|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **Международный союз электросвязи**  **Бюро стандартизации электросвязи** | | |  |
|  | | | Женева, 13 сентября 2023 года | |
| **Осн**.:  **Для контактов**: | | Циркуляр 138 БСЭ FNC-Spin-off/SP  Стефано Полидори  (Stefano Polidori) | **Кому**:  − Администрациям Государств – Членов Союза  − Членам Сектора МСЭ-Т  − Ассоциированным членам МСЭ-Т  − Академическим организациям − Членам МСЭ  **Копии**:  − Председателям и заместителям Председателей исследовательских комиссий  − Директору Бюро развития электросвязи  − Директору Бюро радиосвязи | |
| **Тел**.: | | +41 22 730 5858 |
| **Факс**: | | +41 22 730 5853 |
| **Эл. почта**: | | [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int) |
| **Предмет:** | | **Отдельный симпозиум** "**Будущий подключенный к сети автомобиль**" **в Катаре  (Доха, Катар, 6 октября 2023 г.)** | | |

Уважаемая госпожа,  
уважаемый господин,

1 Хотел бы сообщить вам, что **Международный союз электросвязи (МСЭ)** и **Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)** совместно организуют отдельный **симпозиум** "**Будущий подключенный к сети автомобиль**"**, который состоится Дохе, Катар, 6 октября 2023 года с 14 час. 00 мин. до 12 час. 00 мин. AST**.

Поддержку данному симпозиуму любезно оказывает Регуляторный орган связи Катара в качестве платинового спонсора.

Отдельный симпозиум "Будущий подключенный к сети автомобиль"будет приурочен к дням Женевского международного автомобильного салона в Катаре, а также гонке "Формулы 1", которая состоится в Катаре в том же месте.

Данное мероприятие будет способствовать более глубокому взаимодействию с экспертами в области автомобильной промышленности и электросвязи из региона Совета сотрудничества стран Залива (ССЗ). МСЭ и ЕЭК ООН видят в этом мероприятии возможность возобновить проведение сессий симпозиума в очном формате, а также продемонстрировать инновационные идеи и решения, представленные отраслью и академическими организациями из региона ССЗ, с тем чтобы сформировать будущее подключенного к сети автомобиля. Будет обеспечена возможность дистанционного участия.

На мероприятии ЕЭК ООН и МСЭ в Катаре будет обсуждаться ряд тем, касающихся будущего подключенного к сети автомобиля. Аудитория в регионе ССЗ проявляет интерес к следующим четырем темам:

* Системы связи 5G и V2X: В рамках данной темы будут рассмотрены последние достижения в области 5G и связи транспортного средства с различными объектами (V2X), а также их потенциал для обеспечения соединенного с сетью и автоматизированного вождения. Обсуждение будет сосредоточено на развертывании сетей 5G в регионе ССЗ и их последствиях для автомобильной промышленности.
* Автономное вождение: В рамках данной темы будет изучены последние достижения в автономном вождении, включая уровни автоматизации L4 и L5. Участники обсудят возможности и проблемы развертывания автономных транспортных средств в регионе ССЗ, включая регуляторные требования и требования к инфраструктуре.
* Кибербезопасность: В рамках данной темы будут рассмотрены проблемы и решения в сфере кибербезопасности для подключенного к сети автомобиля, включая защищенную связь, конфиденциальность данных и защиту от кибератак. Будут обсуждаться примеры передового опыта и стандарты, необходимые для обеспечения безопасной и защищенной эксплуатации подключенных к сети автомобилей в регионе ССЗ.
* Программное обеспечение, разработанное с использованием технологии искусственного интеллекта (ИИ), может либо полностью заменить, либо дополнить и укрепить человеческие возможности вождения для повышения безопасности, предоставления более совершенных услуг и оптимизации управления транспортом. Программное обеспечение, разработанное с использованием ИИ, может решить одну или несколько задач; такие решения могут быть реализованы в различных сценариях и графиках. МСЭ предложил новое направление для совместной деятельности "ИИ для безопасности дорожного движения". Мы можем рассмотреть разработанные в регионе инновационные технологии и сценарии использования, которые могли бы содействовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

2 Вся необходимая информация, касающаяся симпозиума (докладчики, проект программы, информация о порядке дистанционной связи, ссылка для регистрации), будет размещена на веб-сайте мероприятия по адресу: <https://fnc.itu.int/>.

3 Задачи отдельного симпозиума "Будущий подключенный к сети автомобиль" в Катаре, а также подробная программа доступны или будут доступны на веб-странице программы мероприятия по адресу: <https://fnc.itu.int/fnc-regional-spin-off-in-qatar/>.

4 Обсуждения будут проходить только на английском языке.

5 Принять участие в симпозиуме могут Государства – Члены МСЭ, Члены Сектора, Ассоциированные члены и Академические организации – Члены МСЭ, а также любое лицо из страны, являющейся членом Организации Объединенных Наций, которое пожелает внести свой вклад в работу. К таким лицам относятся также члены международных, региональных и национальных организаций. Участие в симпозиуме является бесплатным.

6 Просьба обратить внимание, что регистрация является обязательной. Веб-сайт будет регулярно обновляться по мере появления новой или измененной информации. Просим участников регулярно отслеживать обновленную информацию на веб-сайте симпозиума. Если вам понадобится дополнительная информация по программе, просим обращаться к г-ну Стефано Полидори (Mr Stefano Polidori) (stefano.polidori@itu.int).

За информацией о **возможностях спонсорской поддержки** отдельного симпозиума "Будущий подключенный к сети автомобиль" в Катаре можно обратиться по адресу: [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int). Информацию о пакете для спонсоров можно загрузить по адресу: <https://fnc.itu.int/engage/>.

С уважением,

A black text on a white background

Description automatically generatedСейдзо Оноэ  
Директор Бюро  
стандартизации электросвязи