en fase de desarrollo. Se ha realizado una amplia gama de pruebas de vehículos con ADS y han comenzado los despliegues iniciales. Los conductores se están familiarizando con la automatización de los vehículos. La creencia general es que seguirá creciendo el nivel de automatización en los vehículos. En esta sesión se explorará cómo se utilizarán las comunicaciones vehiculares en los vehículos con ADS y qué medidas serán necesarias en el futuro. De este tema se ocupa el Grupo de Expertos sobre Comunicación Vehicular para la Conducción Automatizada de la CITS, que presentará sus últimas novedades al respecto.**Moderador: T. Russell Shields**, Presidente, Colaboración sobre Normas de Comunicación para Sistemas de Transporte Inteligente de la UIT |