|  |  |
| --- | --- |
|  | **Международный союз электросвязи**  **Бюро стандартизации электросвязи** |

Женева, 10 сентября 2021 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Осн.: | **Циркуляр 340 БСЭ** Стефано Полидори  (Stefano Polidori) | **Кому**:  – Администрациям Государств – Членов Союза  – Членам Сектора МСЭ-Т  – Ассоциированным членам МСЭ-Т  – Академическим организациям − Членам МСЭ  **Копии**:  – Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий  – Директору Бюро развития электросвязи  – Директору Бюро радиосвязи |
| Тел.: Факс: Эл. почта: | +41 22 730 5858 +41 22 730 5853 [tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int) |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Предмет**: | **Вебинар** "**ИИ для безопасности дорожного движения**" **и седьмое виртуальное собрание Оперативной группы МСЭ-Т по ИИ для автономного и ассистированного вождения (ОГ-AI4AD), 6−7 октября 2021 года** |

Уважаемая госпожа,  
уважаемый господин,

[Международный союз электросвязи (МСЭ)](https://www.itu.int/en/Pages/default.aspx), [Специальный посланник Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения](https://unece.org/united-nations-special-envoy-road-safety) и [Посланник Генерального секретаря по вопросам технологий](https://www.un.org/techenvoy/) объявляют о новой инициативе под названием "**ИИ для безопасности дорожного движения**".

Инициатива "ИИ для безопасности дорожного движения" соответствует резолюции Генеральной Ассамблеи ООН ([A/RES/74/299](https://undocs.org/en/A/RES/74/299)) о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой подчеркивается роль инновационных автомобильных и цифровых технологий. Эта новая инициатива была разработана также в соответствии с [Дорожной картой Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по цифровому сотрудничеству](https://www.un.org/en/content/digital-cooperation-roadmap/). Данная инициатива ориентирована на использование потенциала ИИ для совершенствования безопасного системного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения.

Эта новая инициатива будет также способствовать выполнению задачи 3.6 Целей в области устойчивого развития (ЦУР) ООН, которая заключается в сокращении вдвое к 2030 году числа смертей и серьезных травм на дорогах, и задачи 11.2 ЦУР, которая заключается в том, чтобы к 2030 году все могли пользоваться безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами.

Об инициативе "**ИИ для безопасности дорожного движения**" будет официально объявлено **6 октября 2021 года** в рамках вебинара ["ИИ для безопасности дорожного движения](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/)", который организуется в партнерстве с платформой **"ИИ во благо"** ([AI4Good](https://aiforgood.itu.int/)) и в сотрудничестве с **Оперативной группой МСЭ-Т по ИИ для автономного и ассистированного вождения** ([ОГ-AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad)). После этого вебинара, **7 октября 2021 года**, состоится седьмое собрание Оперативной группы по ИИ для автономного и ассистированного вождения (ОГ-AI4AD).

**1 Вебинар** "**ИИ для безопасности дорожного движения**" **(6 октября 2021 г.)**

Этот вебинар проводится с целью изучить, каким образом возможно использовать достижения в области технологий ИИ для повышения безопасности всех участников дорожного движения, включая перемещающихся на транспортных средствах и уязвимых участников дорожного движения (на транспортных средствах с двигателем и без двигателя, например, пешеходы, лица, управляющие велосипедами, мотоциклами и электрическими самокатами, и т. д.).

Двукратное сокращение смертности на дорогах, как предусмотрено задачей ООН на 2030 год, может сохранить 675 000 жизней в год. Для решения этой задачи критически важно знать, где и когда происходят дорожно-транспортные происшествия. К сожалению, во многих странах собран незначительный объем данных о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) либо такие данные отсутствуют, и не имеется возможности эффективно анализировать существующие у них данные для поиска эффективных решений. Вследствие этого одной из основных целей данной инициативы станет обеспечение справедливого доступа к данным и этичного использования алгоритмов во всех компонентах безопасного системного подхода.

В настоящее время крайне важно определить различные элементы, которые влияют на безопасность дорожного движения, и в особенности понять ту роль, которую ИИ может играть в совершенствовании сбора и анализа данных о ДТП, улучшении дорожной инфраструктуры, обеспечении более эффективного реагирования после ДТП, а также в стимулировании создания более современных нормативных баз в транспортном секторе. Эти решения тем более необходимы в странах с низким и средним уровнем доходов, где происходит большинство смертей и серьезных травм на дорогах.

Цель настоящего вебинара – объявить о новой инициативе "ИИ для безопасности дорожного движения", начав с обсуждения новейших технологий на основе ИИ и других подходов для совершенствования существующего безопасного системного подхода к обеспечению безопасности дорожного движения в свете коренного изменения, возможного благодаря "умной" мобильности.

Вебинар на тему "[ИИ для безопасности дорожного движения](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/)" начнется 6 октября 2021 года в 13 час. 00 мин. CEST и завершится в 16 час. 00 мин. CEST.

Программа вебинара и информация о регистрации для участия в вебинаре будут размещены на соответствующей веб-странице: <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>.

# 2 Седьмое собрание Оперативной группы МСЭ-Т по ИИ для автономного и ассистированного вождения (7 октября 2021 г.)

Седьмое собрание ОГ-AI4AD будет проведено полностью в виртуальном режиме 7 октября 2021 года с 13 час. 00 мин. до 16 час. 00 мин. CEST. Цель собрания – продолжить обсуждение и работу по трем проектам итоговых документов:

• ТО01 "Проект технического отчета по протоколу данных безопасности автоматизированного вождения – Спецификация" ([FGAI4AD-I-100](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-100.zip));

• ТО02 "Проект технического отчета по протоколу данных безопасности автоматизированного вождения – Выгоды от непрерывного мониторинга для обеспечения общественной безопасности" ([FGAI4AD-I-114](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-114.zip));

• ТО03 "Проект технического отчета по протоколу данных безопасности автоматизированного вождения: – Практические демонстрационные образцы" ([FGAI4AD-I-064](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-064.zip)).

Кроме того, предлагается также представлять вклады, для того чтобы содействовать ОГ-AI4AD в выполнении задач, относящихся к сфере ее компетенции в рамках трех согласованных направлений работы:

• информационно-разъяснительная деятельность через участие, сотрудничество и вовлечение общественности;

• техническая спецификация и демонстрация;

• руководящие указания и разъяснения на основе результатов исследований.

В заключение ОГ-AI4AD обсудит свой будущий мандат с учетом следующего собрания ИК16 МСЭ-Т, которое состоится в январе 2022 года.

Проект повестки дня и информация о регистрации для собрания ОГ-AI4AD будет размещена на соответствующей веб-странице: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

Шестое и последнее проведенное собрание ОГ-AI4AD состоялось 2−3 июня 2021 года. См. соответствующий отчет о собрании, размещенный как итоговый документ [FGAI4AD-O-018](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7b620C618C-B184-4C15-91E6-5F70D1137215%7d&file=FGAI4AD-O-018.docx&action=default) (необходима предоставляемая бесплатно [учетная запись МСЭ](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx)). В соответствующих случаях информация о предыдущих собраниях, на которых рассматривались технические отчеты (ТО), доступна в разделах специализированного портала SharePoint по адресу: <https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/trr.aspx>.

# 3 Информация об участии и регистрации

Участникам предлагается пройти **предварительную регистрацию в онлайновом режиме** в максимально короткий срок и не позднее **5 октября 2021 года**. **Регистрация является обязательной для дистанционного участия в мероприятиях**.

Просьба принять к сведению, что регистрация для участия в вебинаре осуществляется **отдельно** от регистрации для участия в собрании ОГ-AI4AD. Ссылки для онлайновой регистрации размещены на веб-сайтах [ОГ‑AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad) и [вебинара](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/), соответственно.

Участие в вебинаре и собрании ОГ-AI4AD бесплатное и открыто для всех лиц из Государств – Членов МСЭ, которые пожелают внести свой вклад в работу Группы. К ним относятся представители государственных органов, отрасли и ассоциаций автотранспорта и электросвязи/ИКТ, академические организации и исследовательские институты, не члены МСЭ и отдельные лица.

Предлагаем всем заинтересованным в получении обновленной информации и объявлений, относящихся к этой Группе, [зарегистрироваться в списке почтовой рассылки ОГ-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/quicksteps.aspx). Подробная информация о порядке регистрации размещена на домашней странице ОГ-AI4AD по адресу: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

# 4 Вклады

Вклады к собранию ОГ-AI4AD (7 октября 2021 г.) следует представлять в секретариат ([tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)) в электронном формате в письменном виде, используя [шаблон](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Documents/FGAI4AD-I-template.docx?csf=1&e=efDn12), доступный на сайте SharePoint ОГ-AI4AD. **Предельным сроком для представления вкладов является 1 октября 2021 года**.

ПРИМЕЧАНИЕ. − Если в вашем вкладе предлагаются обновления к одному из исследуемых технических отчетов (см. п. 3, выше), следует обязательно использовать последний имеющийся базовый текст соответствующего технического отчета. Последний базовый текст доступен на [веб‑странице ОГ-AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad).

# 5 Сроки проведения, продолжительность и основные предельные сроки

**Вебинар** планируется провести **6 октября 2021 года с 13 час. 00 мин**. **до 16 час. 00 мин**. **CEST**, а **собрание ОГ-AI4AD** планируется провести **7 октября 2021 года с 13 час. 00 мин. до 16 час. 00 мин**. **CEST**.

**Обсуждения будут проходить только на английском языке**.

**Основные предельные сроки**:

|  |  |
| --- | --- |
| 1 октября 2021 г. | Представление письменных вкладов (по эл. почте: [tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)) |
| 5 октября 2021 г. | Предварительная регистрация в онлайновой форме:  – для участия в собрании ОГ‑AI4AD (7 октября 2021 г.):  <http://itu.int/go/fgai4ad>  – для участия в вебинаре (6 октября 2021 г.): <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/> |

Желаю вам плодотворного и приятного собрания.

|  |  |
| --- | --- |
| С уважением,  A picture containing logo  Description automatically generatedЧхе Суб Ли Директор Бюро стандартизации электросвязи | Последняя информация о собрании |

**Приложение**: 1

ANNEX

Draft Agenda of the Webinar (6 October)

# Opening and welcome

− International Telecommunication Union

− Mr Jean Todt, UN Secretary-General’s Special Envoy for Road Safety

− Ms Maria Francesca Spatolisano, Officer in Charge, UN Secretary-General’s Envoy on Technology

# Moderator

− Mr Bryn Balcombe, Chair ITU-T FG-AI4AD

# Setting the stage

− AI for Road Safety elements

# Topics in focus

− Role of AI on road safety data and regulatory frameworks

− Role of AI on safer vehicles, including connected, cooperative and automated vehicles

− Role of AI on road infrastructure

− Role of AI on post-crash response

# Conclusions

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NOTE. − The updated draft agenda will be available online: <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>.