|  |  |
| --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | **الاتحـاد الدولـي للاتصـالات****مكتب تقييس الاتصالات** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | جنيف، 12 مايو 2021 |
| **المرجع:** | **TSB Circular 311** | **إلى:**- إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد؛- أعضاء قطاع تقييس الاتصالات بالاتحاد؛- المنتسبين إلى قطاع تقييس الاتصالات في الاتحاد؛- الهيئات الأكاديمية المنضمة إلى الاتحاد |
| **جهة الاتصال:** | ستيفانو بوليدوري (Stefano Polidori) |
| **الهاتف:** | +41 22 730 5858 |
| **الفاكس:** | +41 22 730 5853 |
| **البريد الإلكتروني:** | tsbfgai4ad@itu.int | **نسخة إلى:**- رؤساء لجان الدراسات لقطاع تقييس الاتصالات ونوابهم؛- مديرة مكتب تنمية الاتصالات؛- مدير مكتب الاتصالات الراديوية |
|  |  |  |
| **الموضوع:** | **الاجتماع السادس للفريق المتخصص التابع لقطاع تقييس الاتصالات والمعني بالذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة (FG-AI4AD)، نسق افتراضي بالكامل، 3-2 يونيو 2021** |

حضرات السادة والسيدات،

تحية طيبة وبعد،

أود أن أحيطكم علماً بأن الاتحاد الدولي للاتصالات (ITU)، سينظم الاجتماع السادس **للفريق المتخصص التابع لقطاع تقييس الاتصالات والمعني بالذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة (**[**FG-AI4AD**](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx)**)**، الذي سيُعقد بشكل افتراضي بالكامل في **3‑2 يونيو 2021 (من الساعة 13:00 إلى الساعة 16:00 بتوقيت وسط أوروبا الصيفي)**.

وبالتوازي مع اجتماع الفريق FG-AI4AD، سيتم تنظيم حلقة دراسية إلكترونية بشأن الذكاء الاصطناعي من أجل الصالح العام يوم **2 يونيو 2021** من أجل بدء تباحث ومناقشة الإعلانات الأخيرة فيما يخص "[***السياسات والمعايير والمقاييس ذات الصلة بالذكاء الاصطناعي من أجل سلامة القيادة الآلية***](https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/)".

# 1 خلفية

يدعم الفريق المتخصص FG-AI4AD أنشطة التقييس المتعلقة بالخدمات والتطبيقات المدعومة بأنظمة الذكاء الاصطناعي في مجال القيادة الذاتية والمساعدَة وفقاً لاتفاقيتي عامي 1949 و1968 بشأن المرور على الطرق. ويرتبط عمل هذا الفريق ارتباطاً وثيقاً بعمل المنتدى العالمي لسلامة المرور على الطرق للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا (مثل فرقة العمل 1 وفرقة العمل 29 وفريق العمل المعني بالمركبات الآلية/الذاتية والموصولة (GRVA)) وسيجري تبادل معلومات عن التقدم المحرز بهذا الصدد مع هاتين اللجنتين. ويرمي الفريق المتخصص إلى وضع عتبة دنيا للأداء العالمي فيما يتعلق بوظائف القيادة المدعومة بالذكاء الاصطناعي (مثل الذكاء الاصطناعي كسائق) وهو أمر ضروري لبناء الثقة العامة العالمية اللازمة لنشر الذكاء الاصطناعي على طرقنا على نطاق واسع.

وقد عُقد الاجتماع الخامس والأخير للفريق المتخصص بشكل افتراضي بالكامل في 3-2 مارس 2021، وسبقته الحلقة الدراسية الإلكترونية بشأن [*"الإطار التنظيمي للقيادة الآلية: قيمة البيانات المستخدمة لإرساء ثقافة السلامة بدون لوم؟"*](https://aiforgood.itu.int/events/a-regulatory-framework-for-automated-driving-the-value-of-in-use-data-for-creating-a-no-blame-culture-of-safety/) انظر تقرير الاجتماع الخامس المنشور في الوثيقة [FGAI4AD-O-016](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=%7b81209EBA-8EA0-4FDE-8494-DB87A3E16380%7d&file=FGAI4AD-O-016.docx&action=default) (يلزم [حساب لدى الاتحاد](https://www.itu.int/en/ties-services/Pages/login.aspx)، وهو مجاني).

# 2 الحلقة الدراسية الإلكترونية للذكاء الاصطناعي من أجل الصالح العام بشأن *"السياسات والمعايير والمقاييس ذات الصلة بالذكاء الاصطناعي من أجل سلامة القيادة الآلية"*

ستُعقد الحلقة الدراسية الإلكترونية للذكاء الاصطناعي من أجل الصالح العام بشأن *"*[*السياسات والمعايير والمقاييس ذات الصلة بالذكاء الاصطناعي من أجل سلامة القيادة الآلية*](https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/)*"* من الساعة 13:00 إلى الساعة 16:00 بتوقيت وسط أوروبا الصيفي.

وستنظَّم الحلقة الدراسية بالتوازي مع اجتماع الفريق المتخصص FG-AI4AD، وستتناول بالبحث السياسات الجديدة، ولا سيما مقترح المفوضية الأوروبية الأخير لإنشاء أول إطار قانوني على الإطلاق بشأن الذكاء الاصطناعي.

وستناقَش الآثار المحتملة على قطاع السيارات الذي يعتزم الاستفادة من أنظمة الذكاء الاصطناعي. وسيمثل الحدث فرصة أيضاً لاستعراض أحدث المعلومات المقدمة من منظمات وضع المعايير فيما يتعلق بأنشطتها لوضع معايير ومقاييس متعلقة بسلامة القيادة الآلية.

وسيتاح البرنامج والمعلومات المتعلقة بالتسجيل للمشاركة في الحلقة الدراسية الإلكترونية في الصفحة الإلكترونية ذات الصلة:

<https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/>.

# 3 الاجتماع السادس للفريق المتخصص المعني بالذكاء الاصطناعي لأغراض القيادة الذاتية والمساعَدة

سيُعقد الاجتماع السادس للفريق المتخصص يوم 3 يونيو 2021، بهدف إحراز تقدم بشأن مشاريع النواتج الثلاثة التالية:

• TR01 "مشروع التقرير التقني بشأن بروتوكول البيانات المتعلقة بسلامة القيادة الآلية – المواصفات" ([FGAI4AD‑I‑100](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-100.zip))

• TR02 "مشروع التقرير التقني بشأن بروتوكول البيانات المتعلقة بسلامة القيادة الآلية – فوائد الرصد المستمر من أجل السلامة العامة" ([FGAI4AD-I-106](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-106.zip))

• TR03 "مشروع التقرير التقني بشأن بروتوكول البيانات المتعلقة بسلامة القيادة الآلية – عروض عملية" ([FGAI4AD‑I-064](https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/input/FGAI4AD-I-064.zip))

وبالإضافة إلى ذلك، يُدعى أيضاً إلى تقديم مساهمات لإحراز تقدم في تحقيق أهداف الفريق المتخصص في إطار مسارات العمل الثلاثة المتفق عليها:

• التوعية من خلال المشاركة والتعاون والالتزام العام

• المواصفات التقنية والعروض التوضيحية

• الإرشادات والإشعارات القائمة على البحوث

ويمكن الاطلاع على نتائج اجتماعات استعراض التقارير التقنية (TRr) السابقة في الملفات المقابلة في موقع التبادل الإلكتروني (SharePoint):

<https://extranet.itu.int/sites/itu-t/focusgroups/ai4ad/SitePages/trr.aspx>.

# 4 معلومات عن التسجيل والمشاركة

يتعين على المشاركين **التسجيل المسبق على الخط** في أقرب وقت ممكن، وفي موعد أقصاه 1 يونيو 2021. **والتسجيل ضروري لحضور الأحداث عن بُعد**.

ويرجى ملاحظة أن **التسجيل المنفصل** مطلوب لكل من الحلقة الدراسية الإلكترونية واجتماع الفريق FG-AI4AD. ويمكن الاطلاع على روابط التسجيل الإلكترونية ذات الصلة في الصفحات الإلكترونية الخاصة باجتماع الفريق [FG-AI4AD](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/default.aspx) و[الحلقة الدراسية الإلكترونية](https://aiforgood.itu.int/events/ai-policy-standard-and-metrics-for-automated-driving-safety/).

والمشاركة في الحلقة الدراسية الإلكترونية واجتماع الفريق FG-AI4AD مجانية ومفتوحة أمام جميع الأفراد الذين ينتمون إلى البلدان الأعضاء في الاتحاد والذين يهتمون بالمساهمة في العمل. ويشمل ذلك الحكومات وصناعات ورابطات السيارات والاتصالات/تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والمؤسسات الأكاديمية والبحثية وغير الأعضاء في الاتحاد والأفراد.

ويُرجى من أيّ شخص يرغب في الحصول على المستجدات والإعلانات المتصلة بهذا الفريق [الانضمام إلى القائمة البريدية للفريق](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Pages/quicksteps.aspx). ويمكن الحصول على التفاصيل المتعلقة بكيفية الانضمام في الصفحة الرئيسية للفريق في العنوان: <http://itu.int/go/fgai4ad>.

# 5 المساهمات

ينبغي تقديم المساهمات المكتوبة لاجتماع الفريق (3 يونيو 2021) إلى الأمانة (tsbfgai4ad@itu.int) بنسق إلكتروني باستخدام [النموذج](https://www.itu.int/en/ITU-T/focusgroups/ai4ad/Documents/FGAI4AD-I-template.docx?csf=1&e=efDn12) المتاح في موقع التبادل الإلكتروني الخاص بالفريق. **والموعد النهائي لتقديم المساهمات هو 26 مايو 2021**.

**ملاحظة**: إذا كانت مساهمتكم تقترح تحديثات لأحد التقارير التقنية قيد الدراسة، يرجى التأكد من استخدام أحدث نسخة متاحة من النص الأساسي للتقرير التقني وذلك توخياً للكفاءة. وتتاح أحدث نسخة من النصوص الأساسية في [الصفحة الإلكترونية للفريق](http://itu.int/go/fgai4ad).

# 6 المواعيد والمدة وأهم المواعيد النهائية

من المقرر أن تبدأ **الحلقة الدراسية الإلكترونية** في **2 يونيو 2021 من الساعة 13:00 إلى الساعة 16:00** **بتوقيت وسط أوروبا الصيفي**، في حين سيعقد **اجتماع الفريق المتخصص** في **3 يونيو 2021 من الساعة 13:00 إلى الساعة 16:00** **بتوقيت وسط أوروبا الصيفي**. وسيتاح قبل الاجتماع مشروع جدول أعمال الاجتماع في الصفحة الرئيسية للفريق. **وستجري المناقشات باللغة الإنكليزية فقط**.

أهم المواعيد النهائية:

|  |  |
| --- | --- |
| 26 مايو 2021 | - تقديم المساهمات المكتوبة (بالبريد الإلكتروني إلى العنوان tsbfgai4ad@itu.int) |
| 1 يونيو 2021 | - التسجيل المسبق عبر الإنترنت في: اجتماع الفريق FG-AI4AD (3 يونيو 2021):  <http://itu.int/go/fgai4ad>.- الحلقة الدراسية الإلكترونية (2 يونيو 2021): <https://itu.zoom.us/webinar/register/WN_H1lGNL-tRbqMItKGQWWRGw> |

أتمنى لكم اجتماعاً مثمراً وممتعاً.

|  |  |
| --- | --- |
| Letter  Description automatically generated with medium confidenceوتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.تشيساب ليمدير مكتب تقييس الاتصالات | أحدث المعلومات عن الاجتماع |