|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| الجمعية العالمية لتقييس الاتصالات (WTSA-20)  جنيف، 1-9 مارس 2022 | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| الجلسة العامة | | الإضافة 26 للوثيقة 38-A |
|  | | 5 مايو 2021 |
|  | | الأصل: بالإنكليزية |
|  | | |
| الدول الأعضاء في المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT) | | |
| القرار الجديد المقترح [ECP-2] - أنظمة الكبلات البحرية الذكية | | |
|  | | |
|  | | |
| **ملخص:** | أُعد هذا المقترح في إطار فريق المهام المشترك المعني بالكبلات الذكية (SMART) الذي أنشأه الاتحاد الدولي للاتصالات ومنظمتان أخريان من أسرة الأمم المتحدة وهما اللجنة الأوقيانوغرافية الحكومية الدولية التابعة لمنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة (UNESCO‑IOC) والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO). | |

مقدمة

أُعد المشروع الأولي بالتشاور مع مكتب تقييس الاتصالات. ويتضمن هذا المقترح مدخلات بعد التشاور مع الدول الأعضاء الأخرى.

المقترح

نقترح مشروع القرار التالي للجمعية العالمية لتقييس الاتصالات لعام 2020.

ADD EUR/38A26/1

مشروع القرار الجديد [ECP-2]

أنظمة الكبلات البحرية الذكية

(جنيف، 2022)

إن الجمعية العالمية لتقييس الاتصالات (جنيف، 2022)،

إذ تذكِّر

*أ )* بأن مفهوم أنظمة الكبلات الذكية “SMART” (للمراقبة العلمية والاتصالات الموثوقة)، التي تدمج ضمن مكررات الكبلات البحرية أجهزة الاستشعار العلمية لقياس درجة الحرارة والضغط والتسارع الزلزالي في قاع المحيطات، اقتُرح خلال اجتماع لجنة الدراسات 15 لقطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد (ITU-T) في فبراير 2011؛

*ب)* بأن الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU) واللجنة الأوقيانوغرافية الحكومية الدولية التابعة لمنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة (UNESCO/IOC) والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) أنشأت فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية (JTF SMART Cables) في أواخر عام 2012؛

*ج)* بأن فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية (JTF SMART Cables) يعكف بنشاط على دراسة هذه المسألة مع أكثر من 150 خبيراً يمثلون أكثر من 90 منظمة منذ إنشائه،

وإذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن من المسلَّم به الآن أن القضايا البيئية، بما فيها تغير المناخ، هي في طليعة التحديات العالمية التي تواجهها البشرية وتتطلب تعاوناً عالمياً ومراقبة حريصة؛

*ب)* أن الإنذار المبكر بأمواج التسونامي والزلازل يكتسي أهمية في إنقاذ الأرواح إذ يتيح مهلة زمنية لإخلاء الأشخاص المتضررين والسعي إلى حمايتهم؛

*ج)* أن التنمية المستدامة للبنية التحتية المشيَّدة تعتمد على فهم ارتفاع مستوى سطح البحر وعمليات المحيطات ومخاطر الكوارث الناجمة عن الأخطار الطبيعية؛

*د )* أن الشبكة العالمية لكبلات الاتصالات البحرية تمثل بنية تحتية حرجة لتمكين مجتمع اليوم المعرض لأخطار طبيعية مثل الزلازل والانزلاقات الأرضية والشدائد الخارجية؛

*هـ )* إمكانية استخدام المعلومات المتحصل عليها من الكبلات الذكية فيما يلي:

’1‘ مراقبة تغير المناخ (حركة مياه المحيطات ومحتواها الحراري وارتفاع مستوى سطح البحر)؛

’2‘ مراقبة الزلازل (هيكل الأرض والمخاطر ذات الصلة)؛

’3‘ الإنذار المبكر بأمواج التسونامي وبالزلازل في المجال القريب أو البعيد، مما يسهم في الحد من مخاطر الكوارث؛

’4‘ التحذير من الأخطار التي تهدد الكبلات وتحسين تسيير الأنظمة الكبلية؛

’5‘ التحديد الكمي للمخاطر بما يوجه التنمية المستدامة للبنية التحتية في المناطق الساحلية وقبالة السواحل،

*و )* أن هذه القضايا تشكل جزءاً أساسياً من خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام 2030، بما في ذلك الهدف 13 من أهداف التنمية المستدامة بشأن المناخ والهدف 14 من أهداف التنمية المستدامة بشأن المحيطات والهدف 9 من أهداف التنمية المستدامة بشأن البنية التحتية والهدف 11 من أهداف التنمية المستدامة بشأن المدن؛

*ز )* أن استعمال كبلات الاتصالات البحرية للميدان العام الدولي قد يعزز اعتماد تكنولوجيا الكبلات الذكية؛

*ح)* أن عقد الأمم المتحدة لعلوم المحيطات من أجل التنمية المستدامة للفترة 2021-2030 سيسهل تنفيذ التكنولوجيا المبتكرة المطلوبة لتحقيق أهداف التنمية المستدامة،

وإذ تلاحظ

*أ )* أن فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية (JTF SMART Cables) أقام ورش عمل كل عام منذ إنشائه ونشر العديد من الورقات والتقارير؛

*ب)* أن المؤتمر العقدي الدولي لرصد المحيطات لعام 2019 (OceanObs19) أوصى بما يلي: الانتقال بأنظمة الاتصالات وكبلات الاستشعار البحرية الذكية من التنفيذ التجريبي الحالي إلى التنفيذ عبر المحيطات، لمعالجة مسائل المناخ وحركة مياه المحيطات ومستوى سطح البحر والإنذار المبكر بالزلازل، بتغطية عالمية في نهاية المطاف،

وإذ تدرك

*أ )* أن الكبلات الذكية مجدية تقنياً ومالياً ويتوقع أن تثبت جدارتها ميدانياً من خلال العروض التوضيحية الجارية والأنظمة التجريبية المقترحة؛

*ب)* أن هناك مشروعين للكبلات الذكية قيد التنفيذ (أي أنهما مموَّلان أو مموَّلان جزئياً) وأن هناك مشروعين في مرحلة تقديم المقترحات،

تقرر

1 تشجيع فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية “SMART” (JTF SMART Cables) على مواصلة أنشطته لتعزيز المشاريع الحالية والمستقبلية "بأنظمة تحت الماء"، وبأنظمة تجريبية، وبأنظمة كبلية ذكية تشغيلية؛

2 الترويج لمفهوم الكبلات الذكية لتيسير المشاريع ذات الصلة ونشر الكبلات الذكية “SMART”،

تكلف الفريق الاستشاري لتقييس الاتصالات

بتنسيق أنشطة فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية (JTF SMART Cables) مع لجان دراسات قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد وغيرها من منظمات وضع المعايير (SDO) ومعاهد البحوث وغيرها من المنظمات وأصحاب المصلحة الآخرين لتسهيل التعاون بين فريق المهام المشترك وتلك المنظمات بغية تجنب ازدواجية الجهود،

تكلف جميع لجان دراسات قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد

بالتعاون مع فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية (JTF SMART Cables) من أجل وضع التوصيات المناسبة،

تكلف مدير مكتب تقييس الاتصالات بالتعاون مع مديري المكتبين الآخرين

بتقديم تقرير عن التقدم الذي يحرزه فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية (JTF SMART Cables)،

تدعو الأمين العام

إلى مواصلة التعاون والتآزر مع الكيانات الأُخرى داخل منظومة الأمم المتحدة في بلورة الجهود الدولية المستقبلية للترويج لمفهوم الكبلات الذكية مما يساهم في تحقيق أهداف خطة التنمية المستدامة لعام 2030،

تدعو الدول الأعضاء وأعضاء القطاع والمنتسبين إليه

إلى المساهمة بنشاط في أعمال فريق المهام المشترك المعني بأنظمة الكبلات البحرية الذكية (JTF SMART Cables).

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ