|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Asamblea Mundial de Normalización de las Telecomunicaciones (AMNT-24)**  Nueva Delhi, 15-24 de octubre de 2024 | |  |
|  | | | |
|  | |  | |
| SESIÓN PLENARIA | | Addéndum 45 al Documento 37-S | |
|  | | 22 de septiembre de 2024 | |
|  | | Original: inglés | |
|  | | | |
| Administraciones miembro de la Telecomunidad Asia-Pacífico | | | |
| PROYECTO DE NUEVA RESOLUCIÓN [APT-VC] - FOMENTO Y REFUERZO DE LAS ACTIVIDADES DE NORMALIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES VEHICULARES | | | |
|  | | | |
|  | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Resumen:** | En el presente documento se propone la adición de una nueva Resolución UIT-T APT-VC "Fomento y refuerzo de las actividades de normalización de las comunicaciones vehiculares", necesaria para potenciar las actividades de normalización y la colaboración entre todas las partes interesadas con el fin de afrontar los retos de la movilidad de cara al futuro. | |
| **Contacto:** | Sr. Masanori Kondo  Secretario General Telecomunidad Asia-Pacífico | Correo-e: [aptwtsa@apt.int](mailto:aptwtsa@apt.int) |

Introducción

En los últimos años, las comunicaciones vehiculares, como las del vehículo y su entorno (V2X) y los sistemas de transporte inteligentes (STI), han cobrado cada vez más importancia en el desarrollo de vehículos conectados y automatizados (VCA), que ayudan a prevenir colisiones, reducir la congestión y mejorar la fluidez del tráfico.

Las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, desempeñan un papel crucial en el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, por ejemplo, el ODS3 relativo a la reducción del número de víctimas mortales y heridos graves en carretera. Estas tecnologías también fomentan la modernización de las infraestructuras, transforman las infraestructuras urbanas y aceleran el crecimiento de la economía digital.

Muchas organizaciones llevan un par de décadas dedicadas a la normalización y el fomento de comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, pero no ha surgido ninguna tecnología que satisfaga las necesidades de la movilidad.

La Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) creó el Grupo de Trabajo sobre Comunicaciones Vehiculares para determinar el papel que podría desempeñar su Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos (WP.29) en el fomento de la sostenibilidad, el aumento de la seguridad y la promoción de la conducción automatizada.

El UIT-R ha investigado los requisitos de radiocomunicaciones y las necesidades de espectro para las aplicaciones V2X/STI.

Varias Comisiones de Estudio del UIT-T se dedican a distintos aspectos de la comunicación vehicular, como V2X y STI.

La UIT fomenta la coordinación entre diversas organizaciones de normalización por medio de la Colaboración en materia de Normas de Comunicación STI (CITS), que ha creado el Grupo de Expertos en Tecnología de Comunicaciones para la Conducción Automatizada.

Habida cuenta de lo anterior, es necesario reforzar las actividades de normalización y la colaboración entre todas las partes interesadas para afrontar los retos de la movilidad de cara al futuro. Esta nueva Resolución del UIT-T servirá a tal efecto.

Propuesta

Las Administraciones Miembros de la APT proponen añadir una nueva Resolución sobre el "Fomento y refuerzo de las actividades de normalización de las comunicaciones vehiculares".

ADD APT/37A45/1

PROYECTO DE NUEVA RESOLUCIÓN [APT-VC] (Nueva Delhi, 2024)

Fomento y refuerzo de las actividades de normalización   
de las comunicaciones vehiculares

(Nueva Delhi, 2024)

La Asamblea Mundial de Normalización de las Telecomunicaciones (Nueva Delhi, 2024),

recordando

*a)* la Resolución 70/1 de la Asamblea General de las Naciones Unidas (AGNU), Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible;

*b)* la Resolución 74/299 de la AGNU sobre el mejoramiento de la seguridad vial en el mundo, con el objetivo de reducir las muertes y lesiones graves en carretera en un 50 por ciento para finales de 2030;

*c)* los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) pertinentes de las Naciones Unidas, en particular el ODS3 sobre la reducción sustancial del número mundial de muertos y heridos por accidentes de tráfico, el ODS7 sobre la mejora de la tasa mundial de eficiencia energética, el ODS11 sobre el acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos;

*d)* la Resolución 37 (Rev. Kigali, 2022) de la Conferencia Mundial de Desarrollo de las Telecomunicaciones sobre la reducción de la brecha digital,

considerando

*a)* que el respaldo a las comunicaciones vehiculares, como las del vehículo y su entorno (V2X) y los sistemas de transporte inteligentes (STI), permitirá aumentar la seguridad vial, mejorar la fluidez del tráfico y reducir las emisiones de carbono, además de posibilitar la modernización de las infraestructuras para acelerar el desarrollo de la economía digital, lo que a su vez fomentará la transformación digital de los países en desarrollo;

*b)* el rápido desarrollo de los vehículos conectados y automatizados (VCA), y el hecho de que muchas organizaciones se dedican a la normalización de las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI;

*c)* que el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos (WP.29) de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) creó el Grupo de Trabajo sobre Comunicaciones Vehiculares (TF VC) con el objetivo de identificar el papel que podría desempeñar el WP.29 en el ámbito de las comunicaciones vehiculares, especialmente en el fomento de la sostenibilidad, el aumento de la seguridad, la promoción de la conducción automatizada y otros aspectos conexos;

*d)* que el desarrollo de VCA y V2X/STI hace necesaria la coordinación, por cuanto implica a diferentes partes interesadas e industrias, en particular los sectores de la automoción, el transporte, las telecomunicaciones/TIC, la electrónica y la energía;

*e)* que el desarrollo de VCA y V2X/STI afecta a muchos campos y puede ser necesaria una estrecha cooperación entre los países, las regiones y las entidades internacionales pertinentes sobre diversos aspectos relevantes para obtener el máximo beneficio de las aplicaciones conexas,

observando

*a)* que las Comisiones de Estudio del UIT-T han iniciado estudios sobre los aspectos de V2X/STI relacionados con la identificación, la calidad del servicio de voz y audio, las llamadas de emergencia de vehículos, los sistemas multimedios y de infoentretenimiento en vehículos, la seguridad (como la actualización inalámbrica segura del software) y las aplicaciones relacionadas con Internet de las cosas;

*b)* que los anteriores Grupos Temáticos del UIT-T han estudiado los multimedios en vehículos (FG-VM) y la IA para la conducción autónoma y asistida (FG-AI4AD);

*c)* que la Colaboración sobre Normas de Comunicación para STI (CITS) es una reconocida plataforma internacional abierta que mantiene una base de datos mundial en línea y gratuita de normas sobre STI y constituye un foro para intercambiar información y coordinar la normalización internacional de STI entre las organizaciones de normalización nacionales, regionales e internacionales;

*d)* que la CITS creó el Grupo de Expertos en Tecnologías de la Comunicación para la Conducción Automatizada (EG ComAD), cuyo objetivo es facilitar el despliegue de sistemas de conducción automatizada seguros y fiables mediante tecnologías de comunicaciones avanzadas;

*e)* que el UIT-T, en colaboración con la CEPE, organiza de consuno el Simposio sobre el automóvil conectado del futuro, que se ha convertido en un importante foro para debatir y examinar los últimos adelantos en materia de conectividad de vehículos, movilidad automatizada y el papel de la IA en el sector del transporte,

observando además

*a)* que el Sector de Radiocomunicaciones de la UIT (UIT-R), y en particular la Comisión de Estudio 5, se encarga de los aspectos relacionados con las radiocomunicaciones, las necesidades de espectro y las características técnicas y operativas con el fin de lograr la armonización del espectro radioeléctrico para las comunicaciones vehiculares, como V2X, STI, radar para automóviles y VCA;

*b)* que la Comisión de Estudio 2 del Sector de Desarrollo de las Telecomunicaciones de la UIT (UIT-D) se ocupa de la transformación digital, especialmente en el marco de la Cuestión 1/2, con el objetivo de estudiar los problemas que plantea la promoción de ciudades y comunidades sostenibles e inteligentes y compartir experiencias sobre cómo mejorar la conectividad y las infraestructuras subyacentes para propiciar las sociedades y los transportes inteligentes,

reconociendo

*a)* que el UIT-T debería desempeñar un papel primordial en el campo de las TIC para la elaboración de normas relativas a las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI;

*b)* que se necesita un marco normativo coordinado de telecomunicaciones/TIC para las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, articulado entorno a la UIT;

*c)* que es fundamental adoptar un enfoque multilateral para permitir la normalización y el despliegue de comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, y que a tal efecto debería aprovecharse la alianza y la colaboración entre la UIT y la CEPE,

resuelve

1 apoyar la función de coordinación de la CITS para fomentar las normas internacionales de telecomunicaciones sobre comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada, teniendo en cuenta a su vez las necesidades de las distintas regiones y Estados Miembros;

2 colaborar con otras organizaciones de normalización (SDO), la CEPE y otras partes interesadas, como foros industriales, asociaciones y alianzas empresariales, así como con las Comisiones de Estudio pertinentes del UIT-T y el UIT-R, en materia de comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada;

3 organizar, evaluar y valorar situaciones de aplicación y estudios de caso sobre comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, y compartirlos con las partes interesadas pertinentes,

encarga al Director de la Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones

1 que preste la asistencia necesaria utilizando todos los recursos disponibles con sujeción al presupuesto asignado para promover oportunamente una labor de normalización de alta calidad, manteniendo páginas web de divulgación al respecto, mejorar la comunicación con los sectores de la automoción y las telecomunicaciones/TIC y fomentar su participación en las actividades de normalización del UIT-T relacionadas con las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada;

2 que aproveche la asociación con la CEPE a través del Simposio sobre el automóvil conectado del futuro y los eventos conexos, y que respalde las reuniones de la CITS para facilitar la colaboración con otros SDO, foros industriales y otras organizaciones e iniciativas pertinentes con el fin de promover el desarrollo de normas internacionales de telecomunicaciones/TIC y otros productos destinados a lograr la interoperabilidad de las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada,

encarga al Director de la Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones en colaboración con el Director de la Oficina de Desarrollo de las Telecomunicaciones

1 que respalde a los Estados Miembros en la puesta en marcha de aplicaciones y el despliegue de comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada;

2 que respalde a los Estados Miembros, especialmente a los países en desarrollo[[1]](#footnote-1), en la organización de foros, seminarios y talleres sobre comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada, para promover la innovación, el desarrollo y el crecimiento de la tecnología y las soluciones;

3 que ayude a los países en desarrollo a poner en servicio comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada, mediante la elaboración de Recomendaciones, informes técnicos y directrices del UIT-T,

encarga a las Comisiones de Estudio del Sector de Normalización de las Telecomunicaciones de la UIT

1 a la Comisión de Estudio 2, que fomente las actividades de normalización relativas a cuestiones de numeración, denominación, direccionamiento e identificación (NNAI) en relación con las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada;

2 a la Comisión de Estudio 12, que fomente las actividades de normalización de la calidad de servicio y la calidad percibida en relación con las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada;

3 la Comisión de Estudio C, que elabore Recomendaciones UIT-T destinadas a la puesta en servicio de comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada, que contemplen requisitos, casos de uso, arquitectura funcional, interfaces, hojas de ruta de las normas, etc., teniendo en cuenta los resultados del estudio del CITS/EG-ComAD, así como el resultado de la Comisión de Estudio 5 del UIT-R sobre las necesidades de espectro;

4 a la Comisión de Estudio 17, que fomente las actividades de normalización relacionadas con la seguridad de las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada, que incluya soluciones integrales de seguridad, mecanismos de seguridad, etc.;

5 a la Comisión de Estudio 20, que aproveche el despliegue de las aplicaciones de Internet de las cosas para contribuir a un transporte más conectado, sostenible y seguro,

invita a los Estados Miembros, Miembros de Sector, Asociados e Instituciones Académicas

1 a presentar contribuciones y participar activamente en la investigación de las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada, que realice el UIT-T;

2 a elaborar planes generales, intercambiar casos de uso y compartir prácticas idóneas, para promover el ecosistema de las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, incluida la conducción automatizada, y facilitar el desarrollo social y el crecimiento económico para alcanzar los ODS;

3 a organizar foros, seminarios y talleres relacionados con las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI, para promover y apoyar la innovación, la investigación, el desarrollo y el crecimiento de tecnologías y soluciones;

4 a tomar las medidas necesarias para promover y aplicar la normalización de las comunicaciones vehiculares, como V2X y STI.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Este término comprende los países menos adelantados, los pequeños Estados insulares en desarrollo, los países en desarrollo sin litoral y los países con economías en transición. [↑](#footnote-ref-1)