|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **国 际 电 信 联 盟**  **电信标准化局** |  |
|  | | 2025年1月14日，日内瓦 |
| 文号： | **电信标准化局第004号通函**  FNC-2025/SP | **致：**  - 国际电联各成员国主管部门  - ITU-T部门成员；  - ITU-T部门准成员；  - 国际电联学术成员 |
| 联系人： | Stefano Polidori |
| 电话： | +41 22 730 5858 |
| 传真： | +41 22 730 5853 |
| 电子邮件： | [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int) | **抄送：**  - 各研究组主席与副主席；  - 电信发展局主任；  - 无线电通信局主任 |
| **事由：** | **未来网联汽车专题研讨会（2025年3月24-27日，全虚拟会议）和智能交通系统通信标准协作会议（2025年3月28日，全虚拟会议）** | |

尊敬的先生/女士：

1 我谨通知您，国际电联（ITU）与联合国欧洲经济委员会（UNECE）将于**2025年3月24-27日每日13时至16时（欧洲中部时间）**共同举办第20届**未来网联汽车专题研讨会（FNC-2025）**。

2 在本专题研讨会之后，**智能交通系统通信标准协作（CITS）**会议将于**2025年3月28日**举行。有关CITS会议的更多信息，请参见：<https://www.itu.int/go/cits>。

3 未来网联汽车专题研讨会将研究车辆互联和自动化出行方面的最新进展，并分享对技术、业务、标准和法规的相关影响方面的国际见解。

4 自2005年成立以来，该专题研讨会将汽车、交通运输、信息通信技术行业的代表以及政府领袖和监管机构汇聚一堂，以从技术和监管角度讨论车辆通信和自动驾驶的现状和未来。

5 FNC-2025小组讨论嘉宾将探讨支持部署高度自动化出行解决方案的技术和全球监管框架。会议将讨论车辆连接领域的最新技术进步，包括汽车卫星连接和远程驾驶，以提升自动驾驶车辆的开发和运营、车辆设计和制造、道路管理和乘客体验。本专题研讨会将分析监管框架的关键作用，以此深入探讨车辆通信与自动驾驶之间的关系。各种标准机构之间的协作是成功实现更安全的未来出行的关键组成部分。

6 本专题研讨会向国际电联成员国、部门成员、部门准成员和学术机构以及来自联合国成员国并希望为此工作做出贡献的所有个人开放，这亦包括身为国际、区域和国家组织成员的个人。参加本专题研讨会免费。

7 与本专题研讨会有关的所有信息（演讲人、日程草案、远程连接细节、注册链接等）均将在以下主要活动网站上提供，网址为：<https://fnc.itu.int/>。

8 **请注意，必须注册方可参会。**专题研讨会网站将不断更新最新信息和任何变更。鼓励参会者定期访问网站，了解最新情况。欲进一步了解日程详情，请联系Stefano Polidori先生（[stefano.polidori@itu.int](mailto:stefano.polidori@itu.int)）

9 有关FNC-2025**赞助机会**的信息，[请联系 tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int) 。赞助资料包可通过<https://fnc.itu.int/engage/>在线下载。

顺致敬意！

Icon

Description automatically generated电信标准化局主任  
尾上诚藏

**附件**：1件

附件  
FNC-2025日程草案  
2025年3月24-27日，全虚拟会议

|  |
| --- |
| **2025年3月24日（欧洲中部时间13时至16时）**  **开幕式**  国际电联和欧洲经济委员会致开幕辞  **第1场会议：通过监管创新推进车辆安全**  在未来网联汽车中保持汽车安全的领先地位。第1场会议将探讨联合国欧洲经济委员会在WP.29/GRVA和更广泛的汽车监管界在自动化和安全方面的最新监管动态。主要亮点包括新通过的关于减轻踏板误差的加速控制法规（ACPE）和高级紧急制动系统（AEBS）的最新信息。行业领导者、政策制定者和技术专家将与您一起讨论这些法规如何为未来的出行打造更安全、更智能、更具响应能力的车辆。  **主持人：**日本通信技术部主任**Takashi Naono** |
| **2025年3月25日（欧洲中部时间13时至16时）**  **第2场会议：实现有效车辆远程驾驶的挑战**  在本场会议中，我们将讨论车辆远程操作，这种能力使控制站的操作人员能够通过输入/控制设备的命令来远程控制和操作车辆，并接收来自显示器的反馈。我们将讨论动机并介绍一些潜在的应用、正在制定的标准、正在进行和未来的研究项目、以及在试验或演示中部署的应用。此外，本节会议还将探讨远程操作在人为因素、硬件和软件方面的要求和挑战以及当前的局限性。  **主持人：**国际自动机工程师学会（SAE International）**William (Bill) Gouse** |
| **2025年3月26日（欧洲中部时间13时至16时）**  **第3场会议：汽车卫星蜂窝连接前景**  向5G R17-19的过渡将迎来与手机的直接到设备的卫星通信，很快也将与汽车实现通信。最初的应用将是应急响应和其他窄带应用。向宽带解决方案的过渡将随即到来。卫星业务提供商需要与无线运营商合作，而汽车制造商将不得不掌握新的天线技术，采用新的标准，并探索新的商业模式。小组讨论嘉宾将讨论所有这些议题。  **主持人：**卫星移动用户协会主席**Roger Lanctot** |
| **2025年3月27日（欧洲中部时间13时至16时）**  **第4场会议：面向自动驾驶的车辆网联通信**  配有自动驾驶系统（ADS）车辆的开发工作已进行了多年。针对ADS车辆已进行了广泛测试，初步部署业已开始。驾驶员对车辆自动化亦日益熟稔。各方普遍认为，车辆的自动化水平注定会提高。本场会议将探讨车辆网联通信用于ADS车辆的方式，以及未来需要采取哪些措施。CITS有关自动驾驶车辆网联通信的专家组正在探讨这一议题，并将提供有关其活动的最新信息。  **主持人：**国际电联智能交通系统（ITS）通信标准协作主席**T. Russell Shields** |