|  |  |
| --- | --- |
|  | **Международный союз электросвязи****Бюро стандартизации электросвязи** |

 Женева, 2 ноября 2022 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Осн.: | **Циркуляр 048 БСЭ**FNC-2023/SP | **Кому**:– Администрациям Государств – Членов Союза– Членам Сектора МСЭ-Т– Ассоциированным членам МСЭ-Т– Академическим организациям − Членам МСЭ**Копии**:– Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий – Директору Бюро развития электросвязи– Директору Бюро радиосвязи |
| Для контактов:Тел.:Факс:Эл. почта: | Стефано Полидори (Stefano Polidori)+41 22 730 5858+41 22 730 5853tsbevents@itu.int |
|  |  |
| **Предмет**: | **Симпозиум на тему "Будущий подключенный к сети автомобиль" (FNC-2023)****(полностью виртуальное собрание, 13–16 марта 2023 г.)** |

Уважаемая госпожа,
уважаемый господин,

1 Хотел бы сообщить вам, что Международный союз электросвязи (**МСЭ**) и Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) совместно организуют 18‑й **симпозиум** под названием "**Будущий подключенный к сети автомобиль**" **(FNC-2023)**, который состоится в полностью виртуальном формате **13–16 марта 2023 года** с **13 час. 00 мин**. до **16 час. 00 мин**. **по центральноевропейскому времени** (**каждый день**).

После симпозиума 17 марта 2023 года состоится собрание Сотрудничества по стандартам связи для интеллектуальных транспортных систем (CITS). Более подробная информация о собрании CITS доступна по адресу: <https://www.itu.int/go/cits>.

2 С момента организации первого Симпозиума "Будущий подключенный к сети автомобиль" в 2005 году, на него собираются представители отраслей автомобильной промышленности, информационно-коммуникационных технологий, а также руководители органов государственного управления и регуляторных органов, для того чтобы обсудить современное состояние и перспективы развития автомобильной связи и автоматизированного вождения как с технической, так и регуляторной точек зрения.

Участники групповых обсуждений на FNC-2023 рассмотрят глобальную нормативно-правовую основу, которая будет способствовать внедрению решений, обеспечивающих высокоавтоматизированную мобильность, а также последние технологические достижения в области возможностей соединения транспортных средств и применения искусственного интеллекта (ИИ) для улучшения эксплуатации автономных транспортных средств, проектирования и производства транспортных средств, содержания дорог, управления транспортными потоками и оценки пассажиром качества езды. На симпозиуме будет рассмотрена взаимосвязь между автомобильной связью и автоматизированным/автономным вождением путем анализа решающей роли нормативно‑правовой базы для реализации будущих интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Важными составляющими успешной реализации мобильности будущего являются сотрудничество между различными органами по стандартизации, а также определение конкретных областей, в которых ИИ будет наиболее полезен.

Работа симпозиума будет организована следующим образом (проект программы работы см. в [Приложении](#Приложение)):

|  |  |
| --- | --- |
| 13 марта 2023 года, 13 час. 00 мин. – 13 час. 30 мин. CET | ***ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ*** |
| 13 марта 2023 года, 13 час. 30 мин. – 16 час. 00 мин. CET | ***СЕССИЯ 1: Будут ли автоматизированные транспортные средства, управляемые искусственным интеллектом, безопасны для участников дорожного движения?*** |
| 14 марта 2023 года, 13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET | ***СЕССИЯ 2: Использование автомобильного искусственного интеллекта для повышения безопасности транспортного средства и качества обслуживания и усовершенствования управления движением*** |
| 15 марта 2023 года, 13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET | ***СЕССИЯ 3: Автоматизированные системы вождения (ADS) для потребительских и других транспортных средств (грузовые автомобили, транспортные средства доставки, маршрутные автобусы, роботакси и т. д.)*** |
| 16 марта 2023 года, 13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET | ***СЕССИЯ 4: Беспроводная связь, используемая для обеспечения безопасности транспортных средств, услуг и управления движением: современное состояние и перспективные направления*** |

3 Обсуждения будут проходить только на английском языке.

4 Принять участие в симпозиуме могут Государства – Члены МСЭ, Члены Сектора, Ассоциированные члены и Академические организации – Члены МСЭ, а также любое лицо из страны, являющейся членом Организации Объединенных Наций, которое пожелает внести свой вклад в работу. Это распространяется на лиц, которые также являются членами международных, региональных и национальных организаций. Участие в симпозиуме является бесплатным.

5 Вся необходимая информация, касающаяся симпозиума (докладчики, проект программы, информация о порядке дистанционной связи, ссылка для регистрации), будет размещена на веб‑сайте мероприятия по адресу: <https://fnc.itu.int/>.

**Просьба обратить внимание, что регистрация является обязательной**. Веб-сайт будет регулярно обновляться по мере появления новой или измененной информации. Просим участников регулярно отслеживать обновленную информацию на веб-сайте симпозиума. Если вам понадобится дополнительная информация по программе, просим обращаться к г-ну Стефано Полидори (Mr Stefano Polidori) (stefano.polidori@itu.int).

За информацией о возможностях **спонсорской поддержки** FNC-2023 можно обратиться по адресу: tsbevents@itu.int. Информацию о пакете для спонсоров можно загрузить по адресу: <https://fnc.itu.int/engage/>.

С уважением,

Чхе Суб Ли
Директор Бюро
стандартизации электросвязи

**Приложения**: 1

приложение

Проект программы FNC-2023

Полностью виртуальное мероприятие, 13–16 марта 2023 года

|  |
| --- |
| ***13 марта 2023 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯВступительные замечания представителей МСЭ и ЕЭК ООНСЕССИЯ 1: Будут ли автоматизированные транспортные средства, управляемые искусственным интеллектом, безопасны для участников дорожного движения?Приоритетной задачей Всемирного форума ООН для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) является расширение нормативной базы автомобильной промышленности для охвата автоматизированных систем вождения (ADS). В 2018 году WP.29 сформировал Рабочую группу по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) для рассмотрения на глобальном уровне вопросов технического регулирования в этой стремительно развивающейся области. С 2018 года деятельность GRVA сыграла важную роль в обеспечении платформы для принятия WP.29 положений об официальной сертификации современных систем помощи водителю, правил, касающихся обновления программного обеспечения (Правила № 156 ООН), кибербезопасности дорожных транспортных средств (Правила № 155 ООН) и Правил № 157 ООН, касающихся систем, обеспечивающих условную автоматизацию на автомагистралях. Эти новые правила формируют международную основу для внедрения таких новых технологий. WP.29 и его подгруппа GRVA продолжают работу по содействию безопасному внедрению автоматизированных транспортных средств и систем.На сессии 1 Симпозиума "Будущий подключенный к сети автомобиль 2023" года будут рассмотрены руководящие принципы и нормативные изменения, связанные с безопасностью, а также оценка эффективности ИИ, обеспечивающего работу ADS, не только в отношении автомагистралей, но и в других сценариях использования (например, в условиях городского вождения).**Модератор: Иэн Ярнолд (Ian Yarnold)**, руководитель отдела международных стандартов транспортных средств, Министерство транспорта, Соединенное Королевство |
| ***14 марта 2023 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***СЕССИЯ 2: Использование автомобильного искусственного интеллекта для повышения безопасности транспортного средства и качества обслуживания и усовершенствования управления движениемНекоторые считают, что целью внедрения автомобильного искусственного интеллекта является полное отстранение человека от управления автомобилем при определенных или любых условиях. Другие полагают, что задача состоит в том, чтобы дополнить и улучшить способности водителя-человека, с тем чтобы сделать вождение более безопасным, предложить новые и улучшенные услуги и повысить эффективность управления транспортом. Все это оказалось достижимым с помощью ИИ, который решает одну определенную задачу или ограниченный набор задач. В рамках данного группового обсуждения будут представлены и обсуждены мнения о текущей ситуации в области применения искусственного интеллекта в транспортных средствах, различных сценариях и сроках их реализации, а также о том, как именно люди будут взаимодействовать с автомобильным ИИ.**Модератор: Майкл Л. Сина (Michael L. Sena)**, издатель и редактор журнала "The Dispatcher" |
| ***15 марта 2023 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***СЕССИЯ 3: Автоматизированные системы вождения (ADS) для потребительских и других транспортных средств (грузовые автомобили, транспортные средства доставки, маршрутные автобусы, роботакси и т. д.)Представляется, что мы вплотную подошли к полной автоматизации задачи вождения. Одновременно появляются многочисленные сценарии использования, которые открывают потенциальные пути к внедрению на рынке и принятию потребителями. Развитие этих сценариев использования определит будущее ADS. В рамках данной группы экспертов будут рассмотрены новые приложения ADS – потребительские автомобили, коммерческие автомобили, транспортные средства доставки, маршрутные автобусы, роботакси – для улучшения понимания проблем и возможностей, связанных с технологией ADS, а также состояния разработок и уровня внедрения на рынке.**Модератор: Роджер Ланктот (Roger Lanctot)**, директор по вопросам автотранспортной соединенной мобильности, Strategy Analytics |
| ***16 марта 2023 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***СЕССИЯ 4: Беспроводная связь, используемая для обеспечения безопасности транспортных средств, услуг и управления движением: современное состояние и перспективные направленияНа протяжении десятилетий часть заинтересованных сторон, занимающихся вопросами автомобильной и другой транспортной отрасли, представляла себе возможность обеспечения связи для безопасности транспортных средств с помощью технологии прямой связи (V2X). В некоторых регионах мира, прежде всего в Китае, эта концепция начинает реализовываться. В большинстве регионов мира эта концепция остается лишь на теоретическом уровне с ограниченным внедрением. Эта экспертная группа обсудит следующие вопросы:–представления государственного и частного секторов, которые привели к текущей ситуации;–роли правительственных органов, регуляторных органов и государственного сектора;–услуги и связанные с ними коммерческие инвестиции, необходимые для широкого внедрения этой концепции связи для безопасности транспортных средств.**Модератор: T. Рассел Шилдс (T. Russell Shields)**, консультант, Qualcomm Automotive |

ПРИМЕЧАНИЕ. – Обновления программы, а также бесплатную онлайновую регистрацию на каждую сессию можно найти на веб-сайте: <https://fnc.itu.int/programme/>.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_