|  |  |
| --- | --- |
|  | **Международный союз электросвязи**  **Бюро стандартизации электросвязи** |

Женева, 5 ноября 2020 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Осн.: | **Циркуляр 277 БСЭ**  FNC-2021/SP | **Кому**:  – Администрациям Государств – Членов Союза  – Членам Сектора МСЭ-Т  – Ассоциированным членам МСЭ-Т  – Академическим организациям − Членам МСЭ  **Копии**:  – Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий  – Директору Бюро развития электросвязи  – Директору Бюро радиосвязи |
| Для контактов: Тел.: Факс: Эл. почта: | Стефано Полидори (Stefano Polidori) +41 22 730 5858 +41 22 730 5853 [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int) |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Предмет**: | **Симпозиум на тему "Будущий подключенный к сети автомобиль" (FNC-2021)**  **(полностью виртуальное собрание, 22−25 марта 2021 г.)** |

Уважаемая госпожа,  
уважаемый господин,

1 Хотел бы сообщить вам, что **МСЭ** и **ЕЭК ООН** организуют **16-й симпозиум** под названием "**Будущий подключенный к сети автомобиль**" **(FNC-2021)**.

По причине продолжающейся пандемии и связанной с ней отменой Женевского международного автосалона этот симпозиум будет организован в формате полностью виртуального собрания, которое будет проходить в течение четырех дней с 22 по 25 марта 2021 года. В соответствии с установившейся практикой, согласно которой мероприятие делится на четыре сессии, каждый день будет посвящен отдельной теме, которая будет обсуждаться в течение трех часов с 13 час. 00 мин. до 16 час. 00 мин. CET. Такой формат позволит принять участие экспертам со всего мира.

По сложившейся традиции симпозиум пройдет непосредственно перед собранием Сотрудничества по стандартам связи для ИТС (CITS), проводимым 26 марта 2021 года. Более подробная информация о собрании CITS доступна по адресу: <https://www.itu.int/go/cits>.

Симпозиум откроется в 13 час. 00 мин. CET 22 марта 2021 года. В этом году симпозиум будет организован следующим образом: (проект программы см. в [Приложении](#annex)):

− 22 марта 2021 года, 13 час. 00 мин. – 13 час. 30 мин. CET:  
***ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ***

− 22 марта 2021 года, -13 час. 30 мин. – 16 час. 00 мин. CET:  
***СЕССИЯ 1: Прогресс в регулировании высокоавтоматизированного вождения***

− 23 марта 2021 года, 13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET:  
***СЕССИЯ 2: Принципы кибербезопасности транспортного средства разработаны, пришло время для их внедрения***

− 24 марта 2021 года, 13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET:  
***СЕССИЯ 3: Пути к высокоавтоматизированному вождению***

− 25 марта 2021 года, 13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET:  
***СЕССИЯ 4: Связь для высокоавтоматизированного вождения***

2 Обсуждения будут проходить только на английском языке.

3 В симпозиуме могут принять участие Государства – Члены МСЭ, Члены Секторов, Ассоциированные члены и Академические организации, а также любое лицо из страны, являющейся Членом МСЭ, которое пожелает внести свой вклад в работу симпозиума. К таким лицам относятся также члены национальных, региональных и международных организаций. Участие в симпозиуме является бесплатным, однако количество мест ограничено и рекомендуется зарегистрироваться заблаговременно.

4 Ежегодно, начиная с 2005 года, на Симпозиум "Будущий подключенный к сети автомобиль" собираются представители отраслей автомобильной промышленности, информационно-коммуникационных технологий, а также руководители органов государственного управления и регуляторных органов, для того чтобы обсудить состояние и будущее автомобильной связи и автоматизированного вождения как с технической, так и регуляторной точек зрения.

Участники FNC-2021 рассмотрят последние достижения в областях возможностей соединения транспортных средств, кибербезопасности, приложений искусственного интеллекта (ИИ) и глобальных принципов регулирования, которые будут содействовать развертыванию решений, обеспечивающих высокоавтоматизированную мобильность. На симпозиуме будут исследоваться взаимосвязи между автомобильной связью и автоматизированным/автономным вождением путем анализа решающей роли принципов регулирования, которые создают условия для использования транспортных средств, оснащенных системами высокоавтоматизированного вождения с обширными доменами штатной эксплуатации (ДШЭ). Для успешной реализации мобильности будущего необходимы сотрудничество различных органов стандартизации, а также определение областей, в которых использование ИИ будет иметь наибольшую полезность, и эти темы будут центральными в ходе групповых дискуссий.

5 Вся необходимая информация, касающаяся симпозиума (докладчики, проект программы, информация о порядке дистанционной связи, ссылка для регистрации), будет размещена на главной странице мероприятия здесь: <https://www.itu.int/en/fnc/2021>.

**Просьба обратить внимание, что регистрация является обязательной**. Веб-сайт будет регулярно обновляться по мере появления новой или измененной информации. Просим участников регулярно отслеживать обновленную информацию на веб-сайте симпозиума. Если вам понадобится дополнительная информация по программе, просим обращаться к г-ну Стефано Полидори (Stefano Polidori) ([stefano.polidori@itu.int](mailto:stefano.polidori@itu.int)). За информацией о возможностях спонсорской поддержки FNC-2021 можно обратиться по адресу: [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int).

С уважением,

A picture containing logo

Description automatically generatedЧхе Суб Ли  
Директор Бюро  
стандартизации электросвязи

**Приложения**: 1

приложение

Проект программы FNC-2021

Полностью виртуальное мероприятие, 22−25 марта 2021 года

|  |
| --- |
| ***22 марта 2021 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***  **ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ**  Вступительные замечания представителей МСЭ и ЕЭК ООН  **СЕССИЯ 1: Прогресс в регулировании высокоавтоматизированного вождения**  Всемирный форум ООН для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) утвердил новое Правило 157 для высокоавтоматизированного вождения на автомагистралях со скоростью до 60 км/ч. Страны и региональные власти принимают это правило. Производители транспортных средств объявили продукты, соответствующие этому правилу. Рабочая группа WP.29 по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) изучает возможность распространения этого правила на более высокие скорости и другие типы дорог через различные неофициальные группы. На этой сессии будет рассмотрено будущее правил высокоавтоматизированного вождения во всем мире и деятельность неофициальных групп GRVA.  **Ведущий: будет определен позже** |
| ***23 марта 2021 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***  **СЕССИЯ 2: Принципы кибербезопасности транспортного средства разработаны, пришло время для их внедрения**  В июне 2020 года WP.29 утвердил два новых правила, одно из которых касается кибербезопасности транспортных средств (Правило 155), а другое – обновлений программного обеспечения транспортных средств (Правило 156). Эти правила закладывают основу для внедрения в автомобильном секторе необходимых процессов проектирования и создания кибербезопасных соединенных транспортных средств с программным и микропрограммным обеспечением, которое может обновляться дистанционно. На этой сессии будут рассмотрены следующие вопросы:  − Что конкретно означают эти правила для производителей автомобилей и их поставщиков?  − Являются ли эти правила достаточными, чтобы обеспечить полную защиту транспортных средств в связи с их оснащением системами высокоавтоматизированного вождения с постоянно расширяющимися доменами штатной эксплуатации (ДШЭ)?  − Какие шаги необходимо предпринять для принятия этих правил во всех регионах?  Тематические эксперты из всех регионов мира, включая членов комитетов WP.29, которые разработали данные правила, постараются ответить на эти вопросы и обсудить последующие шаги по их внедрению.  **Ведущий: Майкл Л. Сена**,издатель и редактор информационного бюллетеня "The Dispatcher" |
| ***24 марта 2021 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***  **СЕССИЯ 3: Пути к высокоавтоматизированному вождению**  Некоторые производители транспортных средств объявили транспортные средства 3 уровня по классификации SAE, не требующие внимания водителя, в которых нет необходимости держать руки на рулевом колесе или следить за ситуацией, но водители должны иметь возможность взять управление под контроль в течение определенного периода времени, если это будет предложено сделать. Эти продукты с ограниченными доменами штатной эксплуатации (ДШЭ) являются первыми шагами на пути к высокоавтоматизированному вождению. Предстоит еще многое сделать для охвата всех типов дорог и всех условий, в том числе:  − необходимо улучшить восприятие и распознавание;  − необходимо подтверждение процесса принятия решений;  − необходимо расширять доступность информации, возможность отыскания неисправностей и осведомленность о ситуации;  − процессы испытаний и сертификации должны быть коренным образом усовершенствованы;  − необходимо определить конкретные области, в которых использование ИИ будет наиболее полезным.  В работе этой сессии примут участие эксперты из всех соответствующих областей, которые представят и обсудят свои мнения о достигнутом к настоящему времени прогрессе и перспективах самоуправляемых автомобилей.  **Ведущий: Роджер Лэнктот**, директор по вопросам автотранспортной соединенной мобильности компании Strategy Analytics |
| ***25 марта 2021 года (13 час. 00 мин. – 16 час. 00 мин. CET)***  ***СЕССИЯ 4: Связь для высокоавтоматизированного вождения***  Беспроводная автомобильная связь необходима для высокоавтоматизированного вождения по многим причинам, например:  − обновление программного обеспечения;  − обновление данных о дорогах;  − информация о дорожных работах;  − динамические ситуации (скользкие дороги, конец очереди движения и пр.);  − прямое взаимодействие с транспортными средствами (предотвращение столкновения, уведомления о торможении, помощь при выезде на главную дорогу, приоритет на сигналах остановки и пр.);  − определение уязвимых участников дорожного движения (пешеходы, работники аварийно-спасательных служб, рабочие, велосипедисты и т. д.);  − очередность и время подачи сигналов.  На сессии будут обсуждаться следующие вопросы, связанные с этими приложениями:  − Какие приложения необходимы для достижения высокоавтоматизированного вождения по всем типам дорог в любых условиях?  − Как и когда эти приложения будут реализованы?  − Какие еще элементы систем связи необходимы?  На этой сессии международные эксперты по вопросам связи и высокоавтоматизированного вождения обменяются мнениями о прогрессе и перспективах в области связи для самоуправляемых транспортных средств. Эксперты изучат вопрос о том, какой прогресс должен быть достигнут и когда это произойдет, чтобы реализовать транспортные средства с системой высокоавтоматизированного вождения, имеющей широкие домены штатной эксплуатации (ДШЭ).  **Ведущий: Рассел Шилдс**, президент и главный исполнительный директор RoadDB LLC |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_