|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | الجمعية العالمية لتقييس الاتصالات (WTSA-24)نيودلهي، 24-15 أكتوبر 2024 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 45للوثيقة 37-A |
|  | 22 سبتمبر 2024 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| إدارات أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات |
| مشروع القرار الجديد [APT-VC] - تشجيع وتعزيزأنشطة التقييس لاتصالات المركبات |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ملخص:** | تتضمن هذه الوثيقة مقترحاً بإضافة قرار جديد لقطاع تقييس الاتصالات APT-VC بعنوان "تعزيز أنشطة التقييس وترسيخها من أجل اتصالات المركبات"، وهو أمر ضروري لتوطيد أنشطة التقييس والتعاون بين جميع أصحاب المصلحة لمواجهة تحديات التنقل في المستقبل. |
| **للاتصال:** | السيد: Masanori Kondo الأمين العامجماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات | البريد الإلكتروني: aptwtsa@apt.int |

مقدمة

في السنوات الأخيرة، ازدادت أهمية اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS) في تطوير المركبات الموصولة والمؤتمتة (CAV)، مما يساعد على منع الحوادث وتقليل الازدحام وتحسين كفاءة حركة المرور.

وتؤدي اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS) دوراً أساسياً في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، فعلى سبيل المثال، يرمي الهدف 3 من الأهداف المذكورة إلى الحد من الوفيات والإصابات الخطيرة على الطرق. وتؤدي هذه التكنولوجيات أيضاً إلى تحديثات في البنية التحتية، إذ تحول البنى التحتية للمدن وتسرع وتيرة نمو الاقتصاد الرقمي.

وشاركت منظمات كثيرة في تقييس وتعزيز اتصالات المركبات من قبيل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS) طوال عقدين من الزمن، ولكن لم تنشأ أي تكنولوجيا لتلبية احتياجات التنقل.

وأنشأت لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) فرقة العمل المعنية باتصالات المركبات لتحديد الدور المحتمل لمنتداها العالمي لتنسيق اللوائح الخاصة بالمركبات (فرقة العمل 29) في تعزيز الاستدامة وتحسين السلامة ودعم القيادة الآلية.

وبحث قطاع الاتصالات الراديوية في متطلبات الاتصالات الراديوية والطيف من أجل تطبيقات من مركبة إلى كل شيء (V2X)/ أنظمة النقل الذكية (ITS).

وتشارك العديد من لجان دراسات قطاع تقييس الاتصالات في جوانب مختلفة من اتصالات المركبات مثل مركبة إلى كل شيء وأنظمة النقل الذكية.

ويرسخ الاتحاد الدولي للاتصالات (الاتحاد) التنسيق بين مختلف منظمات وضع المعايير من خلال التعاون بشأن معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية (CITS)، الذي أنشأ فريق الخبراء المعني بتكنولوجيا الاتصالات للقيادة الآلية.

وبالنظر إلى كل ما تقدَّم، من الضروري تعزيز أنشطة التقييس والتعاون بين جميع أصحاب المصلحة لمواجهة تحديات التنقل في المستقبل. وسيخدم هذا القرار الجديد لقطاع تقييس الاتصالات هذا الغرض.

المقترح

تقترح الإدارات الأعضاء في جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات إضافة قرار جديد بشأن "تشجيع وتعزيز أنشطة التقييس لاتصالات المركبات".

ADD APT/37A45/1

مشروع القرار الجديد [APT-VC] (نيودلهي، 2024)

تشجيع وتعزيز أنشطة التقييس لاتصالات المركبات

(نيودلهي، 2024)

إن الجمعية العالمية لتقييس الاتصالات (نيودلهي، 2024)،

إذ تذكِّر

*أ )* بالقرار 1/70 للجمعية العامة للأمم المتحدة (UNGA)، بشأن تحويل عالمنا: خطة التنمية المستدامة لعام 2030؛

*ب)* القرار 299/74 للجمعية العامة للأمم المتحدة، بشأن تحسين السلامة على الطرق في العالم بهدف خفض الوفيات والإصابات الخطيرة على الطرق بنسبة 50 في المائة بحلول نهاية عام 2030؛

*ج)* أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة (UN) ذات الصلة، ولا سيما الهدف 3 من أهداف التنمية المستدامة (SDG) بشأن الحد بدرجةٍ كبيرة من عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الصعيد العالمي، والهدف 7 بشأن تحسين المعدل العالمي لكفاءة استهلاك الطاقة، والهدف 11 بشأن وصول الجميع إلى نظم نقل مأمونة وميسورة التكلفة ويسهل الوصول إليها ومستدامة؛

*د )* القرار 37 (المراجَع في كيغالي، 2022) للمؤتمر العالمي لتنمية الاتصالات، بشأن سد الفجوة الرقمية،

وإذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن دعم اتصالات المركبات مثل الاتصالات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة التنقل الذكية (ITS) سيعزز السلامة على الطرق ويحسن كفاءة حركة المرور ويخفض انبعاثات الكربون، فضلاً عن إتاحة تحديث البنية التحتية لتسريع وتيرة تنمية الاقتصاد الرقمي، مما سيعزز أيضاً التحول الرقمي للبلدان النامية؛

*ب)* أن التطور السريع للمركبات الموصولة والمؤتمتة أمر قائم وأن منظمات كثيرة تشارك في تقييس اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة التنقل الذكية (ITS)؛

*ج)* أن المنتدى العالمي لتنسيق اللوائح الخاصة بالمركبات (فرقة العمل 29) التابع للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا أنشأ فرقة العمل المعنية باتصالات المركبات (TF VC) لتحديد الدور المحتمل لفرقة العمل 29 في مجال اتصالات المركبات، ولا سيما في تحسين الاستدامة وتعزيز السلامة ودعم القيادة الآلية والجوانب الأخرى ذات الصلة؛

*د )* تطوير المركبات الموصولة والمؤتمتة (CAV) ومركبة إلى كل شيء (V2X)/أنظمة التنقل الذكية (ITS) يشمل مختلف الجهات الصاحبة المصلحة ودوائر الصناعة، بما في ذلك قطاعات السيارات والنقل والاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والإلكترونيات والطاقة، مما يستلزم التنسيق؛

*هـ )* أن تطوير المركبات الموصولة والمؤتمتة (CAV) ومركبة إلى كل شيء (V2X)/أنظمة التنقل الذكية (ITS) يؤثر مجالات كثيرة وأن التعاون المتعمق في الجوانب المعنية قد يكون ضرورياً بين البلدان والمناطق والكيانات الدولية ذات الصلة لتحقيق أقصى قدر من الفوائد من التطبيقات ذات الصلة،

وإذ تلاحظ

*أ )* أن لجان دراسات قطاع تقييس الاتصالات استهلت دراسات بشأن جوانب التعرف على مركبة إلى كل شيء (V2X)/ أنظمة التنقل الذكية (ITS)، وجودة خدمتها بشأن الكلام والصوت، ونداءات الطوارئ في المركبات، وأنظمة الوسائط المتعددة والمعلومات والترفيه في المركبات، والأمن (مثل التحديثات الآمنة للبرمجيات على الهواء) والتطبيقات المتعلقة بإنترنت الأشياء؛

*ب)* أن الأفرقة المتخصصة السابقة لقطاع تقييس الاتصالات التوصيات الوسائط المتعددة في المركبات (FG-VM) والذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة (FG-AI4AD)؛

*ج)* أن التعاون بشأن معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية (CITS) هو منصة دولية مفتوحة معترف بها تحتفظ بقاعدة بيانات عالمية مجانية على الإنترنت لمعايير أنظمة النقل الذكية وتتيح مكاناً لتبادل المعلومات وتنسيق المعايير الدولية بشأن أنظمة النقل الذكية بين منظمات التقييس الوطنية والإقليمية والدولية؛

*د )* أن التعاون بشأن معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية (CITS) أنشأ فريق الخبراء المعني بتكنولوجيا الاتصالات للقيادة الآلية (EG ComAD)، الذي يهدف إلى تيسير نشر أنظمة القيادة المؤتمتة الآمنة والموثوقة بواسطة تكنولوجيا الاتصالات المتقدمة؛

*هـ )* أن قطاع تقييس الاتصالات يشترك بالتعاون مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا في تنظيم ندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً والتي أصبحت منتدى رئيسياً لمناقشة ودراسة أحدث التطورات في توصيلية المركبات والتنقل الآلي ودور الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل،

وإذ تلاحظ كذلك

*أ )* أن قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد (ITU-R)، ولا سيما لجنة الدراسات 5، يتولى مسؤولية جوانب الاتصالات الراديوية ومتطلبات الطيف والخصائص التقنية والتشغيلية من أجل تحقيق تنسيق الطيف الراديوي لاتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS) ورادارات المركبات والمركبات الموصولة والمؤتمتة (CAV)؛

*ب)* أن لجنة الدراسات 2 لقطاع تنمية الاتصالات (ITU-D) تركز على التحول الرقمي، ولا سيما المسألة 2/1، بهدف دراسة المشاكل المتعلقة بتعزيز المدن والمجتمعات الذكية المستدامة، وتبادل الخبرات بشأن تحسين التوصيلية والبنى التحتية الأساسية لدعم المجتمعات الذكية والنقل الذكي،

وإذ تدرك

*أ )* أن يؤدي قطاع تقييس الاتصالات دوراً رائداً في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في وضع معايير لاتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)؛

*ب)* أن هناك حاجة إلى إطار معياري منسق للاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لأغراض اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS) يتمحور حول الاتحاد؛

*ج)* أن اتباع نهج لأصحاب المصلحة المتعددين ضروري لتمكين أنشطة التقييس ونشر اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS) وأنه ينبغي الاستفادة من التعاون والشراكة بين الاتحاد ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا لهذا الغرض،

تقرر

1 دعم وظيفة التنسيق التي يضطلع بها التعاون بشأن معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية (CITS) بغية ترسيخ معايير الاتصالات الدولية بشأن اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية، مع مراعاة احتياجات مختلف المناطق والدول الأعضاء؛

2 التعاون مع منظمات وضع المعايير الأخرى (SDO) ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا وغيرها من الجهات الصاحبة المصلحة، مثل منتديات الصناعة والرابطات وتحالفات الشركات، فضلاً عن لجان الدراسات المعنية لقطاع تقييس الاتصالات وقطاع الاتصالات الراديوية، بشأن اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية؛

3 تنظيم وتقدير وتقييم سيناريوهات التطبيق ودراسات الحالة لاتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، وتبادلها مع أصحاب المصلحة المعنيين،

تُكلّف مدير مكتب تقييس الاتصالات

1 بتقديم المساعدة اللازمة في استخدام جميع الموارد المتاحة في حدود الميزانية المخصصة لتعزيز أعمال التقييس العالية الجودة في الوقت المناسب، وصون الصفحات الإلكترونية الترويجية ذات الصلة بغية تعزيز التواصل مع دوائر صناعة السيارات والاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، وتشجيع مشاركتها في قطاع تقييس الاتصالات المتعلقة باتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية؛

2 بالاستفادة من الشراكة مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا من خلال ندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً والأحداث ذات الصلة، ودعم اجتماعات التعاون بشأن معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية (CITS) لتمكين التعاون مع منظمات وضع المعايير الأخرى ومنتديات الصناعة والمنظمات وغيرها من المنظمات والمبادرات الأخرى ذات الصلة لتعزيز تطوير المعايير الدولية للاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والنواتج الأخرى لتحقيق قابلية التشغيل البيني لاتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية،

تُكلّف مدير مكتب تقييس الاتصالات بالتعاون مع مدير مكتب تنمية الاتصالات

1 دعم الدول الأعضاء في تنفيذ تطبيقات ونشر اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية؛

2 دعم الدول الأعضاء، وخصوصاً البلدان النامية[[1]](#footnote-1)1، في تنظيم منتديات وحلقات دراسية وورش عمل تتعلق باتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما يشمل القيادة الآلية، من أجل تعزيز الابتكار والتنمية والنمو في مجال التكنولوجيا والحلول؛

3 مساعدة البلدان النامية في تنفيذ اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية، من خلال توصيات قطاع تقييس الاتصالات والتقارير التقنية والمبادئ التوجيهية،

تكلف لجان دراسات قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد

1 لجنة الدراسات 2 بتوطيد أنشطة التقييس المتعلقة بقضايا الترقيم والتسمية والعنونة وتحديد الهوية (NNAI) فيما يتصل باتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية؛

2 لجنة الدراسات 12 بتوطيد أنشطة التقييس المتعلقة بجودة الخدمة (QoS) وجودة التجربة فيما يتصل باتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية؛

3 لجنة الدراسات C بإعداد توصيات قطاع تقييس الاتصالات الرامية إلى تنفيذ اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية، وتغطية المتطلبات، وحالات الاستعمال، والمعمارية الوظيفية، والسطوح البينية، وخرائط طريق المعايير، وما إلى ذلك، مع مراعاة نتائج التعاون بشأن معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية (CITS)/فريق الخبراء المعني بتكنولوجيا الاتصالات للقيادة المؤتمتة (EG-ComAD) وكذلك نتائج لجنة الدراسات 5 لقطاع الاتصالات الراديوية بشأن متطلبات الطيف؛

4 لجنة الدراسات 17 بتوطيد أنشطة التقييس المتعلقة بسلامة اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية؛ وبتغطية الحلول الأمنية الشاملة وآليات الأمن وما إلى ذلك؛

5 لجنة الدراسات 20 بالاستفادة من نشر تطبيقات إنترنت الأشياء بغية المساهمة في نقل أكثر توصيلاً واستدامة وأماناً،

تدعو الدول الأعضاء وأعضاء القطاع والمنتسبين والهيئات الأكاديمية إلى

1 تقديم المساهمات والمشاركة بنشاط في البحوث المتعلقة باتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية، التي يضطلع بها قطاع تقييس الاتصالات؛

2 بوضع خطط شاملة وتبادل حالات الاستعمال وتقاسم أفضل الممارسات، لتعزيز النظام الإيكولوجي لاتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، بما في ذلك القيادة الآلية، وتسهيل التنمية الاجتماعية والنمو الاقتصادي لتحقيق أهداف التنمية المستدامة؛

3 بتنظيم منتديات وحلقات دراسية وورش عمل تتعلق باتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS)، لتعزيز ودعم الابتكار والبحث والتطوير ونمو التكنولوجيات والحلول؛

4 باتخاذ التدابير اللازمة لتعزيز وتنفيذ تقييس اتصالات المركبات مثل من مركبة إلى كل شيء (V2X) وأنظمة النقل الذكية (ITS).

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

1. 1 تشمل أقل البلدان نمواً والدول الجزرية الصغيرة النامية والبلدان النامية غير الساحلية والبلدان التي تمر اقتصاداتها بمرحلة انتقالية. [↑](#footnote-ref-1)