|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **الاتحـاد الدولـي للاتصـالات****مكتب تقييس الاتصالات** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | جنيف، 2 نوفمبر 2022 |
| **المرجع:** | **TSB Circular 48**FNC-2023/SP | **إلى:**- إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد؛- أعضاء قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد؛- المنتسبين إلى قطاع تقييس الاتصالات؛- الهيئات الأكاديمية المنضمة إلى الاتحاد**نسخة إلى:**- رؤساء لجان الدراسات ونوابهم؛- مديرة مكتب تنمية الاتصالات؛- مدير مكتب الاتصالات الراديوية |
| **جهة الاتصال:** | ستيفانو بوليدوري (Stefano Polidori) |
| **الهاتف:** | +41 22 730 5858 |
| **الفاكس:** | +41 22 730 5853 |
| **البريد الإلكتروني:** | tsbevents@itu.int |
|  |  |  |
| **الموضوع:** | **ندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً لعام 2023 (FNC-2023) (اجتماع افتراضي بالكامل، 16-13 مارس 2023)** |

حضرات السادة والسيدات،

تحية طيبة وبعد،

1 يسعدني أن أُحيطكم علماً بأن الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU) ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (UNECE) سيشتركان في تنظيم **الندوة** الثامنة عشرة **بشأن سيارة المستقبل الموصولة شبكياً (FNC-2023)** التي ستعقد افتراضياً بالكامل في الفترة **16-13 مارس 2023** **من الساعة 13:00 إلى الساعة 16:00 بتوقيت وسط أوروبا كل يوم**.

وسيعقب الندوة اجتماع التنسيق بشأن معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية (CITS) الذي سيُعقد في 17 مارس 2023. وللمزيد من المعلومات عن اجتماع معايير الاتصالات لأنظمة النقل الذكية، يرجى زيارة الموقع: <https://www.itu.int/go/cits>.

2 ومنذ إنشائها في 2005، تسعى ندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً إلى الجمع بين ممثلين من دوائر صناعة السيارات وصناعة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، إلى جانب قادة الحكومات والمنظمين، لمناقشة وضع ومستقبل الاتصالات في المركبات والقيادة الآلية من وجهتي النظر التقنية والتنظيمية على السواء.

وسيتناول المتحدثون في ندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً لعام 2023 الإطار التنظيمي العالمي الذي سيدعم نشر المزيد من حلول التنقل عالية الأتمتة، فضلاً عن أحدث التطورات التكنولوجية في مجالات توصيلية المركبات وتطبيقات الذكاء الاصطناعي (AI) لتعزيز تشغيل المركبات بدون سائق، وتصميم وتصنيع المركبات، وصيانة الطرق، وإدارة تدفق حركة المرور، وتجربة الركاب. وستمعن الندوة النظر في العلاقات بين الاتصالات في المركبات والقيادة الآلية/المستقلة من خلال تحليل الدور البالغ الأهمية للأطر التنظيمية لتحقيق أنظمة النقل الذكية (ITS) المستقبلية. ويمثل التعاون بين مختلف هيئات وضع المعايير وكذلك تعيين المجالات المحددة التي يكون فيها الذكاء الاصطناعي مفيداً جداً عنصرين أساسيين لتحقيق النجاح في مجال التنقل في المستقبل.

وسيكون هيكل الندوة على النحو التالي (انظر [الملحق](#الملحق) بشأن مشروع البرنامج):

|  |  |
| --- | --- |
| 13 مارس 2023، الساعة 13:30‑13:00 بتوقيت وسط أوروبا | ***حفل الافتتاح*** |
| 13 مارس 2023، الساعة 16:00‑13:30. بتوقيت وسط أوروبا | ***الجلسة الأولى: هل ستكون المركبات المؤتمتة التي يتم التحكم فيها بواسطة الذكاء الاصطناعي آمنة لمستخدمي الطرق؟*** |
| 14 مارس 2023، الساعة 16:00‑13:00 بتوقيت وسط أوروبا | ***الجلسة الثانية: استخدام الذكاء الاصطناعي في السيارات لتحسين سلامة المركبات والخدمات وإدارة النقل*** |
| 15 مارس 2023، الساعة 16:00‑13:00. بتوقيت وسط أوروبا | ***الجلسة الثالثة: أنظمة القيادة الآلية (ADS) للمستهلكين والمركبات الأخرى (الشاحنات، وسيارات خدمات التوصيل، ومركبات الرحلات المكوكية، وسيارات التاكسي الروبوتية، وما إلى ذلك)*** |
| 16 مارس 2023، الساعة 16:00‑13:00 بتوقيت وسط أوروبا | ***الجلسة الرابعة: الاتصالات اللاسلكية المستخدمة من أجل سلامة المركبات والخدمات وإدارة النقل - الوضع الحالي والاتجاهات المستقبلية*** |

3 وستجري المناقشات باللغة الإنكليزية حصراً.

4 وباب المشاركة مفتوح أمام الدول الأعضاء في الاتحاد وأعضاء القطاع والمنتسبين والمؤسسات الأكاديمية وأمام أي فرد من بلد عضو في الأمم المتحدة يرغب في المساهمة في العمل. ويشمل ذلك الأفراد الأعضاء أيضاً في المنظمات الدولية والإقليمية والوطنية. وستكون المشاركة في الندوة مجانية.

5 وستتاح جميع المعلومات ذات الصلة بالندوة (المتحدثون، ومشروع البرنامج، وتفاصيل التوصيل عن بُعد، وروابط التسجيل) في الموقع الإلكتروني الرئيسي للحدث الذي يمكن الاطلاع عليه من خلال الرابط: https://fnc.itu.int/**.**

**ويرجى ملاحظة أن التسجيل إلزامي**. وسيخضع الموقع الإلكتروني للتحديث بانتظام كلما وردت معلومات جديدة أو معدّلة. ويرُجى من المشاركين المواظبة على زيارة الموقع الإلكتروني للندوة للاطلاع على أحدث المعلومات. ولمزيد من المعلومات عن البرنامج، يُرجى ألا تترددوا في الاتصال بالسيد ستيفانو بوليدوري (stefano.polidori@itu.int).

وللحصول على معلومات عن **فرص الرعاية** ذات الصلة بالندوة، يُرجى الاتصال بالعنوان التالي: tsbevents@itu.int. ويمكن تنزيل باقة الرعاية عبر الإنترنت في الرابط: <https://fnc.itu.int/engage/>**.**

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

تشيساب لي
مدير مكتب تقييس الاتصالات

**الملحقات:** 1

الملحق
مشروع برنامج ندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً لعام 2023 (FNC-2023)

ندوة افتراضية بالكامل، 16-13 مارس 2023

|  |
| --- |
| ***13 مارس 2023 (الساعة 16:00-13:00 بتوقيت وسط أوروبا)***الافتتاحكلمات افتتاحية من الاتحاد الدولي للاتصالات ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا.الجلسة الأولى: هل ستكون المركبات المؤتمتة التي يتم التحكم فيها بواسطة الذكاء الاصطناعي آمنة لمستخدمي الطرق؟تتمثل أولوية المنتدى العالمي لتنسيق اللوائح الخاصة بالمركبات (فرقة العمل 29) في توسيع الإطار التنظيمي للسيارات ليشمل أنظمة القيادة الآلية (ADS). ففي عام 2018، أنشأت فرقة العمل .29 فريق العمل المعني بالمركبات الآلية/المستقلة والموصولة (GRVA) لتوفير زخم عالمي للتنظيم التقني في هذا المجال سريع التطور. ومنذ عام 2018، كان عمل الفريق GRVA مفيداً في توفير منصة لفرقة العمل 29 لاعتماد أحكام الموافقة على النوع لأنظمة مساعدة السائق المتقدمة، واللوائح التي تغطي تحديثات البرمجيات (لائحة الأمم المتحدة رقم 156)، والأمن السيبراني للمركبات على الطرق ( لائحة الأمم المتحدة رقم 155)، ولائحة الأمم المتحدة رقم 157 التي تغطي الأنظمة التي توفر أتمتة مشروطة على الطرق السريعة. وتحدد هذه اللوائح الجديدة خط الأساس الدولي لتنفيذ هذه التكنولوجيات الجديدة. وتواصل فرقة العمل 29 والفريق الفرعي التابع لها، GRVA، المساعدة في التنفيذ الآمن للمركبات والأنظمة المؤتمتة.ستراجع الجلسة الأولى لندوة سيارة المستقبل الموصولة شبكياً لعام 2023 المبادئ التوجيهية المتعلقة بالسلامة والتطورات التنظيمية، مع تقييم أداء الذكاء الاصطناعي في تشغيل أنظمة القيادة الآلية، ليس فقط فيما يتعلق بالطرق السريعة، ولكن فيما يتعلق أيضاً بحالات الاستخدام الأخرى (مثل ظروف القيادة في المناطق الحضرية).منسق الجلسة: إيان يارنولد، **رئيس قسم معايير المركبات الدولية، وزارة النقل، المملكة المتحدة** |
| ***14 مارس 2023 (الساعة 16:00-13:00 بتوقيت وسط أوروبا)***الجلسة الثانية: استخدام الذكاء الاصطناعي في السيارات لتحسين سلامة المركبات والخدمات وإدارة النقلبالنسبة إلى البعض، يتمثل الهدف من الذكاء الاصطناعي في السيارات في الاستغناء عن الإنسان تماماً في مهمة القيادة في ظل بعض أو كل الظروف. وبالنسبة إلى آخرين، فهو تكملة وتحسين قدرات السائق البشري من أجل جعل القيادة أكثر أماناً، وتقديم خدمات جديدة وأفضل، وزيادة فعالية إدارة النقل. وقد ثبت أن هذا يمكن تحقيقه باستخدام الذكاء الاصطناعي الذي يحقق هدفاً واحداً أو مجموعة محدودة من الأهداف. وستعرض هذه الجلسة وتناقش وجهات النظر بشأن الوضع الحالي لتطبيقات الذكاء الاصطناعي المتعلقة بالمركبات، والسيناريوهات والجداول الزمنية المختلفة لتنفيذها، والمخاوف المتعلقة بكيفية تفاعل البشر مع الذكاء الاصطناعي في السيارات.منسق الجلسة: مايكل ل. سينا**، ناشر ومحرر النشرة الإخبارية** “The Dispatcher” |
| ***15 مارس 2023 (الساعة 16:00-13:00 بتوقيت وسط أوروبا)***الجلسة الثالثة: أنظمة القيادة الآلية (ADS) للمستهلكين والمركبات الأخرى (الشاحنات، وسيارات خدمات التوصيل، ومركبات الرحلات المكوكية، وسيارات التاكسي الروبوتية، وما إلى ذلك)**يبدو أن الأتمتة الكاملة لمهمة القيادة قريبة المنال للغاية. وتظهر حالات استخدام متعددة في وقت واحد، مما يكشف عن المسارات المحتملة لاعتماد السوق وقبول المستهلك. وسيحدد تطور حالات الاستخدام هذه مستقبل أنظمة القيادة الآلية. وستستعرض هذه الجلسة تطبيقات أنظمة القيادة الآلية الناشئة - المركبات الاستهلاكية، والمركبات التجارية، وسيارات خدمات التوصيل، ومركبات الرحلات المكوكية، وسيارات التاكسي الروبوتية – من أجل الفهم الأفضل للتحديات والفرص المرتبطة بتكنولوجيا أنظمة القيادة الآلية وحالة تطويرها واعتماد السوق لها.**منسق الجلسة: روجر لانكتوت**، مدير التنقلية الموصولة في السيارات، شركة** Strategy Analytics |
| ***16 مارس 2023 (الساعة 16:00-13:00 بتوقيت وسط أوروبا)***الجلسة الرابعة: الاتصالات اللاسلكية المستخدمة من أجل سلامة المركبات والخدمات وإدارة النقل - الوضع الحالي والاتجاهات المستقبليةلعقود من الزمن، تصور قطاع من أصحاب المصلحة في مجال السيارات وغيرهم من أصحاب المصلحة في مجال النقل اتصالات سلامة المركبات عبر تكنولوجيا سيارات مباشرة (من المركبة إلى كل شيء (V2X)). وفي بعض أجزاء العالم، وعلى الأخص في الصين، بدأ هذا التصور يتحقق على أرض الواقع. وفي معظم مناطق العالم، يظل التصور مجرد - رؤية ذات انتشار محدود. وستناقش جلسة الخبراء هذه:- وجهات نظر القطاعين العام والخاص التي أدت إلى الوضع الحالي.- أدوار الحكومات والهيئات التنظيمية والقطاع العام.- الخدمات والاستثمارات التجارية المرتبطة بها اللازمة لتحقيق هذا التصور الخاص باتصالات سلامة المركبات للوصول إلى تنفيذ واسع النطاق.منسق الجلسة: ت. روسيل شيلدز، **مستشار بشركة** Qualcomm Automotive  |

**ملاحظة:** يمكن الاطلاع عبر الإنترنت على آخر مستجدات البرنامج، بما في ذلك التسجيل المجاني لكل جلسة عبر الإنترنت في الموقع: <https://fnc.itu.int/programme/>.

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ