|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **Unión Internacional de Telecomunicaciones****Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones** |
|  |  | Ginebra, 12 de mayo de 2021 |
| **Ref.:****Contacto:** | **Circular TSB 311****Stefano Polidori** | **A:**– las Administraciones de los Estados Miembros de la Unión;– los Miembros de Sector del UIT-T;– los Asociados del UIT-T;– las Instituciones Académicas de la UIT |
| **Tel.:** | +41 22 730 5858 |
| **Fax:** | +41 22 730 5853 |
| **Correo-e:** | tsbfgai4ad@itu.int  | **Copia**:– a los Presidentes y Vicepresidentesde las Comisiones de Estudio;– a la Directora de la Oficina de Desarrollode las Telecomunicaciones;– al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones |
| **Asunto:** | **Sexta reunión del Grupo Temático del UIT-T sobre IA para la conducción autónoma y asistida (FG-AI4AD), en modalidad plenamente virtual, 2-3 de junio de 2021** |

Muy Señora mía/Muy Señor mío,

Me complace comunicarle que la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) organizará la sexta reunión del **Grupo Temático del UIT-T sobre** **IA para la conducción autónoma y asistida (**[**FG-AI4AD**](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx)**)**, que tendrá lugar de forma plenamente virtual los días 2 y **3 de junio de 2021 (13.00-16.00 horas CET)**.

En asociación con la reunión del FG-AI4AD, se organizará un seminario web de *AI for Good* el 2 de junio de 2021, en el que se dará inicio a un debate sobre los anuncios recientes en relación con las "[***Políticas, normas y sistemas de medición de la IA para la seguridad de la conducción automatizada***](https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/)".

# 1 Antecedentes

El FG-AI4AD presta apoyo a las actividades de normalización de servicios y aplicaciones basados en sistemas de inteligencia artificial (IA) en el marco de la conducción autónoma y asistida, conforme a lo estipulado en la Convención sobre la Circulación por Carretera (1949) y la Convención sobre la Circulación Vial (1968). La labor de este Grupo guarda una estrecha relación con la del Foro Mundial de Seguridad Vial de la CEPE y, en particular, con la de sus grupos GT 1, GT 29 y GRVA, con los que compartirá los avances logrados. El Grupo Temático tiene por objeto establecer un umbral mínimo de calidad de funcionamiento a escala universal para las funciones de conducción basadas en la IA (véase la IA como conductor), lo que resulta esencial para crear la confianza pública necesaria a efectos del despliegue generalizado de la IA en nuestras carreteras.

La quinta y última reunión del FG-AI4AD tuvo lugar en formato plenamente virtual del 2 al 3 de marzo de 2021, después de la celebración del seminario web de *AI for Good*: [*Marco reglamentario sobre conducción automatizada: utilidad de los datos en uso para fomentar una cultura de seguridad sin culpabilidad*](https://aiforgood.itu.int/events/a-regulatory-framework-for-automated-driving-the-value-of-in-use-data-for-creating-a-no-blame-culture-of-safety/). Consulte el informe de la quinta reunión, publicado como documento de resultados [FGAI4AD-O-016](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7b81209EBA-8EA0-4FDE-8494-DB87A3E16380%7d&file=FGAI4AD-O-016.docx&action=default) (se requiere una [cuenta gratuita de la UIT](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx)).

# 2 Seminario web de *AI for Good* sobre "Políticas, normas y sistemas de medición de la IA para la seguridad de la conducción automatizada"

El seminario web de *AI for Good* sobre "[*Políticas, normas y sistemas de medición de la IA para la seguridad de la conducción automatizada*](https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/)" tendrá lugar de las 13.00 a las 16.00 horas CET.

En este seminario web, que es organizado en asociación con la reunión del FG-AI4AD, se examinarán las nuevas políticas, en particular una reciente propuesta de la Comisión Europea para establecer el primer marco jurídico sobre la IA.

Se debatirán asimismo las posibles repercusiones en el sector del automóvil, en el que se prevé sacar el mayor partido posible de los sistemas de IA. El evento brindará la oportunidad de examinar también las informaciones más recientes de diversas organizaciones de normalización acerca de las actividades que están realizando para establecer normas y sistemas de medición en lo que atañe a la seguridad de la conducción automatizada.

El programa del seminario y la información relativa al proceso de inscripción estarán disponibles en la página web correspondiente:

<https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/>

# 3 Sexta reunión del Grupo Temático sobre IA para la conducción autónoma y asistida

En la sexta reunión del FG-AI4AD, que tendrá lugar el día 3 de junio de 2021, se intentará hacer avanzar la labor relativa a los tres proyectos de producto final enumerados a continuación:

• TR01 "Draft Technical Report on automated driving safety data protocol – Specification" (Proyecto de Informe técnico relativo al protocolo de los datos de seguridad sobre conducción automatizada; especificaciones) ([FGAI4AD-I-100](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-100.zip));

• TR02 "Draft Technical Report on automated driving safety data protocol – Public safety benefits of continual monitoring" (Proyecto de Informe técnico relativo al protocolo de los datos de seguridad sobre conducción automatizada; ventajas del control ininterrumpido para la seguridad pública) (([FGAI4AD-I-106](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-106.zip));

• TR03 "Draft Technical Report on automated driving safety data protocol – Practical demonstrators" (Proyecto de Informe técnico relativo al protocolo de los datos de seguridad sobre conducción automatizada: demostraciones prácticas) ([FGAI4AD-I-064](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-064.zip))

Por otro lado, se invita a presentar contribuciones que permitan avanzar en los objetivos del FG‑AI4AD, en el marco de las tres líneas de trabajo acordadas:

• divulgación mediante participación, colaboraciones y compromiso público;

• especificaciones técnicas y demostración;

• orientaciones y notificaciones basadas en la investigación

Los resultados de las anteriores reuniones de examen de informes técnicos (TRr) pueden consultarse en los archivos específicos de SharePoint:

<https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/trr.aspx>

# 4 Información sobre la inscripción y la participación

Se ruega a los participantes que completen la **preinscripción en línea** a la mayor brevedad posible, a más tardar, el 1 de junio de 2021. **La inscripción es obligatoria para la participación a distancia en los eventos**.

Le informamos de que es necesario prever una **inscripción separada** para el seminario web y para la reunión del FG‑AI4AD. Los enlaces de inscripción en línea respectivos figuran en las correspondientes páginas web del [FG-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx) y del [seminario web](https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/).

La participación en el seminario web y la reunión del FG-AI4AD es gratuita y está abierta a todos los nacionales de Estados Miembros de la UIT que estén interesados en contribuir a sus trabajos. Ello abarca gobiernos, representantes de asociaciones y empresas de los sectores del automóvil y las telecomunicaciones/TIC, instituciones académicas y centros de investigación, organismos ajenos a la UIT y particulares.

Se invita a las personas interesadas en recibir información y noticias relativas a este Grupo a que [se inscriban en la lista de correo electrónico del FG-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/quicksteps.aspx). En la sección "cómo participar" de la página web del FG-AI4AD se detalla el proceso de inscripción en dicha lista: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

# 5 Contribuciones

Las contribuciones escritas para la reunión del FG-AI4AD (3 de junio de 2021) deben enviarse a la secretaría (tsbfgai4ad@itu.int) en formato electrónico, sobre la base del [modelo](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Documents/FGAI4AD-I-template.docx?csf=1&e=efDn12) disponible en el sitio SharePoint del FG-AI4AD. **El plazo de presentación de las contribuciones es el 26 de mayo de 2021**.

NOTA – En aras de la eficiencia, si su contribución incluye propuestas de actualización de uno de los informes técnicos objeto de estudio, compruebe que utiliza el texto de referencia más reciente disponible para el Informe técnico. Dicho texto figura en el [sitio web de FG-AI4AD](http://itu.int/go/fgai4ad).

# 6 Calendario, duración y plazos clave

Se prevé que el **seminario web** se celebre el **2 de junio de 2021**, de las **13.00 a las 16.00 horas** **CET**, y la **reunión del FG-AI4AD** el **3 de junio de 2021**, de las **13.00 a las 16.00 horas** **CET**. El proyecto de orden del día de la reunión podrá consultarse en la página web del FG-AI4AD con anterioridad a la reunión. **Los debates se celebrarán únicamente en inglés**.

Plazos clave:

|  |  |
| --- | --- |
| 24 de mayo de 2021 | Presentación de contribuciones por escrito (por correo-e a tsbfgai4ad@itu.int). |
| 1 de junio de 2021 | Preinscripción en línea en:– Reunión del FG-AI4AD (3 de junio de 2021)<http://itu.int/go/fgai4ad>– Seminario web (2 de junio de 2021)<https://itu.zoom.us/webinar/register/WN_H1lGNL-tRbqMItKGQWWRGw>. |

Le deseo una reunión agradable y productiva.

|  |  |
| --- | --- |
| Atentamente,A picture containing logo  Description automatically generatedChaesub LeeDirector de la Oficina deNormalización de las Telecomunicaciones | Novedades sobre la reunión |