|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **国 际 电 信 联 盟**  **电信标准化局** | | |  |
|  | | | 2021年9月10日，日内瓦 | |
| **函号： 联系人：** | | **电信标准化局第340号通函** Stefano Polidori | **致：**  - 国际电联各成员国主管部门；  - ITU-T部门成员；  - ITU-T部门准成员；  - 国际电联学术成员 | |
| **电话：** | | +41 22 730 5858 |
| **传真：**  **电子邮件：** | | +41 22 730 5853  [tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int) |
|  | |  | **抄送：**  - 各研究组正副主席；  - 电信发展局主任；  - 无线电通信局主任 | |
| **事由：** | | **人工智能促进道路安全网络研讨会和ITU-T****人工智能促进****自动和辅助驾驶焦点组（FG-AI4AD）第7次虚拟会议，2021年10月6-7日** | | |

尊敬的先生/女士：

[国际电信联盟（国际电联）](https://www.itu.int/en/Pages/default.aspx)、[联合国秘书长道路安全特使](https://unece.org/united-nations-special-envoy-road-safety)和[联合国技术特使](https://www.un.org/techenvoy/)正在发起一项题为“**人工智能促进道路安全”**的新倡议。

人工智能促进道路安全倡议符合联合国大会关于改善全球道路安全的决议（[UN A/RES/74/299](https://undocs.org/en/A/RES/74/299)），该决议强调了创新汽车和数字技术的作用。新设想的倡议也是根据[联合国秘书长数字合作路线图](https://www.un.org/en/content/digital-cooperation-roadmap/)制定的。该倡议的重点将是充分利用人工智能的价值，加强针对道路安全的安全系统方式。

新倡议还将支持实现联合国可持续发展目标（SDG）具体目标3.6，即到2030年将全球道路交通事故伤亡人数减半，以及可持续发展目标11.2，即到2030年为所有人提供安全、负担得起、无障碍和可持续的交通系统。

**人工智能促进道路安全**将于**2021年10月6日**在[人工智能促进道路安全](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/)网络研讨会期间正式启动，该研讨会是与“**人工智能惠及人类”**（[AI4Good](https://aiforgood.itu.int/))合作组织的，并与**自动和辅助驾驶焦点组（**[FG-AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad)）协作进行。本次网络研讨会后，将于**2021年10月7日**召开人工智能促进自动和辅助驾驶焦点组（FG-AI4AD）第7次会议。

# 1 “人工智能促进道路安全”网络研讨会（2021年10月6日）

本次网络研讨会将探讨如何利用人工智能技术的进步来提高所有道路使用者的道路安全，包括车辆和道路弱势使用群体（机动和非机动，如行人、骑自行车者、摩托车手、电动滑板车等）。

将道路死亡率减半是联合国2030年的一项具体目标，每年可以挽救67.5万人的生命。了解道路交通事故发生的地点和时间对于解决这一问题至关重要。遗憾的是，许多国家掌握很少或毫无关于道路交通事故的数据，也不具备有效分析这些数据的手段来确定有效的解决办法。因此，该倡议的一个主要目标将是确保所有安全系统支柱数据的公平获取和以合乎道德的方式使用算法。

在目前情况下，至关重要的是确定影响道路安全的各种因素，特别是人工智能在加强碰撞数据收集和分析、改善道路基础设施、实现更有效的碰撞后响应以及激励交通运输部门建立更现代的监管框架方面可发挥的作用。中低收入国家更需要这些解决方案，因为大部分道路伤亡事故发生在这些地方。

鉴于智慧出行带来的变革，因此本次网络研讨会的目的是通过讨论最新的基于人工智能的技术和其他方式来增强现有的道路安全安全系统方式，从而启动人工智能促进道路安全新倡议。

“[人工智能促进道路安全](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/)”网络研讨会将于2021年10月6日欧洲中部夏令时（CEST）13:00时开始，并于CEST 16:00时结束。

与网络研讨会相关的日程和注册信息将在相关网页上提供：<https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>

**2 人工智能促进自动和辅助驾驶焦点组第七次会议（2021年10月7日）**

FG-AI4AD第七次会议将于2021年10月7日以全虚拟形式举行。会议将于CEST 13:00时开始，并于CEST 16:00时结束。会议的目的是继续讨论和推进三项可交付成果草案：

• TR01“自动驾驶安全数据协议技术报告草案 – 规范”（[FGAI4AD‑I-100](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-100.zip)）

• TR02“自动驾驶安全数据协议技术报告草案 – 持续监测的公共安全效益”（[FGAI4AD-I-114](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-114.zip)）

• TR03“自动驾驶安全数据协议技术报告草案：– 实际演示器”（[FGAI4AD-I-064](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-064.zip)）

此外，还邀请各方在三个商定的工作流程范围内，为推进实现FG-AI4AD的目标而提交文稿：

• 通过参与、协作和公众参与进行推广

• 技术规范和演示

• 基于研究的指导和通知

最后，鉴于2022年1月将举行ITU-T第16研究组下一次会议，因此FG-AI4AD将讨论其未来职责。

与FG-AI4AD会议有关的议程草案和注册信息将在相关网页上公布：<http://itu.int/go/fgai4ad>。

FG-AI4AD第六次暨最近一次会议于2021年6月2日至3日举行。参见作为输出成果[FGAI4AD-O-018](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7b620C618C-B184-4C15-91E6-5F70D1137215%7d&file=FGAI4AD-O-018.docx&action=default)发布的相关会议报告（需要免费的[国际电联账户](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx)）。如果有，此前关于技术报告评审（TRr）会议的信息可在专门的SharePoint文件夹中查阅： <https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/trr.aspx>。

**3 注册和参会信息**

与会者需尽快**在线预注册**，最迟不超过2021年10月5日。**必须进行注册才能远程参会**。

请注意，网络研讨会和FG-AI4AD会议需要**单独注册**。各自的在线注册链接见于相关的[FG-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx)和[网络研讨会](https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/)网页。

参加网络研讨会和FG-AI4AD会议是免费的，来自国际电联成员国家的所有个人以及有兴趣为这项工作做出贡献的人都可参加。包括政府、汽车和电信/ICT行业和协会、学术界和研究机构、非国际电联成员和个人都可参加。

任何愿意收到与该焦点组有关的更新和公告的人，请[订阅FG-AI4AD电子邮件通讯录](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/quicksteps.aspx)。关于如何订阅电子邮件通讯录的细节，请参考FG-AI4AD主页上的“如何参与”，网址是：<http://itu.int/go/fgai4ad>。

**4 文稿**

提交FG-AI4AD会议（2021年10月7日）的书面文稿应使用FG‑AI4AD SharePoint网站上的[模板](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Documents/FGAI4AD-I-template.docx?csf=1&e=efDn12)，以电子格式提交给秘书处（[tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)）。**提交文稿的截止日期为2021年10月1日。**

注：如果贵方文稿建议对正在研究的某个技术报告进行有关更新（见以上第3节），请确保使用该技术报告的最新基础案文。最新的基础案文见于[FG-AI4AD网页](http://itu.int/go/fgai4ad)。

**5 时间、会期和重要截止日期**

**网络研讨会**计划于**2021年10月6日CEST** **13:00时-16:00时**进行，**FG-AI4AD会议**计划于**2021年10月**7日**CEST** **13:00时-16:00时**举行。

**讨论将只用英语进行。**

**重要截止日期：**

|  |  |
| --- | --- |
| 2021年10月1日 | 提交书面文稿（通过电子邮件发送至[tsbfgai4ad@itu.int](mailto:tsbfgai4ad@itu.int)） |
| 2021年10月5日 | 在线预注册，网址：   * FG-AI4AD会议（2021年10月7日）：   <http://itu.int/go/fgai4ad>   * 网络研讨会（2021年10月6日）：   <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/> |

祝您与会顺利且富有成效！

|  |  |
| --- | --- |
| 顺致敬意！  Icon  Description automatically generated电信标准化局主任 李在摄 | 最新会议信息 |

**附件：**1份

**ANNEX - DRAFT AGENDA of the Webinar (6 October)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Opening and welcome**

* International Telecommunication Union
* Mr Jean Todt, UN Secretary-General’s Special Envoy for Road Safety
* Ms Maria Francesca Spatolisano, Officer in Charge, UN Secretary-General’s Envoy on Technology

**Moderator**

* Mr. Bryn Balcombe, Chair ITU-T FG-AI4AD

**Setting the stage:**

* AI for Road Safety elements

**Topics in focus**

* Role of AI on road safety data and regulatory frameworks
* Role of AI on safer vehicles, including connected, cooperative and automated vehicles
* Role of AI on road infrastructure
* Role of AI on post-crash response

**Conclusions**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NOTE: The updated draft agenda will be available online: <https://aiforgood.itu.int/event/ai-for-road-safety/>

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_