|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | | **Unión Internacional de Telecomunicaciones**  **Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones** | |
|  |  | | Ginebra, 10 de septiembre de 2021 |
| **Ref.:**  **Contacto:** | **Circular TSB 340**  Stefano Polidori | | **A:**  – las Administraciones de los Estados Miembros  de la Unión;  – los Miembros de Sector del UIT-T;  – los Asociados del UIT-T;  – las Instituciones Académicas de la UIT |
| **Tel.:** | +41 22 730 5858 | |
| **Fax:** | +41 22 730 5853 | |
| **Correo-e:** | [tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int) | | **Copia**:  – a los Presidentes y Vicepresidentes de las Comisiones de Estudio;  – a la Directora de la Oficina de Desarrollo de las Telecomunicaciones;  – al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones |
| **Asunto:** | **Seminario web IA para la seguridad vial y séptima reunión del Grupo Temático del UIT-T sobre IA para la conducción autónoma y asistida (FG-AI4AD), 6-7 de octubre de 2021** | | |

Muy Señora mía/Muy Señor mío,

La [Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT)](https://www.itu.int/es/Pages/default.aspx), el [Enviado Especial del Secretario General de las Naciones Unidas para la seguridad vial](https://unece.org/united-nations-special-envoy-road-safety) y el [Enviado de las Naciones Unidas sobre tecnología](https://www.un.org/techenvoy/es) van a lanzar una nueva iniciativa titulada "**IA para la seguridad vial**".

La iniciativa IA para la seguridad vial es conforme a la Resolución de la Asamblea General de las Naciones Unidas ([UN A/RES/74/299](https://undocs.org/es/A/RES/74/299)) sobre el mejoramiento de la seguridad vial en el mundo, en la que se destaca el papel de la automoción innovadora y las tecnologías digitales. Esta nueva iniciativa visionaria también se ajusta a la [hoja de ruta del Secretario General de las Naciones Unidas para la cooperación digital](https://www.un.org/es/content/digital-cooperation-roadmap/). El objetivo de esta iniciativa es aprovechar el valor de la IA para mejorar los sistemas de seguridad vial.

La nueva iniciativa también contribuirá a alcanzar la meta 3.6 de los ODS de las Naciones unidas de reducir a la mitad para 2030 el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo, así como la meta 11.2 de los ODS, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles y sostenibles para todos de aquí a 2030.

**IA para la seguridad vial** se lanzará oficialmente el **6 de octubre de 2021** en el marco del seminario web [IA para la seguridad vial](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/), organizado en asociación con **AI for Good** ([AI4Good](https://aiforgood.itu.int/)) y en colaboración con el **Grupo Temático sobre IA para la conducción autónoma y asistida** ([FG-AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad)). Este seminario web irá seguido de la 7ª reunión del Grupo Temático sobre IA para la conducción autónoma y asistida (FG-AI4AD) el **7 de octubre de 2021**.

# 1 Seminario web "IA para la seguridad vial" (6 de octubre de 2021)

En este seminario web se explorará cómo pueden utilizarse los avances de la tecnología de IA para mejorar la seguridad vial para todos los usuarios, incluidos los vehículos y los usuarios vulnerables (motorizados y no motorizados, por ejemplo, peatones, ciclistas, motociclistas, patinetes eléctricos, etc.).

Reducir la mortalidad en carretera a la mitad, conforme al objetivo de las Naciones Unidas para 2030, podría salvar 675 000 vidas al año. Saber cuándo y dónde ocurren los accidentes de tráfico es fundamental para resolver el problema. Por desgracia, muchos países disponen de pocos datos sobre los accidentes de tráfico, o carecen de ellos totalmente, y carecen de medios para analizar eficazmente los datos de que disponen para encontrar una solución efectiva. Por consiguiente, uno de los grandes objetivos de esta iniciativa es garantizar el acceso equitativo a los datos y la utilización ética de los algoritmos en todos los pilares del sistema de seguridad.

En la actualidad resulta esencial identificar los diversos elementos que influyen en la seguridad vial y, en particular, el papel que puede desempeñar la IA a la hora de mejorar la recopilación y el análisis de los datos para mejorar las infraestructuras viales, permitir una intervención más efectiva después del accidente e inspirar marcos reglamentarios más modernos para el sector transporte. Estas soluciones son todavía más necesarias en los países con ingresos medios y bajos, que son aquellos con mayor número de fallecidos y heridos en carretera.

El objetivo de este seminario web es lanzar la nueva iniciativa IA para la seguridad vial considerando las últimas tecnologías de IA y de otro tipo para mejorar el enfoque de sistemas de seguridad para la seguridad vial actual a la luz de la revolución que supone la movilidad inteligente.

El seminario web "[IA para la seguridad vial](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/)" tendrá lugar el 6 de octubre de 2021 de las 13.00 a las 16.00 horas CEST.

El programa del seminario y la información relativa al proceso de inscripción estarán disponibles en la página web correspondiente: <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>

# 2 Séptima reunión del Grupo Temático sobre IA para la conducción autónoma y asistida (7 de octubre de 2021)

La séptima reunión del FG-AI4AD tendrá lugar en formato totalmente virtual el día 7 de octubre de 2021 a las 13.00 a las 16.00 horas CEST, y en ella se proseguirán los debates para avanzaren los tres proyectos de producto final enumerados a continuación:

• TR01 "Draft Technical Report on automated driving safety data protocol – Specification" (Proyecto de Informe técnico relativo al protocolo de los datos de seguridad sobre conducción automatizada; especificaciones) ([FGAI4AD-I-100](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-100.zip))

• TR02 "Draft Technical Report on automated driving safety data protocol – Public safety benefits of continual monitoring" (Proyecto de Informe técnico relativo al protocolo de los datos de seguridad sobre conducción automatizada; ventajas del control ininterrumpido para la seguridad pública) ([FGAI4AD-I-114](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-114.zip))

• TR03 "Draft Technical Report on automated driving safety data protocol – Practical demonstrators" (Proyecto de Informe técnico relativo al protocolo de los datos de seguridad sobre conducción automatizada: demostraciones prácticas) ([FGAI4AD-I-064](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-064.zip))

Por otro lado, se invita a presentar contribuciones que permitan avanzar en los objetivos del FG‑AI4AD, en el marco de las tres líneas de trabajo acordadas:

• divulgación mediante participación, colaboraciones y compromiso público;

• especificaciones técnicas y demostración;

• orientaciones y notificaciones basadas en la investigación.

Por último, el FG-AI4AD abordará su futuro mandato de cara a la próxima reunión de la CE 16 del UIT-T en enero de 2022.

El proyecto de orden del día y la información para la inscripción en la reunión del FG-AI4AD podrán consultarse en la página web: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

La sexta reunión del FG-AI4AD se celebró los días 2 y 3 de junio de 2021 y su informe de resultados se publicó con la signatura [FGAI4AD-O-018](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7b620C618C-B184-4C15-91E6-5F70D1137215%7d&file=FGAI4AD-O-018.docx&action=default) (cuenta gratuita de la UIT necesaria). Puede encontrarse la información sobre las anteriores reuniones de examen de informes técnicos (TRr) en los archivos específicos de SharePoint: <https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/trr.aspx>.

# 3 Información sobre la inscripción y la participación

Se ruega a los participantes que completen la **preinscripción en línea** a la mayor brevedad posible, a más tardar, el **5 de octubre de 2021**. **La inscripción es obligatoria para la participación a distancia en los eventos**.

Le informamos de que es necesario prever una **inscripción separada** para el seminario web y para la reunión del FG‑AI4AD. Los enlaces de inscripción en línea respectivos figuran en las correspondientes páginas web del [FG-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx) y del [seminario web](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/).

La participación en el seminario web y la reunión del FG-AI4AD es gratuita y está abierta a todos los nacionales de Estados Miembros de la UIT que estén interesados en contribuir a sus trabajos. Ello abarca gobiernos, representantes de asociaciones y empresas de los sectores del automóvil y las telecomunicaciones/TIC, instituciones académicas y centros de investigación, organismos ajenos a la UIT y particulares.

Se invita a las personas interesadas en recibir información y noticias relativas a este Grupo a que [se inscriban en la lista de correo electrónico del FG-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/quicksteps.aspx). En la sección "cómo participar" de la página web del FG-AI4AD se detalla el proceso de inscripción en dicha lista: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

# 4 Contribuciones

Las contribuciones escritas para la reunión del FG-AI4AD (7 de octubre de 2021) deben enviarse a la secretaría ([tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)) en formato electrónico, sobre la base del [modelo](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Documents/FGAI4AD-I-template.docx?csf=1&e=efDn12) disponible en el sitio SharePoint del FG-AI4AD. **El plazo de presentación de las contribuciones es el 1 de octubre de 2021**.

NOTA – Si su contribución incluye propuestas de actualización de uno de los informes técnicos objeto de estudio (véase el punto 3 anterior), compruebe que utiliza el texto de referencia más reciente disponible para el Informe técnico. Dicho texto figura en el [sitio web de FG-AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad).

# 5 Calendario, duración y plazos clave

Se prevé que el **seminario web** se celebre el **6 de octubre de 2021**, de las **13.00 a las 16.00 horas** **CEST**, y la **reunión del FG-AI4AD** el **7 de octubre de 2021**, de las **13.00 a las 16.00 horas** **CEST**.

**Los debates se celebrarán únicamente en inglés**.

Plazos clave:

|  |  |
| --- | --- |
| 1 de octubre de 2021 | Presentación de contribuciones por escrito (por correo-e a [tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)). |
| 5 de octubre de 2021 | Preinscripción en línea en:  – Reunión del FG-AI4AD (7 de octubre de 2021) <http://itu.int/go/fgai4ad>  – Seminario web (6 de octubre de 2021) <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/> |

Le deseo una reunión agradable y productiva.

|  |  |
| --- | --- |
| Atentamente,  A picture containing logo  Description automatically generated Chaesub Lee Director de la Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones | Novedades sobre la reunión |

**Anexo:** 1

**ANNEX – DRAFT AGENDA of the Webinar (6 October)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Opening and welcome**

* International Telecommunication Union
* Mr Jean Todt, UN Secretary-General’s Special Envoy for Road Safety
* Ms Maria Francesca Spatolisano, Officer in Charge, UN Secretary-General’s Envoy on Technology

**Moderator**

* Mr. Bryn Balcombe, Chair ITU-T FG-AI4AD

**Setting the stage:**

* AI for Road Safety elements

**Topics in focus**

* Role of AI on road safety data and regulatory frameworks
* Role of AI on safer vehicles, including connected, cooperative and automated vehicles
* Role of AI on road infrastructure
* Role of AI on post-crash response

**Conclusions**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NOTE: The updated draft agenda will be available online: <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>