|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | | **国 际 电 信 联 盟**  **电信标准化局** | |  |
|  | | | 2022年11月2日，日内瓦 | |
| **文号：** | **电信标准化局第048号通函**  FNC-2023/SP | | **致：**  - 国际电联各成员国主管部门；  - ITU-T部门成员；  - ITU-T部门准成员；  - 国际电联学术成员 | |
| **联系人**： | Stefano Polidori | |
| **电话：**  **传真：** | +41 22 730 5858  +41 22 730 5853 | |
| **电子邮件：** | [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int) | | **抄送：**  - 各研究组正副主席；  - 电信发展局主任；  - 无线电通信局主任； | |
| **事由：** | **未来网络化汽车专题研讨会（FNC-2023） （全虚拟会议，2023年3月13-16日）** | | | |

尊敬的先生/女士：

1 我谨通知您，国际电联（ITU）与联合国欧洲经济委员会（UNECE）将于**2023年3月13-16日（欧洲东部时间每日13:00-16:00）**共同组织第18届**“未来网络化汽车专题研讨会（FNC-2023）”。**

此专题研讨会将在2023年3月17日的智能交通系统通信标准协作（CITS）会议之前举办。有关CITS会议的更多信息，请见：<https://www.itu.int/go/cits>。

2 自2005年首次设立以来，每年有关未来连网汽车的专题研讨会均谋求让汽车、信通技术（ICT）行业的代表与政府领导人汇聚一堂，从技术和监管角度探讨汽车通信和自动驾驶的现状与未来。

FNC-2023与会嘉宾将研究全球监管框架。这一框架支持部署高度自动化的移动解决方案，以及车辆连接和人工智能（AI）应用领域的最新技术进步，其目标是增强无人驾驶车辆运营、车辆设计和制造、道路维护、交通流量管理和乘客体验。研讨会将通过分析监管框架的关键作用，深入研究车辆通信和自动/自主驾驶之间的关系，以实现未来的智能交通系统（ITS）。各种标准机构之间的协作以并定义人工智能最适用的特定领域，是成功建立未来交通的基本要素。

本专题研讨会的结构如下（日程草案见附件）：

|  |  |
| --- | --- |
| 欧洲中部时间2023年3月13日13:00至13:30： | **开幕式** |
| 欧洲中部时间2023年3月13日13:00-16:00： | **第1场会议：人工智能控制的自动车辆对道路使用者而言是否安全？** |
| 欧洲中部时间2023年3月14日13:00-16:00： | **第2场会议：利用汽车人工智能改善车辆安全、服务和交通管理** |
| 欧洲中部时间2023年3月15日13:00-16:00： | **第3场会议：服务消费者的自动驾驶系统（ADS）和其他交通车辆（卡车、送货、班车、无人驾驶出租车等）** |
| 欧洲中部时间2023年3月16日13:00-16:00： | **第4场会议：应用于车辆安全、服务和交通管理的无线通信—现状和未来的方向** |

3 讨论将仅用英文进行。

4 本专题研讨会向国际电联成员国、部门成员、部门准成员和学术机构以及来自联合国成员国并希望为此工作做出贡献的所有个人开放。这其中包括亦身为国际、区域和国家组织成员的个人。参加本专题研讨会免费。

5 与网络研讨会有关的所有信息（演讲人、日程草案、远程连接细节、注册链接等）均将在以下主要活动网页提供：https://fnc.itu.int/。

**请注意，注册是强制性的。**此网站将随着新信息或修改信息的提供而定期更新。请与会者定期查看专题研讨会网站了解最新信息。如果您需要与日程相关的更多信息，请联系Stefano Polidori先生（[stefano.polidori@itu.int](mailto:stefano.polidori@itu.int)）。

有关FNC-2023**赞助机会**的信息，[请联系tsbevents@itu.int](mailto:请联系tsbevents@itu.int)。赞助方案可通过<https://fnc.itu.int/engage/>在线下载。

顺致敬意！

Icon

Description automatically generated电信标准化局主任  
李在摄

**附件：**1件

**附件****FNC-2023日程草案**全虚拟会议，2023年3月13-16日

|  |
| --- |
| **2023年3月16日（13:00-16:00CET）**  **开幕式**  国际电联和联合国欧洲经济委员会开幕致辞  **第1场会议：人工智能控制的自动车辆对道路使用者而言是否安全？**  世界车辆法规协调论坛（WP.29）的优先事项是将汽车监管框架扩展到自动驾驶系统（ADS）。2018年，WP.29成立了自动/自主和联网汽车（GRVA）工作组，为这一快速发展的领域建立全球技术监管牵头机构。自2018年以来，GRVA始终致力于为WP.29提供平台，以使下述法规获得通过：高级驾驶辅助系统型号认证的规定，涵盖软件更新的法规（联合国第156号法规），公路车辆网络安全（联合国第155号法规），以及有关在高速公路上提供有条件自动驾驶系统的联合国第157号法规。这些新法规为相关新技术的实施设定了国际基准。WP.29及其GRVA下设组继续为自动化车辆和系统的安全实施提供帮助。  2023年未来网联汽车研讨会的第一场会议将审查与安全相关的导则以及监管发展情况，评估人工智能ADS的性能，其内容不仅涉及高速公路还涉及其他使用案例（如城市驾驶条件）。  **主持人：Ian Yarnold，**英国交通部国际车辆标准司司长 |
| **2023年3月14日（13:00-16:00CET）**  **第2场会议：利用汽车人工智能改善车辆安全、服务和交通管理**  对有些人而言，汽车人工智能的目标是在某些或任何条件下完全让人类脱离驾驶任务。对另一些人来说，汽车人工智能是为了补充和提高人类驾驶员的能力，以使驾驶更加安全，并在提供更好的新服务的同时，提高交通管理的有效性。随着人工智能具备完成一个或一组有限目标的能力，现已证明上述设想是可以实现的。此工作组将介绍和讨论人工智能车辆相关应用的现状，不同的使用场景和实施时间表，以及对人类如何与汽车人工智能互动的关切。  **主持人：Michael L. Sena，**《调度员》杂志出版人兼编辑 |
| **2023年3月15日（13:00-16:00CET）**  **第3场会议：服务消费者的自动驾驶系统（ADS）和其他交通车辆（卡车、送货、班车、无人驾驶出租车等）**  驾驶任务的完全自动化似乎近在咫尺。多种使用案例同时出现，揭示了市场接纳自动驾驶和消费者接受此方式的途径。这些使用案例的演进将决定ADS的未来。该工作组将审议新兴ADS应用 – 家用汽车、商用车辆、运输车辆、班车、自动驾驶出租车 – 以更好地理解与ADS技术相关的挑战和机遇及其发展和市场接纳状况。  **主持人：Roger Lanctot，**智能网联汽车出行战略分析部主任 |
| **2023年3月16日（13:00-16:00CET）**  **第4场会议：应用于车辆安全、服务和交通管理的无线通信 – 现状和未来的方向**  几十年来，汽车业和其他交通利益攸关方一直在设想通过直接通信技术（V2X）实现车辆安全通信。在世界有些地区，尤其是在中国，此愿景正逐渐成为现实。但在大多数全球地区，愿景仍然有限部署。本专家组将讨论：  –导致出现目前状态的公共和私营部门的观点。  –政府、监管机构和公共部门的作用。  –车辆安全通信的愿景需要服务和相关的商业投资，以达成广泛实施的目标。  **主持人：T. Russell Shields**，RoadDB有限责任公司首席执行官兼总裁 |

注：本日程的最新情况，包括每次会议的免费在线登记，可通过以下网址查阅：<https://fnc.itu.int/programme/> 。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_