|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **Union internationale des télécommunications****Bureau de la Normalisation des Télécommunications** |
|  |  | Genève, le 14 janvier 2025 |
| Réf.: | **Circulaire TSB 004**FNC-2025/SP | **Aux:**– Administrations des États Membres de l'Union;– Membres du Secteur de l'UIT-T;– Associés de l'UIT-T;– Établissements universitaires participant aux travaux de l'UIT**Copie:**– Aux Présidents et Vice-Présidents des Commissions d'études;– Au Directeur du Bureau de développement des télécommunications;– Au Directeur du Bureau des radiocommunications |
| Contact: | Stefano Polidori |
| Tél.: | +41 22 730 5858 |
| Télécopie: | +41 22 730 5853 |
| Courriel: | tsbevents@itu.int |
| **Objet:** | **Colloque sur la voiture branchée de demain (manifestation entièrement virtuelle, 24-27 mars 2025) et réunion de la Collaboration sur les normes de communication pour les systèmes ITS (manifestation entièrement virtuelle, 28 mars 2025)** |

Madame, Monsieur,

1 J'ai l'honneur de vous informer que l'Union internationale des télécommunications (UIT) et la Commission économique de l'Organisation des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) organiseront conjointement la 20ème édition du **Colloque sur la voiture branchée de demain (FNC‑2025)**, qui se déroulera de manière virtuelle du **24 au 27 mars 2025, de 13 heures à 16 heures CET chaque jour**.

2 Le Colloque sera suivi de la réunion de la **Collaboration sur les normes de communication pour les systèmes de transport intelligents (CITS)**, qui aura lieu le **28 mars 2025**. Vous trouverez de plus amples renseignements sur la réunion de la Collaboration CITS à l'adresse <https://www.itu.int/go/cits>.

3 Le Colloque sur la voiture branchée de demain est l'occasion d'examiner les avancées les plus récentes en ce qui concerne la connectivité des véhicules et les solutions de mobilité automatisées et de dresser un état des lieux international des incidences connexes sur le plan des technologies, du commerce, des normes et de la réglementation.

4 Depuis son lancement en 2005, le Colloque a rassemblé des représentants des secteurs de l'automobile, des transports, des technologies de l'information et des communications, ainsi que des hauts responsables gouvernementaux et des régulateurs, pour faire le point sur les communications à bord de véhicules et la conduite automatisée, et discuter des perspectives d'avenir dans ce domaine, tant du point de vue technique que du point de vue réglementaire.

5 Lors de l'édition de 2025 du Colloque, les intervenants examineront les technologies et le cadre réglementaire mondial qui permettront d'assurer le déploiement de solutions de mobilité dont l'automatisation sera encore plus poussée. Les dernières avancées technologiques dans les domaines de la connectivité des véhicules, y compris de la connectivité automobile par satellite et de la conduite à distance, seront examinées en tant que solutions permettant d'améliorer la mise au point et le fonctionnement des véhicules automatisés, la conception et la construction des véhicules, la gestion du réseau routier et l'expérience des passagers. Ce Colloque sera l'occasion d'étudier les liens entre les communications à bord de véhicules et la conduite automatisée, en analysant le rôle essentiel que jouent les cadres réglementaires. La collaboration des divers organismes de normalisation est un aspect essentiel pour assurer une mobilité plus sûre à l'avenir.

6 La participation est ouverte aux États Membres, aux Membres de Secteur et aux Associés de l'UIT, aux établissements universitaires participant aux travaux de l'UIT ainsi qu'à toute personne issue d'un pays membre de l'Organisation des Nations Unies qui souhaite contribuer aux travaux. Il peut s'agir de personnes qui sont aussi membres d'organisations internationales, régionales ou nationales. La participation au Colloque sera gratuite.

7 Toutes les informations utiles concernant le Colloque (intervenants, projet de programme, modalités de connexion à distance, liens pour l'inscription) seront communiquées sur la page web principale consacrée à cette manifestation, à l'adresse suivante: <https://fnc.itu.int/>.

8 **Veuillez noter que l'inscription est obligatoire.** Le site web du Colloque sera actualisé en permanence avec les informations les plus récentes et les changements éventuels. Il est recommandé aux participants de consulter régulièrement le site web pour prendre connaissance des dernières informations. Pour de plus amples informations concernant le programme, veuillez contacter M. Stefano Polidori (stefano.polidori@itu.int).

9 Pour obtenir de plus amples renseignements sur les **possibilités de parrainage** dans le cadre du Colloque FNC-2025, veuillez contacter: tsbevents@itu.int. Le document d'information sur les offres de parrainage peut être téléchargée à l'adresse suivante: <https://fnc.itu.int/engage/>.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Seizo Onoe
Directeur du Bureau de la normalisation
des télécommunications

**Annexe**: 1

ANNEXE
Projet de programme du FNC-2025
Manifestation entièrement virtuelle, 24-27 mars 2025

|  |
| --- |
| ***24 mars 2025 (13 h 00-16 h 00 CET)*****OUVERTURE**Allocutions d'ouverture de représentants de l'UIT et de la CEE-ONU**SESSION 1: Améliorer la sécurité des véhicules grâce à l'innovation réglementaire**Garder une longueur d'avance en matière de sécurité automobile pour les voitures branchées de demain. La session 1 portera sur les dernières évolutions réglementaires de la CEE-ONU en matière d'automatisation et de sécurité au sein du GT WP.29/GRVA et dans l'ensemble de la communauté réglementaire automobile. Parmi les principaux points saillants figurent la nouvelle réglementation adoptée sur le Contrôle de l'accélération en cas d'erreur de pédale (ACPE) et les mises à jour sur les systèmes avancés de freinage d'urgence (AEBS). Joignez-vous à des dirigeants du secteur, à des décideurs politiques et à des experts techniques pour discuter de la façon dont ces réglementations permettent de créer des véhicules plus sûrs, plus intelligents et plus réactifs pour l'avenir de la mobilité.**Modérateur: Takashi Naono**, Directeur, MLIT, Japon |
| ***25 mars 2025 (13 h 00-16 h 00 CET)*****SESSION 2: Défis à relever pour parvenir à une conduite à distance efficace des véhicules**Au cours de cette session, les participants examineront la question de l'exploitation d'un véhicule à distance, c'est-à-dire de la capacité qui permet à un opérateur humain d'un poste de contrôle de commander et d'exploiter un véhicule dans un lieu distant au moyen de commandes via des dispositifs d'entrée/de commande, recevant un retour d'information sur les écrans. Ils examineront les motivations et présenteront certaines applications potentielles, les normes en cours d'élaboration, les projets de recherche en cours et futurs et les applications déployées dans le cadre d'essais ou de démonstrations. En outre, les participants examineront les besoins et les difficultés du téléfonctionnement du point de vue des facteurs humains, du matériel et des logiciels et des limites actuelles.**Animateur: William (Bill) Gouse**, SAE International |
| ***26 mars 2025 (13 h 00-16 h 00 CET)*****SÉANCE 3: Perspectives de la connectivité cellulaire par satellite dans l'automobile**Le passage à la 5G R17-19 ouvre la voie à des communications par satellite directes avec des dispositifs portatifs et, bientôt, des automobiles. Les applications initiales seront les interventions d'urgence et d'autres applications à bande étroite. Au fil du temps, la transition vers des solutions large bande sera opérée. Les fournisseurs de services par satellite devront coopérer avec les opérateurs hertziens et les constructeurs automobiles devront s'adapter aux nouvelles technologies d'antenne, à l'adoption de nouvelles normes et à l'examen de nouveaux modèles commerciaux. Les intervenants aborderont tous ces sujets.**Modérateur: Roger Lanctot**, Président, Mobile Satellite Users Association |
| ***27 mars 2025 (13 h 00-16 h 00 CET)*****SESSION 4: Les communications à bord des véhicules pour la conduite automatisée**Les véhicules équipés de systèmes de conduite automatisée (ADS) sont en phase de mise au point depuis de nombreuses années. Ils ont déjà fait l'objet d'essais à grande échelle et les premiers déploiements ont eu lieu. Les conducteurs commencent à se familiariser avec l'automatisation des véhicules. De manière générale, on considère que le niveau d'automatisation des véhicules va progresser. Cette session portera sur la manière dont les communications seront utilisées à bord des véhicules équipés de systèmes ADS et sur les mesures qui devront être prises à l'avenir. Cette question est étudiée par le Groupe d'experts CITS sur la communication de véhicule pour la conduite automatisée, qui fournira des informations actualisées sur ses activités.**Modérateur: T. Russell Shields**, Président de la Collaboration de l'UIT sur les normes de communication pour les systèmes de transport intelligents (CITS) |