|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Всемирная ассамблея по стандартизации электросвязи (ВАСЭ-24)Нью-Дели, 15−24 октября 2024 года |  |
|  |
|  |  |
| ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ | Дополнительный документ 45к Документу 37-R |
|  | 22 сентября 2024 года |
|  | Оригинал: английский |
|  |
| Администрации стран – членов Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи |
| ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [APT-VC] – ПООЩРЕНИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ СВЯЗИ транспортных средств |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Резюме**: | В настоящем документе содержится предложение о добавлении новой Резолюции МСЭ-Т APT-VC "Поощрение и укрепление деятельности по стандартизации связи транспортных средств", которая необходима для активизации деятельности в области стандартизации и сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами для решения проблем мобильности в будущем. |
| **Для контактов**: | г-н Масанори Кондо (Mr Masanori Kondo)Генеральный секретарьАзиатско-Тихоокеанское сообщество электросвязи | Эл. почта: aptwtsa@apt.int |

Введение

В последние годы связь транспортных средств, включая, в частности, связь транспортного средства с различными объектами (V2X) и интеллектуальные транспортные системы (ИТС), приобретают все большее значение при разработке соединенных автоматизированных транспортных средств (CAV), которые помогают предотвращать аварии, уменьшают заторы и повышают эффективность дорожного движения.

Связь транспортных средств, такая как V2X и ИТС, играет ключевую роль в достижении целей в области устойчивого развития (ЦУР) Организации Объединенных Наций: например, ЦУР3 предусматривает снижение смертности и тяжелого травматизма на дорогах. Эти технологии также стимулируют обновление инфраструктуры, преобразуя городскую инфраструктуру и ускоряя рост цифровой экономики.

Многие организации уже несколько десятилетий занимаются стандартизацией и продвижением технологий связи транспортных средств, таких как V2X и ИТС, но так и не появилась технология, которая отвечала бы потребностям мобильности.

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) учредила Целевую группу по связи транспортных средств для определения потенциальной роли своего Всемирного форума по гармонизации правил в отношении транспортных средств (WP.29) в повышении устойчивости и безопасности, а также в поддержке автоматизированного вождения.

МСЭ-R исследовал вопросы, касающиеся радиосвязи и потребностей в спектре для V2X/ИТС.

Ряд исследовательских комиссий МСЭ-Т занимаются различными аспектами связи транспортных средств, например V2X и ИТС.

МСЭ содействует координации между различными организациями по разработке стандартов через Сотрудничество по стандартам связи для ИТС (CITS), которое создало Группу экспертов по технологиям связи для автоматизированного вождения.

С учетом всего вышеизложенного необходимо укреплять деятельность по стандартизации и сотрудничество между всеми заинтересованными сторонами для решения проблем мобильности в будущем. Этой цели будет служить новая Резолюция МСЭ-Т.

Предложение

Администрации стран – членов Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи предлагают добавить новую Резолюцию "Поощрение и укрепление деятельности по стандартизации связи транспортных средств".

ADD APT/37A45/1

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [APT-VC] (Нью-Дели, 2024 г.)

Поощрение и укрепление деятельности по стандартизации связи транспортных средств

(Нью-Дели, 2024 г.)

Всемирная ассамблея по стандартизации электросвязи (Нью-Дели, 2024 г.),

напоминая

*a)* резолюцию 70/1 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций (ГА ООН) о преобразовании нашего мира – повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

*b)* резолюцию [74/299](https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N20/226/30/PDF/N2022630.pdf?OpenElement) ГА ООН о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой была поставлена цель снизить по крайней мере на 50 процентов смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий к концу 2030 года;

*c)* соответствующие цели в области устойчивого развития (ЦУР) Организации Объединенных Наций (ООН), в частности ЦУР3 по существенному снижению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире, ЦУР7 по повышению глобального показателя энергоэффективности, ЦУР11 по обеспечению доступа к безопасным, приемлемым в ценовом отношении, доступным и устойчивым транспортным системам для всех;

*d)* Резолюцию 37 (Пересм. Кигали, 2022 г.) Всемирной конференции по развитию электросвязи о преодолении цифрового разрыва,

учитывая,

*a)* что поддержка связи транспортных средств, такой как связь транспортного средства с различными объектами (V2X) и интеллектуальные транспортные системы (ИТС), усилит безопасность дорожного движения, повысит эффективность дорожного движения и сократит выбросы углерода, а также создаст возможности для модернизации инфраструктуры в целях ускорения развития цифровой экономики, что также будет способствовать цифровой трансформации в развивающихся странах;

*b)* стремительное развитие соединенных и автоматизированных транспортных средств (CAV), а также тот факт, что многие организации участвуют в стандартизации связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС;

*c)* что Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) на Всемирном форуме по гармонизации правил в отношении транспортных средств (WP.29) учредила Целевую группу по связи транспортных средств (TF VC) для определения потенциальной роли WP.29 в области связи транспортных средств, особенно в том, что касается повышения устойчивости, усиления безопасности, поддержки автоматизированного вождения и других связанных с этим аспектов;

*d)* что в разработке CAV и V2X/ИТС участвуют различные заинтересованные стороны и отрасли, включая автомобильную, транспортную, электросвязи/ИКТ, электронную и энергетическую отрасли, которые требуют координации;

*e)* что развитие CAV и V2X/ИТС затрагивает многие области, и может потребоваться углубленное сотрудничество по соответствующим аспектам между соответствующими странами, регионами и международными организациями для получения максимальных преимуществ от соответствующих приложений,

отмечая,

*a)* что исследовательские комиссии МСЭ-Т приступили к исследованию аспектов идентификации, качества услуг передачи речи и звука, экстренных вызовов, исходящих от транспортных средств, мультимедийных и информационно-развлекательных систем для транспортных средств, безопасности (например, безопасных обновлений программного обеспечения по эфиру) и приложений, связанных с интернетом вещей;

*b)* что предыдущие оперативные группы МСЭ-Т исследовали мультимедийные системы для транспортных средств (ОГ-VM) и ИИ для автономного и ассистированного вождения (ОГ-AI4AD);

c*)* что Сотрудничество по стандартам связи для ИТС (CITS) является признанной международной открытой платформой, которая поддерживает глобальную бесплатную онлайновую базу данных стандартов для ИТС и служит местом для обмена информацией и координации международных стандартов в области ИТС между национальными, региональными и международными организациями по стандартизации;

*d)* что CITS создало Группу экспертов по технологиям связи для автоматизированного вождения (ГЭ-ComAD), целью которой является содействие развертыванию безопасных и надежных систем автоматизированного вождения с помощью передовых технологий связи;

*e)* что МСЭ-Т в сотрудничестве с ЕЭК ООН совместно проводит симпозиум "Будущий подключенный к сети автомобиль", который стал ключевым форумом для обсуждения и анализа последних достижений в области установления соединений транспортных средств, автоматизированного вождения и роли ИИ в транспортном секторе,

отмечая далее,

*a)* что Сектор радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) и, в частности, 5-я Исследовательская комиссия несет ответственность за аспекты радиосвязи, потребности в спектре, а также технические и эксплуатационные характеристики с целью достижения согласования радиочастотного спектра для связи транспортных средств, такой как V2X, ИТС, автомобильные радары и CAV;

*b)* что 2-я Исследовательская комиссия Сектора развития электросвязи МСЭ (МСЭ-D) уделяет основное внимание цифровой трансформации, в частности Вопросу 1/2, с целью изучения проблем в области развития "умных" устойчивых городов и сообществ, обмена опытом по улучшению возможностей установления соединений и созданию базовой инфраструктуры для поддержки «умных» обществ и "умного" транспорта,

признавая,

*a)* что МСЭ-T должен играть ведущую роль в области ИКТ в разработке стандартов для связи транспортных средств, таких как V2X и ИТС;

*b)* что необходима согласованная система стандартов электросвязи/ИКТ для связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, сосредоточенная вокруг МСЭ;

*c)* что подход с участием многих заинтересованных сторон имеет важное значение для обеспечения стандартизации и развертывания связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, и что для этой цели следует использовать сотрудничество и партнерство МСЭ и ЕЭК ООН,

решает

1 поддерживать координационную функцию CITS по продвижению международных стандартов электросвязи в области связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение, учитывая при этом потребности различных регионов и Государств‑Членов;

2 сотрудничать с другими организациями по разработке стандартов (ОРС), ЕЭК ООН и другими заинтересованными сторонами, такими как отраслевые форумы, ассоциации и альянсы компаний, а также соответствующими исследовательскими комиссиями МСЭ-T и МСЭ-R, по вопросам связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение;

3 организовывать, анализировать и оценивать прикладные сценарии и исследования конкретных ситуаций связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, и обмениваться информацией с соответствующими заинтересованными сторонами,

поручает Директору Бюро стандартизации электросвязи

1 оказывать необходимое содействие в использовании всех имеющихся ресурсов в рамках выделенного бюджета, с тем чтобы своевременно содействовать высококачественной работе в области стандартизации, поддерживая соответствующие рекламные веб-страницы с целью улучшения связи с отраслями автомобильной промышленности и электросвязи/ИКТ, а также поощрять их участие в деятельности МСЭ-Т по стандартизации, относящейся к связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение;

2 использовать партнерство с ЕЭК ООН через симпозиум "Будущий подключенный к сети автомобиль" и связанные с ним мероприятия, а также поддерживать собрания CITS для обеспечения сотрудничества с другими ОРС, отраслевыми форумами и другими соответствующими организациями и инициативами с целью содействия разработке международных стандартов в области электросвязи/ИКТ и других результатов работы для обеспечения функциональной совместимости связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение,

поручает Директору Бюро стандартизации электросвязи в сотрудничестве с Директором Бюро развития электросвязи

1 оказывать поддержку Государствам-Членам во внедрении и развертывании связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение;

2 оказывать поддержку Государствам-Членам, особенно развивающимся странам[[1]](#footnote-1)1, в организации форумов, семинаров и семинаров-практикумов по связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение, для содействия инновациям, развитию и росту технологий и решений;

3 оказывать помощь развивающимся странам во внедрении связи транспортных средств, такой как V2X и ITS, включая автоматизированное вождение, с помощью Рекомендаций МСЭ-Т, технических отчетов и руководящих указаний,

поручает исследовательским комиссиям Сектора стандартизации электросвязи МСЭ

1 2-й Исследовательской комиссии – содействовать деятельности в области стандартизации вопросов нумерации, наименования, адресации и идентификации (ННАИ), касающихся связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение;

2 12-й Исследовательской комиссии – содействовать деятельности по стандартизации QoS и оценки пользователем качества услуги, относящихся к связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение;

3 Исследовательской комиссии C – разработать Рекомендации МСЭ-Т, направленные на внедрение связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение, охватывающие требования, сценарии использования, функциональную архитектуру, интерфейсы, дорожные карты разработки стандартов и т. д., с учетом результатов исследований CITS/ГЭ-ComAD, а также результатов работы 5-й Исследовательской комиссии МСЭ-R в отношении потребностей в спектре;

4 17-й Исследовательской комиссии – содействовать деятельности по стандартизации, связанной с безопасностью связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение, охватывающей комплексные решения в области безопасности, механизмы обеспечения безопасности и т. д.;

5 20-й Исследовательской комиссии – использовать развертывание приложений интернета вещей для содействия более соединенному, устойчивому и безопасному транспорту,

предлагает Государствам-Членам, Членам Сектора, Ассоциированным членам и Академическим организациям

1 представлять вклады и активно участвовать в исследованиях связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение, проводимых МСЭ-Т;

2 составлять общие планы, обмениваться сценариями использования и передовым опытом, содействовать развитию экосистемы связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, включая автоматизированное вождение, и содействовать социальному развитию и экономическому росту для достижения ЦУР;

3 организовывать форумы, семинары и семинары-практикумы, касающиеся связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС, для содействия и поддержки инноваций, исследований, разработок и роста технологий и решений;

4 принимать необходимые меры для содействия стандартизации связи транспортных средств, такой как V2X и ИТС.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. 1 К таковым относятся наименее развитые страны, малые островные развивающиеся государства, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, а также страны с переходной экономикой. [↑](#footnote-ref-1)