|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **الاتحـاد الدولـي للاتصـالات**  **مكتب تقييس الاتصالات** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | جنيف، 4 أبريل 2022 |
| **المرجع:** | **TSB Circular 6 FG-VM/SP** | **إلى:**  - إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد؛  - أعضاء قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد؛  - المنتسبين إلى قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد؛  - الهيئات الأكاديمية المنضمة إلى الاتحاد |
| **الهاتف:** | +41 22 730 5858 |
| **الفاكس:** | +41 22 730 5853 |
| **البريد الإلكتروني:** | [tsbfgvm@itu.int](mailto:tsbfgvm@itu.int) | **نسخة إلى:**  - رؤساء لجان دراسات قطاع تقييس الاتصالات ونوابهم؛  - مدير مكتب الاتصالات الراديوية؛  - مديرة مكتب تنمية الاتصالات |
|  |  |  |
| **الموضوع:** | **الاجتماع السادس عشر للفريق المتخصص التابع لقطاع تقييس الاتصالات والمعني بالوسائط المتعددة في المركبات (FG-VM) وورشة عمل بشأن جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات (اجتماع افتراضي، 28-27 أبريل 2022**) | |

حضرات السادة والسيدات،

تحية طيبة وبعد،

يرجى الإحاطة بأن الاجتماع السادس عشر للفريق المتخصص التابع لقطاع تقييس الاتصالات والمعني بالوسائط المتعددة في المركبات (FG-VM) سيُعقد عبر الإنترنت يوم **28 أبريل 2022 من الساعة 09:00 إلى الساعة 12:00 بتوقيت وسط أوروبا** (توقيت جنيف). وستسبق هذا الاجتماع ورشة عمل بشأن **"*جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات*"** ستُعقد عبر الإنترنت يوم **27 أبريل 2022 من الساعة 09:00 إلى الساعة 12:00 بتوقيت وسط أوروبا** (توقيت جنيف).

# 1 معلومات أساسية ونتائج الاجتماعات السابقة

يقوم هذا الفريق المتخصص بتحليل وتحديد الثغرات القائمة في مجال تقييس الوسائط المتعددة في المركبات ويعد التقارير التقنية والمواصفات التي تشمل، من بين عدة أمور، حالات استعمال الوسائط المتعددة في المركبات وما يتعلق بها من المتطلبات والتطبيقات والسطوح البينية والبروتوكولات والمعماريات والأمن. وقد شكل التقرير التقني الأول الذي أعده هذا الفريق المتخصص الأساس لتوصية جديدة لقطاع تقييس الاتصالات وافقت عليها لجنة الدراسات 16 لقطاع تقييس الاتصالات. في أغسطس 2020:

- التوصية [ITU-T F.749.3](https://www.itu.int/ITU-T/recommendations/rec.aspx?rec=14330) "*حالات الاستعمال والمتطلبات من أجل شبكات الوسائط المتعددة في المركبات*"

وقُدم التقرير التقني الثاني الذي أعده هذا الفريق المتخصص إلى لجنة الدراسات 16 لقطاع تقييس الاتصالات وشكّل الأساس للتوصية الجديدة لقطاع تقييس الاتصالات التي وافقت عليها لجنة الدراسات 16 لقطاع تقييس الاتصالات في يناير 2022.

- التوصية [ITU-T H.551](https://www.itu.int/rec/T-REC-H.551-202201-P) "*معمارية أنظمة الوسائط المتعددة في المركبات*"

وعُقد الاجتماع الخامس عشر للفريق كاجتماع افتراضي بالكامل في 16-15 ديسمبر 2021.

وركز الاجتماع على تعزيز المشروع الحالي للتقرير التقني بشأن "*جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات*" استناداً إلى المساهمات الخطية الواردة. وترد النسخة المحدثة من مشروع التقرير FG-VM TR03 في الوثيقة [FGVM-O-071](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/output/FGVM-O-071.zip). ويرد تقرير الاجتماع الخامس عشر في الوثيقة [FGVM-O-073](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7bE2738C92-8F56-4685-AE91-18C2F388A225%7d&file=FGVM-O-073.docx&action=default) (للنفاذ يلزم [حساب لدى الاتحاد](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx)، وهو مجاني).

وفي 16 مارس 2022، عقد فريق العمل 3 التابع للفريق FG-VM اجتماعاً إلكترونياً ناقش مشروع التقرير التقني بشأن "*جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات*" وأُحرز تقدماً بشأنه. وأتيح المشروع المحدث في الوثيقة [WG3-I-17](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/wg_meeting/WG3-I-017.zip) في الاجتماع الإلكتروني الأخير لفريق العمل 3 وقرر الاجتماع أيضاً أنه من أجل وضع الصيغة النهائية لمشروع التقرير TR03، من المهم تنظيم ورشة عمل يجري الإعلان عنها في هذه الرسالة المعممة (انظر أيضاً الوثيقة [WG3-I-20](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7BAD8187DC-49C8-4B23-B6EF-01A41E1652DF%7D&file=WG3-I-020_workshop_agenda.docx&action=default)).

# 2 ورشة عمل بشأن تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات

من المقرر عقد ورشة العمل بشأن ***جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات*** عبر الإنترنت في 27 أبريل 2022، من الساعة 09:00 إلى الساعة 12:00 بتوقيت وسط أوروبا (توقيت جنيف). وستُكرس ورشة العمل هذه لعرض الوضع الحالي لمشروع التقرير التقني FG-VM-TR03 بشأن "جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات" (الوثيقتان [FGVM‑O‑073](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7bE2738C92-8F56-4685-AE91-18C2F388A225%7d&file=FGVM-O-073.docx&action=default) and [WG3‑I‑17](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/wg_meeting/WG3-I-017.zip)). وخلال ورشة العمل، سيُدعى خبراء الصناعة إلى الانضمام إلى أعضاء فريق النقاش وتقديم آراء إضافية لتحديث أو تحسين محتوى مشروع التقرير FG-VM-TR03 بهدف المضي قدماً نحو استكمال صيغته النهائية.

ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات في الصفحة الرئيسية لورشة العمل في العنوان التالي:   
<https://www.itu.int/en/ITU-T/Workshops-and-Seminars/2022/0427/Pages/default.aspx>

# 3 الاجتماع السادس عشر للفريق المتخصص المعني بالوسائط المتعددة في المركبات (FG-VM)

الهدف الرئيسي من الاجتماع السادس عشر إحراز التقدم في مشروع التقرير التقني الحالي بشأن "*جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات*" (FG-VM TR03)؛ وتتوفر أحدث نسخة من مشروع التقرير في الوثيقتين [FGVM-O-073](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7bE2738C92-8F56-4685-AE91-18C2F388A225%7d&file=FGVM-O-073.docx&action=default) و[WG3‑I‑17](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/wg_meeting/WG3-I-017.zip).

ويرجى تقديم مساهمات خطية إضافية لتحديث التقرير التقني (FG-VM TR03) والتقدم نحو وضع الصيغة النهائية لهذا الناتج. وسيجري أيضاً النظر في نتائج ورشة العمل السابقة من أجل إحراز التقدم في التقرير التقني.

# 4 معلومات بشأن التسجيل والمشاركة

يتعين على المشاركين **التسجيل عبر الإنترنت** عن طريق [الصفحة الإلكترونية الخاصة بالفريق FG-VM](http://www.itu.int/go/fgvm) في أقرب وقت ممكن، وفي **موعد أقصاه 25 أبريل 2021**. والتسجيل إلزامي للتمكن من حضور كلا الحدثين عن بُعد. ويرجى ملاحظة أنه يلزم تسجيلين منفصلين، أحدهما لورشة العمل (باستخدام منصة Zoom) والآخر لاجتماع الفريق FG-VM (باستخدام منصة MyMeeting). ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات في [الصفحة الرئيسية للفريق FG-VM](http://www.itu.int/go/fgvm).

والمشاركة في الفريق FG-VM وورشة العمل مجانية ومفتوحة أمام جميع الأفراد الذين ينتمون إلى البلدان الأعضاء في الاتحاد والذين يهتمون بالمساهمة في العمل. ويشمل ذلك الحكومات وصناعات ورابطات السيارات والوسائط المتعددة والاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والمؤسسات الأكاديمية والبحثية وغير ذلك.

ويُرجى من أيّ شخص يرغب في الاطلاع على المستجدات والإعلانات المتصلة بهذا الفريق الانضمام إلى القائمة البريدية للفريق ويمكن الحصول على التفاصيل المتعلقة بكيفية الانضمام في الصفحة الرئيسية للفريق في العنوان التالي: <http://www.itu.int/go/fgvm>.

# 5 المواعيد والمدة

سيبدأ اجتماع الفريق FG-VM في الساعة 09:00 من يوم **28 أبريل 2022** وسيختتم أعماله في نفس اليوم في الساعة 12:00 بتوقيت وسط أوروبا. وسيتاح مشروع جدول الأعمال في الصفحة الرئيسية الخاصة بالفريق ويمكن تعديله استناداً إلى المساهمات الواردة. وستسبق الاجماع ورشة عمل عبر الإنترنت بشأن جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات يوم **27 أبريل 2022**. (انظر [الفقرة 2](#_2_ورشة_عمل) أعلاه للاطلاع على التفاصيل).

وستتاح وثائق الاجتماع ومعلومات إضافية في الصفحة الرئيسية للفريق المتخصص المعني بالوسائط المتعددة في المركبات (FG-VM). انظر [موقع التبادل الإلكتروني الخاص بالفريق](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/SitePages/Home.aspx) (يلزم [حساب لدى الاتحاد](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx)، وهو مجاني).

## 1.5 المساهمات

ينبغي تقديم المساهمات الخطية المتعلقة باجتماع الفريق إلى الأمانة ([tsbfgvm@itu.int](mailto:tsbfgvm@itu.int)) بنسق إلكتروني باستخدام [النموذج](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/vm/Documents/FGVM-I-Template%20(2).docx) المتاح في موقع التبادل الإلكتروني الخاص بالفريق. **والموعد النهائي لتقديم المساهمات الخطية هو 21 أبريل 2022**.

# 6 معلومات إضافية

ستتاح جميع المعلومات ذات الصلة في الصفحة الرئيسية للفريق:   
<https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/vm/Pages/default.aspx>

وتتاح وثائق الاجتماع في:   
<https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/vm/SitePages/Home.aspx>

# 7 أهم المواعيد النهائية

|  |  |
| --- | --- |
| *الموعد النهائي لتقديم المساهمات* | 21 أبريل 2022 |
| *الموعد النهائي للتسجيل* | 25 أبريل 2022 |

أتمنى لكم اجتماعاً مثمراً وممتعاً.

|  |  |
| --- | --- |
| وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.  Letter  Description automatically generated with medium confidenceتشيساب لي مدير مكتب تقييس الاتصالات | أحدث المعلومات عن الاجتماع |

**الملحقات: 1**

الملحق – إدارة الفريق المتخصص التابع لقطاع تقييس الاتصالات   
والمعني بالوسائط المتعددة في المركبات (FG-VM) وهيكله

*فريق إدارة الفريق FG-VM*

– **الرئيس**: السيد جون لي (تحالف تطبيقات الصناعة التليماتية بالصين (TIAA)، جمهورية الصين الشعبية)

– **نائب الرئيس**: السيدة غايل مارتن-كوشر InterDigital Canada, Ltee)، كندا)

*فريق العمل 1: حالات الاستعمال والمتطلبات ذات الصلة بالوسائط المتعددة في المركبات*

– **الرئيس**: السيدة غايل مارتن-كوشر InterDigital Canada, Ltee)، كندا)

– نائب الرئيس: السيد لو يو (شركة Changan Automobile Co, LTD، الصين).

– نائب الرئيس: السيد غو يانسونغ (شركة Great Wall Motor Co, LTD، الصين).

*فريق العمل 2: معمارية الوسائط المتعددة في المركبات*

– **الرئيس**: السيد ياجون كو (شركة Global Fusion Media Technology and Development Co. Ltd، الصين)

– نائب الرئيس: السيد ديمتري كونستانتاس (جامعة جنيف، سويسرا)

– نائب الرئيس: السيدة جي لي (شركة China Telecom، الصين)

*فريق العمل 3:* جوانب تنفيذ الوسائط المتعددة في المركبات

– **الرئيس**: السيد فرانسوا فيشر (Huawei Technologies R&D، بلجيكا)

- نائب الرئيس: السيد لطيف لديد (جامعة لكسمبرغ، لكسمبرغ)

- نائب الرئيس: السيد روي شو (شركة Dongfeng Motor، الصين)

– نائب الرئيس: السيد لايتو يانغ (شركة Beijing AutoAI Technology Co., Ltd، الصين)

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ