|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | | **Unión Internacional de Telecomunicaciones**  **Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones** | |
|  |  | | Ginebra, 2 de noviembre de 2022 |
| **Ref.:** | **Circular TSB 48**  FNC-2023/SP | | - A las Administraciones de los Estados Miembros de la Unión;  - A los Miembros de Sector del UIT-T;  - A los Asociados del UIT-T;  - A las Instituciones Académicas de la UIT |
| **Contacto:** | Stefano Polidori | |
| **Tel.:** | +41 22 730 5858 | |
| **Fax:** | +41 22 730 5853 | |
| **Correo-e:** | [tsbsevents@itu.int](mailto:tsbsevents@itu.int) | | **Copia**:  - A los Presidentes y a los Vicepresidentes de las Comisiones de Estudio;  - A la Directora de la Oficina de Desarrollo de las Telecomunicaciones;  - Al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones |
| **Asunto:** | **Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro (FNC-2023) (Reunión plenamente virtual, del 13 al 16 de marzo de 2023)** | | |

Muy Señora mía/Muy Señor mío:

1 Me complace informarle que la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) y la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas organizarán conjuntamente la 18ª edición del **Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro (FNC-2023)**, que se celebrará de manera virtual del **13 al 16 de marzo de 2023**, **de 13.00 a 16.00 horas CET, cada día**.

Después del Simposio se celebrará la Reunión de la Colaboración sobre Normas de Comunicación en los Sistemas de Transporte Inteligentes (CITS) el 17 de marzo de 2023. Puede obtenerse más información en el sitio web de la CITS: <https://www.itu.int/go/cits>.

2 Desde su creación en 2005, el Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro tiene por objeto reunir a representantes de las industrias del automóvil y de las tecnologías de la información y las comunicaciones con dirigentes gubernamentales y organismos reguladores para examinar la situación y el futuro de las comunicaciones de los vehículos y la conducción automática, desde los puntos de vista técnico y reglamentario.

Los expertos del FNC-2023 examinarán el marco mundial de reglamentación, sobre el que se apoyará el despliegue de soluciones de movilidad altamente automatizadas, y los avances tecnológicos más recientes en materia de conectividad de vehículos y aplicaciones de inteligencia artificial (IA) para mejorar el funcionamiento de los vehículos sin conductor, su diseño y fabricación, el mantenimiento de las carreteras, la gestión del flujo de tráfico y la experiencia de pasajeros. El Simposio profundizará en las relaciones entre las comunicaciones de los vehículos y la conducción automatizada/autónoma analizando el papel crucial de los marcos normativos para hacer realidad los sistemas de transporte inteligente (ITS) del futuro. La colaboración entre los diversos organismos de normalización, así como la definición de áreas específicas en las que la IA resultará de mayor utilidad, son componentes esenciales para lograr el éxito de la movilidad del futuro.

La estructura del Simposio será la siguiente (véase el [ANEXO](#annex) para conocer el proyecto de programa):

|  |  |
| --- | --- |
| 13 de marzo de 2023 (13.00-13.30 CET): | ***CEREMONIA DE APERTURA*** |
| 13 de marzo de 2023 (13.30-16.00 CET): | ***SESIÓN 1 – ¿Serán los vehículos automatizados controlados por IA seguros para los usuarios de carreteras?*** |
| 14 de marzo de 2023 (13.00-16.00 CET): | ***SESIÓN 2 – Utilización de la inteligencia artificial automovilística para mejorar la seguridad de los vehículos, los servicios y la gestión del transporte*** |
| 15 de marzo de 2023 (13.00-16.00 CET): | ***SESIÓN 3 – Sistemas de conducción automatizada (ADS) para vehículos de uso privado y otros vehículos (camiones, vehículos de reparto, autobuses, robotaxis, etc.)*** |
| 16 de marzo de 2023 (13.00-16.00 CET): | ***SESIÓN 4 – Comunicaciones inalámbricas aplicadas a la seguridad de vehículos, los servicios y la gestión de transporte – Situación actual y futuras direcciones*** |

3 Los debates se celebrarán únicamente en inglés.

4 La participación está abierta a los Estados Miembros, a los Miembros de Sector, a los Asociados y a las Instituciones Académicas de la UIT, y a cualquier persona de un país que sea miembro de las Naciones Unidas y desee contribuir a los trabajos. Esto incluye a las personas que también son miembros de organizaciones nacionales, regionales e internacionales. La participación en el Simposio será gratuita.

5 Toda la información pertinente relativa al Simposio (oradores, proyecto de programa, detalles de la conexión a distancia, enlaces para la inscripción) estará disponible en el sitio web del evento principal que se encuentra en: <https://fnc.itu.int/>.

**Rogamos tenga presente que la inscripción es obligatoria**. El sitio web se actualizará periódicamente a medida que se disponga de información nueva o modificada. Se ruega a los participantes que visiten periódicamente el sitio web del Simposio para comprobar las actualizaciones. Por favor, si necesita información adicional sobre el programa, no dude en comunicarse con el Sr. Stefano Polidori ([stefano.polidori@itu.int](mailto:stefano.polidori@itu.int)).

Para información sobre las **oportunidades de patrocinio** del FNC-2023, puede comunicarse con [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int). El paquete de patrocinio puede descargarse en línea en la dirección <https://fnc.itu.int/engage/>.

Atentamente,

A picture containing logo

Description automatically generatedChaesub Lee  
Director de la Oficina de   
Normalización de las Telecomunicaciones

**Anexo**: 1

ANEXO  
  
Proyecto de Programa del FNC-2023

Plenamente virtual, 13-16 de marzo de 2023

|  |
| --- |
| *13 de marzo de 2023 (13.00-16.00 CET):*  APERTURA  Discursos inaugurales de la UIT y la CEPE  SESIÓN 1 – ¿Serán los vehículos automatizados controlados por IA seguros para los usuarios de carreteras?  El Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos (WP.29) tiene por objetivo ampliar el marco reglamentario para automóviles a fin de abarcar los sistemas de conducción automatizada (ADS). En 2018, el WP.29 creó el Grupo de Trabajo sobre Vehículos Automatizados, Autónomos y Conectados (GRVA) con el cometido de proporcionar un enfoque mundial para la reglamentación técnica en esta área en rápida evolución. Desde 2018, la labor del GRVA ha contribuido decisivamente a que el WP.29 adopte disposiciones para la homologación de sistemas avanzados de asistencia al conductor, normas sobre las actualizaciones de software (Reglamento núm. 156 de las Naciones Unidas), la ciberseguridad de los vehículos en carretera (Reglamento núm. 155 de las Naciones Unidas) y los sistemas de automatización condicional en las autopistas (el Reglamento 157 de las Naciones Unidas). Estas nuevas reglamentaciones establecen la base internacional para la implementación de estas nuevas tecnologías. El WP.29 y su subgrupo GRVA siguen ayudando a la implantación segura de vehículos y sistemas automatizados.  En la sesión 1 del Simposio sobre el Automóvil Conectado del Futuro 2023 se examinarán las directrices sobre seguridad y los desarrollos reglamentarios, y se evaluará el rendimiento de la IA que alimenta los ADS, no solo en relación con autopistas sino también otros casos de uso (por ejemplo, condiciones de conducción urbana).  **Moderador: Ian Yarnold**, Jefe de la División Internacional de Normas de Vehículo, Departamento de Transporte, Reino Unido |

|  |
| --- |
| *14 de marzo de 2023 (13.00-16.00 CET):*  SESIÓN 2 – Utilización de la inteligencia artificial automovilística para mejorar la seguridad de los vehículos, los servicios y la gestión del transporte  Para algunos, el objetivo de la inteligencia artificial automovilística es eliminar completamente al ser humano de la tarea de conducción, en determinadas o en todas las condiciones. Para otros, se trata de complementar y mejorar la capacidad del conductor para lograr una conducción más segura, ofrecer nuevos y mejores servicios y aumentar la eficacia de la gestión del transporte. Algunos de estos últimos objetivos han demostrado ser viables, en parte, gracias a la IA. El grupo de expertos presentará opiniones y debatirá sobre la situación actual de las aplicaciones de inteligencia artificial relacionadas con los vehículos, sobre los diferentes escenarios y plazos para su implementación y sobre las preocupaciones ligadas a la interacción humana con la IA automotriz.  **Moderador: Michael L. Sena**, Editor y Director de "The Dispatcher" |
| *15 de marzo de 2023 (13.00-16.00 CET):*  SESIÓN 3 – Sistemas de conducción automatizada (ADS) para vehículos de uso privado y otros vehículos (camiones, vehículos de reparto, autobuses, robotaxis, etc.)  La plena automatización de la tarea de conducción parece increíblemente próxima. Están apareciendo simultáneamente varios casos de uso que ponen de manifiesto las posibles vías para su adopción en el mercado y la aceptación por parte del consumidor. La evolución de estos casos de uso determinará el futuro de los ADS. El grupo de expertos examinará las nuevas aplicaciones ADS (vehículos de uso privado, vehículos comerciales, vehículos de reparto, vehículos lanzadera, robotaxis) para comprender mejor las dificultades y oportunidades asociadas a la tecnología ADS y el estado de desarrollo y adopción del mercado.  **Moderador: Roger Lanctot**, Director, Automotive Connected Mobility, Strategy Analytics |

|  |
| --- |
| *16 de marzo de 2023 (13.00-16.00 CET):*  SESIÓN 4 – Comunicaciones inalámbricas aplicadas a la seguridad de vehículos, los servicios y la gestión de transporte – Situación actual y futuras direcciones  Durante décadas, un segmento de las partes interesadas en el automóvil y otros medios de transporte ha soñado con unas comunicaciones de seguridad para vehículos a través de la tecnología de comunicación directa (V2X). En algunas partes del mundo, sobre todo en China, esta visión está empezando a materializarse. Pero en la mayoría de regiones, la visión sigue siendo tan solo eso, una visión con un despliegue limitado. El grupo de expertos discutirá los siguientes temas:  – Perspectivas de los sectores público y privado que han conducido a la situación actual.  – Papel de gobiernos, organismos reguladores y sector público.  – Servicios e inversiones comerciales asociadas necesarios para que esta visión de las comunicaciones de seguridad para vehículos se lleve a cabo de forma generalizada.  **Moderador. T. Russell Shields**, Consultor, Qualcomm Automotive |

NOTA – Las actualizaciones del programa, incluida la inscripción en línea gratuita para cada sesión, pueden consultarse en línea en la dirección <https://fnc.itu.int/programme/>

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_