|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **Международный союз электросвязи****Бюро стандартизации электросвязи** |  |
|  | Женева, 14 января 2025 года |
| Осн.: | **Циркуляр 4 БСЭ**FNC-2025/SP | **Кому**:– Администрациям Государств – Членов Союза– Членам Сектора МСЭ-Т– Ассоциированным членам МСЭ-Т– Академическим организациям − Членам МСЭ**Копии**:– Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий− Директору Бюро развития электросвязи− Директору Бюро радиосвязи |
| Для контактов: | г-н Стефано Полидори (Mr Stefano Polidori) |
| Тел: | +41 22 730 5858 |
| Факс: | +41 22 730 5853 |
| Эл. почта: | tsbevents@itu.int |
| **Предмет**: | **Симпозиум "Будущий подключенный к сети автомобиль" (полностью виртуальный формат, 24–27 марта 2025 г.) и собрание Сотрудничества по стандартам связи для ИТС (полностью виртуальный формат, 28 марта 2025 г.)** |

Уважаемая госпожа,
уважаемый господин,

1 Имею честь сообщить вам, что Международный союз электросвязи (МСЭ) и Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) совместно организуют 20‑й **симпозиум "Будущий подключенный к сети автомобиль" (FNC-2025)**, который будет проходить в полностью виртуальном формате **24–27 марта 2025 года каждый день с 13 час. 00 мин. до 16 час. 00 мин. по центральноевропейскому времени (CET)**.

2 После симпозиума, **28 марта 2025 года**, состоится собрание **Сотрудничества по стандартам связи для интеллектуальных транспортных систем (CITS)**. С подробной информацией о собрании CITS можно ознакомиться по адресу: <https://www.itu.int/go/cits>.

3 На симпозиуме "Будущий подключенный к сети автомобиль" рассматриваются последние достижения в области установления соединений транспортных средств и автоматизированного вождения, а также происходит международный обмен мнениями о влиянии этих достижений на сферы технологий, бизнеса, стандартизации и регулирования.

4 С момента проведения первого симпозиума в 2005 году мероприятие собирает вместе представителей отраслей автомобильной промышленности, транспорта и информационно-коммуникационных технологий, а также руководителей органов государственного управления и сотрудников регуляторных органов, для того чтобы они могли обсудить современное состояние и перспективы развития связи транспортных средств и автоматизированного вождения с технической и регуляторной точек зрения.

5 Участники групповых обсуждений на FNC-2025 рассмотрят технологическую и глобальную нормативно-правовую основу, которая будет способствовать внедрению решений, обеспечивающих работу средств передвижения с высоким уровнем автоматизации. Состоятся обсуждения последних технологических достижений в области соединения транспортных средств, включая спутниковую связь транспортных средств и дистанционное вождение, в частности возможностей их использования для усовершенствования разработки и эксплуатации автоматизированных транспортных средств, проектирования и производства транспортных средств, управления дорожным движением и повышения оценки пассажиром качества езды. На симпозиуме будет проанализирована решающая роль нормативно-правовой базы в контексте взаимосвязи между связью транспортных средств и автоматизированным вождением. Сотрудничество между различными органами по стандартизации является важным компонентом успешной реализации более безопасных средств передвижения в будущем.

6 Принять участие в симпозиуме могут Государства – Члены МСЭ, Члены Секторов, Ассоциированные члены и Академические организации – Члены МСЭ, а также любое лицо из страны, являющейся членом Организации Объединенных Наций, которое желает внести свой вклад. К числу таких лиц относятся также члены международных, региональных и национальных организаций. Участие в симпозиуме является бесплатным.

7 Вся необходимая информация, касающаяся симпозиума (докладчики, проект программы, информация о порядке дистанционного подключения, ссылка для регистрации), будет размещена на веб-сайте мероприятия по адресу: <https://fnc.itu.int/>.

8 **Обращаем ваше внимание, что регистрация является обязательной**. Веб-сайт симпозиума будет постоянно обновляться с учетом последней информации и любых изменений. Участникам рекомендуется регулярно посещать веб-сайт, чтобы следить за обновлениями. За более подробной информацией о программе просьба обращаться к г-ну Стефано Полидори (Mr Stefano Polidori) по адресу: stefano.polidori@itu.int.

9 Для получения информации о **возможностях спонсорской поддержки** FNC-2025 просьба обращаться по адресу: tsbevents@itu.int. Информацию о пакете для спонсоров можно загрузить по адресу: <https://fnc.itu.int/engage/>.

С уважением,

Сейдзо Оноэ
Директор Бюро
стандартизации электросвязи

**Приложение**: 1

ПРИЛОЖЕНИЕ

Проект программы FNC-2025

Полностью виртуальный формат, 24–27 марта 2025 года

|  |
| --- |
| ***24 марта 2025 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)*****ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ**Приветственное слово представителей МСЭ и ЕЭК ООН.**СЕССИЯ 1**: **Повышение безопасности транспортных средств за счет регуляторных нововведений**Оставайтесь в курсе последних тенденций в области обеспечения автомобильной безопасности в будущих подключенных к сети автомобилях. На сессии 1 будут рассмотрены последние изменения в нормативных документах ЕЭК ООН по автоматизации и безопасности, разработанные Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (WP.29/GRVA), а также наработки в других сферах регулирования автомобильной промышленности. Основное внимание будет уделено недавно принятым регуляторным нормам в области управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (ACPE), а также нововведениям, касающимся систем автоматического экстренного торможения (AEBS). Присоединитесь к руководителям компаний отрасли, представителям директивных органов и техническим экспертам в обсуждениях на тему того, какую роль эти регуляторные нормы сыграют в создании более безопасных, "умных" и быстро реагирующих транспортных средств и формировании будущего облика средств передвижения. **Модератор**: **Такаси Наоно**, Директор MLIT, Япония |
| ***25 марта 2025 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)*****СЕССИЯ 2**: **Проблемы в области обеспечения эффективности дистанционного вождения транспортных средств** На этой сессии будут рассмотрены вопросы дистанционного управления транспортным средством – функции, позволяющей оператору-человеку управлять транспортным средством и контролировать его с удаленной станции управления, используя соответствующие команды на устройствах ввода/управления и получая обратную связь с дисплеев. Ее участники обсудят аспекты мотивации и ознакомятся с некоторыми потенциальными применениями, разрабатываемыми стандартами, текущими и будущими исследовательскими проектами, а также с примерами развертывания соответствующих приложений в испытательных или демонстрационных целях. Кроме того, на сессии будут рассмотрены требования и проблемы дистанционного управления, связанные с человеческим фактором, аппаратным и программным обеспечением, и существующие ограничения.**Модератор**: **Уильям (Билл) Гауз**, SAE International |
| ***26 марта 2025 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)*****СЕССИЯ 3**: **Перспективы спутниковых сотовых соединений в транспортных средствах**Переход на системы 5G версий 17–19 открывает возможности для внедрения прямой спутниковой связи с мобильными устройствами, а в обозримом будущем и с автомобилями. Первоначально распространение получат применения для реагирования на чрезвычайные ситуации и другие узкополосные применения. Со временем произойдет переход на широкополосные решения. Поставщикам услуг спутниковой связи необходимо будет сотрудничать с операторами беспроводной связи, а автопроизводителям придется осваивать новые антенные технологии, принимать новые стандарты и переходить на новые бизнес-модели. Все эти темы будут вынесены на обсуждение участников сессии.**Модератор**: **Роджер Ланктот**, Президент Ассоциации пользователей подвижной спутниковой связи |
| ***27 марта 2025 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)*****СЕССИЯ 4**: **Связь транспортных средств для автоматизированного вождения**Транспортные средства с системами автоматизированного вождения (ADS) разрабатываются уже на протяжении многих лет. Проводится широкомасштабное тестирование транспортных средств с ADS, и уже начался первый этап их развертывания. Водители осваивают автоматизацию транспортных средств. По общему мнению, уровень автоматизации транспортных средств будет неизбежно расти. На этой сессии будет рассмотрен вопрос об использовании связи транспортных средств в автомобилях с ADS и необходимых дальнейших шагах в этой области. Эта тема изучается Группой экспертов CITS по связи транспортных средств для автоматизированного вождения, представители которой представят обновленную информацию о своей деятельности.**Модератор**: **T. Рассел Шилдс**, Председатель Сотрудничества МСЭ по стандартам связи для ИТС |