|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | | **国 际 电 信 联 盟**  **电信标准化局** | |  |
|  | | | 2023年12月14日，日内瓦 | |
| **文号：** | **电信标准化局第161号通函**  FNC-2024/SP | | **致：**  - 国际电联各成员国主管部门；  - ITU-T部门成员；  - ITU-T部门准成员；  - 国际电联学术成员 | |
| **联系人**： | Stefano Polidori | |
| **电话：**  **传真：** | +41 22 730 5858  +41 22 730 5853 | |
| **电子邮件：** | [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int) | | **抄送：**  - 各研究组正副主席；  - 电信发展局主任；  - 无线电通信局主任； | |
| **事由：** | **未来网络化汽车专题研讨会（FNC-2024） （全虚拟会议，2024年3月11-14日）** | | | |

尊敬的先生/女士：

1 我谨通知您，国际电联（ITU）与联合国欧洲经济委员会（UNECE）将于**2024年3月11-14日（欧洲中部时间每日13:00-16:00）**共同组织第19届**“未来网络化汽车专题研讨会（FNC-2024）”**。

2 在本专题研讨会之后，**智能交通系统通信标准协作（CITS）**会议将于**2024年3月15日**举行。有关CITS会议的更多信息，请参见：<https://www.itu.int/go/cits>。

3 未来网络化汽车专题研讨会将研究在车辆互联、自动移动性以及人工智能在交通领域之作用方面的最新进展，并分享对技术、业务、标准和法规的相关影响方面的国际见解。

4 自2005年成立以来，未来网络化汽车专题研讨会将汽车、交通运输、信息通信技术行业的代表以及政府领袖和监管机构汇聚一堂，以从技术和监管角度讨论车辆通信和自动驾驶的现状和未来。

5 FNC-2024讨论嘉宾将研究支持高度自动化移动解决方案部署的技术和全球监管框架，并讨论车辆互联和人工智能（AI）应用领域的最新技术进展，以改进自动化车辆的开发和运营、车辆设计和制造、道路管理并提高乘客体验。本专题研讨会将分析测试要求和监管框架的关键作用，并以此深入研究车辆通信和自动驾驶之间的关系。各种标准机构之间的协作是成功实现由人工智能驱动的更安全未来移动性的关键一环。

6 本专题研讨会向国际电联成员国、部门成员、部门准成员和学术机构以及来自联合国成员国并希望为此工作做出贡献的所有个人开放，其中亦包括身为国际、区域性和国家组织成员的个人。参加本专题研讨会免费。

7 与本专题研讨会有关的所有信息（演讲人、日程草案、远程连接细节、注册链接等）均将在以下主要活动网站上提供，网址为：<https://fnc.itu.int/>。

8 **请注意，注册是强制性的**。此网站将随着新信息或经修改信息的提供而定期更新。请与会者定期查看专题研讨会网站，以了解最新情况。如果您需要与日程相关的更多信息，请联系Stefano Polidori先生（[stefano.polidori@itu.int](mailto:stefano.polidori@itu.int)）。

9 有关FNC-2024**赞助机会**的信息，[请联系tsbevents@itu.int](mailto:请联系tsbevents@itu.int)。赞助方案可通过<https://fnc.itu.int/engage/>在线下载。

顺致敬意！

A black and white text

Description automatically generated电信标准化局主任  
尾上诚藏

**附件：**1件

**附件****FNC-2024日程草案**全虚拟会议，2024年3月11-14日

|  |
| --- |
| **2024年3月11日（欧洲中部时间13时至16时）**  **开幕式**  国际电联和欧洲经济委员会的开幕辞  **第1场会议：国际车辆法规和自动驾驶系统交通规则的最新发展**  此在线活动的第1场会议将探讨联网和自动化汽车领域的最新发展和挑战。本场会议将重点讨论由联合国欧洲经济委员会（UNECE）主导的、旨在统一自动驾驶汽车技术法规的全球工作，并听取由各大洲监管机构和利益攸关方组成的UNECE工作组专家的意见。来自行业和监管机构的专家将分享对高级驾驶辅助系统（ADAS）、自动驾驶系统（ADS）和车辆通信的当前和未来标准/法规的见解，并探讨创新与合作方面的挑战和机遇。  **主持人：待定** |
| **2024年3月12日（欧洲中部时间13时至16时）**  **第2场会议：车辆的人工智能应用**  人工智能在我们的生活中无处不在，无论是个人生活还是商业生活皆是如此。其应用和影响正在迅速扩大。本场会议将提供有关人工智能的概述，并特别关注车辆应用。讨论嘉宾将探讨当前和计划的发展、协作和标准活动以及需要克服的差距，而这将有助于人工智能技术的实施、验证、部署和管理，以实现地面车辆和交通基础设施的安全、可靠和高效运行。此外，本场会议亦将探讨人工智能汽车应用重塑车内乘客和周围行人交互的方式，以应对司机、乘客和车外行人不断发展的动态需求。  **主持人：William （Bill） Gouse**，国际自动机工程师学会 |
| **2024年3月13日（欧洲中部时间13时至16时）**  **第3场会议：自动化车辆测试的全球现状**  自动化车辆正在全球的各种操作环境和车辆类型中进行测试。在过去的一年里，对安全标准、测试要求和监管的需求有所增加，媒体报道的操作故障数量亦有所增加。本场会议将汇集来自监管机构和运营商的代表，以讨论自动化车辆技术商业化的后续步骤。  **主持人：Roger Lanctot**，TechInsights汽车互联移动主管 |
| **2024年3月14日（欧洲中部时间13时至16时）**  **第4场会议：面向自动驾驶的车辆通信**  配有自动驾驶系统（ADS）车辆的开发工作已进行了多年。针对ADS车辆已进行了广泛测试，初步部署业已开始。司机对车辆自动化亦日益熟稔。各方普遍认为，汽车的自动化水平注定会提高。本场会议将探讨车载通信用于ADS车辆的方式，以及未来需要采取哪些措施。  **主持人：T. Russell Shields**，国际电联智能交通系统（ITS）通信标准合作伙伴主席 |